

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ДЛЯ НАКЛОННОГО ХОДА «ДОСТОЕВСКОЙ»

Участок Валерия Соломатина из СМУ-9 на стройплощадке шахты № 942 готовится к замораживанию грунта в зоне, где СМУ-8 предстоит на субподряде у СМУ-6 вести проходку наклона станции «Достоевская».

ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ ПЕЧАТИ

Этот профессиональный праздник уже более десяти лет отмечают 13 января. Именно в этот день в 1703 году вышла первая русская газета «Ведомости», основателем которой был сам Петр I. С помощью газеты царь-реформатор хотел оповещать широкий круг людей о новостях российской и заграничной жизни, а главное – делать свою политику более популярной. Иногда Петр I и сам выступал в качестве корреспондента.

Печатное слово во все времена играло большую роль. И не случайно через год после основания Московского метрополитена была открыта газета «Ударник Метростроя», которая с июня 1950 года называется «Метростроевец».

В пятницу, 12 января, в редакцию звонили и приходили наши авторы, друзья, руководители Метростроя, чтобы поздравить журналистов с профессиональным праздником. А Роман Гутковский, он сотрудничает в «Метростроевце» с тридцатых годов, написал по этому поводу стихотворение.

Порадовали подписчики. В первом полугодии 2007-го «Метростроевец» будет получать на 200 человек больше, чем в прошлом году. Главные наши читатели в таких коллективах, как СМУ-4 (почти 300 человек), СМУ-8, ТО-6, СМУ-6, СМУ-11, КСУМ, СМУ-13... И конечно – ветераны Метростроя. Для многих из них газета стала главным источником информации о родном коллективе, которому отданы десятки лет.

6 августа 1932 года вышел первый номер «Ударника Метростроя», а в августе 2007-го будем отмечать 75 лет со дня основания нашей производственной газеты. Готовимся к юбилею!

ПОДАРКИ ДЕТСКОМУ ДОМУ

Каждый год Терком профсоюза работников Метростроя отправляет новогодние подарки в подшефный детский дом № 46 в Гольянове, где воспитываются дети с нарушением центральной нервной системы. В этот раз метростроевцы порадовали ребят и сладостями, и сувенирами – малыши получили мягкие игрушки. Приезд гостей для воспитанников детского дома всегда праздник, всегда большая радость.

КАНИКУЛЫ ЗАКОНЧИЛИСЬ

10 января юные метростроевцы, отдохнувшие и заметно окрепшие, вернулись из Балабанова в Москву. Зимние каникулы закончились, но... Еще долго останется в памяти ребят встреча Нового года и рождественские гулянья, которые, даже несмотря на отсутствие снега, прошли интересно и весело. А каким захватывающим было цирковое представление, которое показали в лагере артисты Москоцера! – Зимним отдыхом в «Юном метростроевце» остались довольны и дети, и родители, – рассказала зам. председателя Теркома профсоюза В.А. Пасторова. – Не было ни травм, ни эпидемий. Все ребята вернулись домой здоровыми. А главное – с прекрасным настроением.

«Ловат» вышел к точке «D»

Демонтажная камера для «Ловата», который прокладывает левый перегонный тоннель от станции «Крылатское» до точки «D», была сооружена в кармане большого котлована, предназначенного для примыкания трассы метро к Звенигородской магистрали.

Три года назад примерно на этом месте, на пустыре перед опушкой Серебряного Бора, располагалась одна из давних базовых площадок ТО-6, оснащенная козловым краном. Ее, конечно, пришлось полностью убирать. И вот тоннельщики снова вернулись туда. Теперь к подножию Крылатских холмов их привел тоннелепроходческий комплекс канадской фирмы «Ловат», успешно преодолевший почти полуторакилометровый подземный путь.

Говоря об успешности проходки, в данном случае можно отметить, что щит пробился к свету точно там, где требовалось, и сам при этом сохранил работоспособность. Точно уложиться в первоначальный восьмимесячный срок, к сожалению, не удалось. «Ловат» стартовал на Осеннем бульваре 13 апреля, а финишировал в конце декабря. Сбойку тоннельщики отмечали в предпоследний рабочий день года.

Попасть 28 декабря в демонтажную камеру было далеко не просто. Для этого требовалось преодолеть очень запутанный маршрут с десятком лестниц и трапов, переходов и ходков, так как в большом котловане сразу несколько наших СМУ заняты строительством четырех тоннелей (два для автотранспорта и два для метро) и множества притоннельных сооружений. Но картина, открывавшаяся в конце этого маршрута, стоила затраченных на дорогу усилий.

В торцевой стене камеры прекрасно смотрелась приёмная обойма, в которую аккуратно вписался ротор тоннелепроходческого комплекса. Правда, в тот день можно было увидеть лишь два отшлифованных луча с неплохо поработавшими шарошками и резцами. Остальная рабочая поверхность ротора ещё скрывалась за «стеной в грунте». Конечно, не было смысла заставлять «Ловат» врезаться в ее железобетонную толщу. И последнюю преграду на пути щита стали



ТПК «Ловат» в демонтажной камере.

преодолевать встречным ходом, из самой камеры, используя гидроклин, резаки и отбойные молотки.

По этой причине заместитель начальника четвертого участка ТО-6 Игорь Николаевич Тимофеев самокритично назвал предновогодний финиш «Ловата» несколько смазанным. И он же оценил нормальное состояние комплекса:

– Молодцы механики, вовремя проводили профилактику. Щит теперь надо вернуть на исходную точку, чтобы без особых проблем приступить к правому тоннелю, хотя концовка левого далась нам тяжело. Ведь сошлось три неприятных фактора: большое плечо откатки, уклон до 43-х тысячных и юрская глина.

Начальник участка Виктор Иванович Попов объяснил, чем особенно мешала юра:

– Она при соприкосновении с водой набухает, увеличивая тем самым объем откатки. Когда шли через песок, то породу, разработанную для продвижения на одно кольцо, вывозили за два приема. А юра требовала трёх рейсов. Чтобы выдерживать свой график, в последние дни мы даже отказались от обеденных перерывов... Хочу, пользуясь случаем, отметить хорошую работу нашего сквозного бригадира Андрея Терешко, звеньевых Юрия Чукреева, Сергея Шарова, Владимира Мельяненко. По механической части, как всегда, на высоте знаток щита Геннадий Ма-

ренков и такие асы, как Иван Вендлер, Евгений Шилов. Из электриков назову Сергея Маручкова, Виктора Шкондина. Когда неожиданно вышла из строя электроника «Путцмайстера», обеспечивающего нагнетание раствора за обделку, они быстро нашли выход, переводя управление этим механизмом на ручной вариант. Так что всякие проблемы были, и когда мы все-таки довели щит до «стены в грунте», все испытали настоящую радость и, в общем-то, облегчение, хотя впереди у нас не менее напряженный график.

Сбойку тоннельщики отмечали



Радует сбойке профлидер тоннельщиков В.Ф. Субботин.

Сквозного бригадира проходчиков А.К. Терешко поздравляет генеральный директор ТО-6 Г.В. Макаревич.



ВЕСТИ СО СТРОЕК

под открытым небом, рядом с котлованом, к ограждению которого председатель профкома ТО-6 Виктор Федорович Субботин прикрепил несколько связок раскрашенных воздушных шаров. Там же стояли самодельные столы с шампанским и конфетами. Перед самым приездом руководителей Мосметростроя к месту торжества подтянулись и участники проходки.

Геннадий Яковлевич Штерн прибыл на точку «D» сразу после совещания у Д.В. Гаева и привез только что отпечатанное пресс-центром Метрополитена информационное сообщение о том, что «Ловат» прошел свой отрезок левого перегона, начинающийся у станции «Крылатское». Сообщение было проиллюстрировано снимками щита, но старыми, сделанными еще на старте. Запечатлеть его на выходе из тоннеля смог к тому времени только фотокорреспондент «Метростроевца» Александр Попов.

Генеральный директор Мосметростроя поздравил коллектив с новым трудовым достижением:

– «Ловат» идет и идет, начиная от Бутова. Вот вы и в Крылатском завершили левый тоннель длиной в 1,5 км. Желаю вам в срок справиться с правым. Вы и дальше без работы не останетесь.

Со словами благодарности обратился к проходчикам генеральный директор ТО-6 Георгий Васильевич Макаревич:

– Спасибо за ваш труд. Теперь «Ловату» предстоит уже четвертый демонтаж. А всего он преодолел под землей около четырех километров, что для щитов этого типа и в условиях Москвы является рекордом. Вы научились прокладывать тоннели так, что на поверхности это никак не ощущается. Надеюсь на такое же продолжение.

А главный инженер ТО-6 Сергей Владимирович Бочаров высказал пожелание, чтобы следующая сбойка состоялась по возможности в теплое время года.

Потом в декабрьское небо под возгласы «Ура!» полетели пробки от шампанского и рванулись огни традиционного фейерверка, запущенного тем же Субботиным.

Юрий ПЕТРУНИН.

Подарок судьбы

В ЗАО «КСУ Мосметростроя» работает много прекрасных, достойных внимания женщин. Одна из них — техник участка № 1 общежитий Валентина Ивановна Канищева, которая ответственно и добросовестно исполняет свои непростые обязанности. А начала Валентина Ивановна свой трудовой путь в КСУМе воспитателем общежития № 15, открытого в Новокосине в 1988 году.

Приезд в Москву и встречу с Метростроем Валентина Ивановна расценивает как большой подарок судьбы. Хотя и пришлось ей расстаться с любимым делом. Выпускница Орловского института культуры до переезда в столицу работала в Курской области директором районного Дома культуры. Но это как раз и помогло ей в работе с молодыми строителями, приехавшими на Метрострой из разных уголков страны. С первых дней она активно занялась организацией их досуга. Без участия Валентины Ивановны не проходил ни один вечер отдыха, ни одно спортивное соревнование или поход. Для проживающих в общежитии юношей она стала наставником, учителем, другом, у которого всегда можно попросить совет, к которому всегда можно обратиться за помощью. И, что тоже немаловажно, сразу влилась в коллектив участка № 1 общежитий, радуя всех своим задором, энергией, планами и задумками. Работать с огоньком, любовью и полной отдачей Валентина Ивановна умеет. И тогда, и сейчас — она на высоте, любое дело ей по плечу.

За все годы, что я работаю вместе с Валентиной Ивановной, не было случая, чтобы она меня не поддержала в самых сложных начинаниях, не помогла осуществить задуманное, или не выполнила бы приказ руководства. Удивительная работоспособность, ответственность и порядочность. Умение найти общий язык с людьми любого ранга и положения. Всегда и во всем добиваться положительного результата.

Валентина Ивановна с дочкой Елизаветой.



Пережили мы с ней немало трудных моментов. Менее чем через два года работы воспитателем она была назначена заместителем начальника участка. А общежитий, где проживало в ту пору около четырех тысяч человек, было четыре, причем, все они находились на отдаленном расстоянии друг от друга. В подчинении у нас было сто сотрудников. Вместе с Валентиной Ивановной мы внедряли бригадный и арендный подряды. Всегда участвовали в соревнованиях. Наш участок не раз занимал первые места на метростроевском, городском и региональном уровнях. Интересные были времена. Трудные, но интересные.

Сегодня, конечно, многое изменилось, на участке осталось три дома: общежитие № 15 по улице Новокосинской, д.49, общежитие № 14 на Салтыковской, д. 15, корп.3, общежитие № 13 по улице Городецкой, д.8, корп.2. Проживают в них 2300 человек, а работает всего 15 сотрудников, включая дворников и уборщиц. Даже должность у Валентины

Ивановны трансформировалась, теперь она техник. Но это только добавило ответственности. Она контролирует и организует работу персонала. Постоянно держит связь с проживающими, выясняя какие у людей проблемы, заботы. Следит за состоянием зданий, оборудования, систем жизнеобеспечения — света, тепла, воды. В семнадцатиэтажных домах — восемь подъездов. Чего стоит обойти каждый из них, чтобы познакомиться с санитарным состоянием. Работа в коммунальной сфере всегда была сложной и многогранной. Однако Валенти-

на Ивановна и здесь на своем месте, со всеми трудностями успешно справляется. На все у нее хватает времени.

Она является также профгруппоргом участка. Это дополнительная, но часто приятная нагрузка — поздравить человека с днем рождения, предложить путевки для детей в лагерь, помочь написать заявление на материальную помощь. И еще, а это, пожалуй, самое важное, выслушать человека, если тому плохо, подбодрить, разделить с ним боль. Нет, никогда Валентина Ивановна не жалела своего душевного тепла для людей. И в этом она

всегда: внимательная, отзывчивая, добрая.

На Метрострое ее многие знают. Всегда в центре внимания: и на юбилее коллектива, и на встречах ветеранов, и на Масленице в Новокосине, и на днях рождения сотрудников КСУМа. Сколько мероприятий Валентина Ивановна организовала и провела за девятнадцать лет своей работы в КСУМе — не счесть! Талантливый от природы человек, наделенный прекрасным музыкальным слухом и голосом, она, как курский соловей с ее родины, поёт — заслушаешься! А любимые русские народные песни исполняет особенно задумчиво. Или... так задорно, так весело! Голос у нее звонкий, красивый. Как выйдет Валентина Ивановна на сцену в кокошнике да платье русском... Вот и мама ее на селе была первой певицей. И дядьки — виртуозы-музыканты, которые играли и на аккордеоне, и на бубне, и на балалайке, и на барабане. И дедушка — скрипач-самоучка. А Валентина Ивановна — баянист. Этот же инструмент сейчас осваивает в музыкальной школе и дочка Лиза, воспитанию которой заботливая мама отдаёт немало времени и сил. И Елизавете есть чем ответить. Хорошая ученица, милый, ласковый ребенок. Как и мама, замечательная певица. В свои десять лет уже выступает, трогательно, до слёз, исполняя очень трудный, практически взрослый репертуар. Эту юную исполнительницу отлично знают работники КСУМа. На вечер, посвященном 75-летию Метростроя, Лиза покорила абсолютно всех зрителей, но особенно тронула сердца ветеранов.

Мама с дочерью родились в один день — 7 января, на Рождество Христово. Сам Бог соединил две эти жизни. Мы, сотрудники ЗАО «КСУМ» и особенно участка общежитий № 1, желаем Валентине Ивановне и Елизавете, которые в этом году отметили свои юбилейные даты, жить долго, счастливо и никогда не унывать! Здоровья вам, радости, благополучия!

Благодарственное письмо накануне юбилея Валентина Ивановна получила и от главы Управы Валерия Ивановича Мерненко. В районе Новокосино ее ценят, и это по праву. Заслужила.

Валентина КУЗНЕЦОВА, начальник участка № 1 общежитий КСУМа.

НАШИ ЮБИЛЯРЫ



Масленица 2003 года. На импровизированной сцене одного из подъездов общежития № 15 — Валентина Канищева.

Коллектив участка № 1 общежитий КСУМа. В.И. Канищева — в центре.



Валентина Ивановна Канищева с дочерью Лизой, сантехником Алексеем Ивановичем Косенковым, начальником участка № 1 общежитий Валентиной Юрьевной Кузнецовой, заместителем директора КСУМа Павлом Юрьевичем Калининным.

Организаторы и участники праздничного гулянья на Масленицу в Новокосине: Валентина Старовойтова, Елена Елисеева, Валентина Канищева, Татьяна Медведева.



Четыре забоя одной пересадки

Важное сообщение поступило с 939-й шахты, где продолжают работы по сооружению пересадочного узла между станциями «Среденский бульвар» и «Тургеневская». Участок Михаила Овчинникова из СМУ-5, идя от машинного зала, смонтировал в наклонном ходе пересадки последнее полное кольцо. Теперь там остается только разработать на полное сечение примыкание наклона к натяжной камере.

С той стороны машинного зала, которая наверху подходит к наклону, проходчикам предстоит собрать еще 8 колец обделки диаметром 13,5 м. Противоположная торцевая стена, как уже сообщалось, забетонирована до уровня горизонтального диаметра, и выше его участок Овчинникова приступил к разработке первого из трех пассажирских ходов, которые предусмотрены проектировщиками над действующим тоннелем Калужско-Рижской линии.

В то же время субподрядчики СМУ-5 из Транстоннельстроя, продвигающиеся в межтоннельное пространство от торцевой стены среднего зала «Тургеневской», ушли от нее на 6 м. Они миновали зону, из которой могут со временем пойти навстречу проходчикам участка Овчинникова, работающим в первом пассажирском ходе.

Завершается первая кривая

На левом перегоне метротрассы от точки «С» до станции «Строгино» тоннелепроходческий комплекс фирмы «Херренкнехт» (диаметр 6 м) достиг к 15 января отметки 220 метров. Это значит, что участок Андрея Павленко из ООО «Тоннель-2001» подводит щит к выходу из первой кривой, начавшейся еще в пределах большого котлована и имеющей радиус 300 м.

Для того, чтобы такая проходка стала возможной, «Херренкнехт», закончивший работу по сервисному Серебряноборскому тоннелю, был модернизирован. В частности, потребовалось загрузить технологические тележки, переделать систему выдачи отработанной суспензии. Введена в строй и новая сепарационная установка.

С 10 января после приемки представителями Ростехнадзора щит начал работать по постоянной схеме. В тот же день была достигнута высокая скорость — проходчики смонтировали 13 колец обделки, имеющих здесь ширину 1,2 м. В дальнейшем продвижение вперед несколько замедлилось, а участку предстоит еще преодолеть более 2300 метров. При этом прямой отрезок будет совсем небольшим, зато за ним последуют еще четыре кривые. Две из них — с тем же радиусом, что и в начале нового подземного пути «Херренкнехта».

Реконструкция «Арбатской»

С 19 мая прошлого года закрыт на реконструкцию основной выход станции «Арбатская» глубокого заложения, вступившей в строй действующих в 1953 году. В качестве генподрядчика там выступает СМУ-7. Его первый участок, которым руководит по-прежнему метростроитель Сергей Колганов, подготовил на наклонном ходе и в вестибюле фронт работ для монтажников и отделочников.

В настоящее время на станции, помимо генподрядчика, задействованы участки Алексея Бакицкого и Дмитрия Колесова из СМУ-4, Юрия Погудина из УСР. В кассовом зале вестибюля после удаления старого пола сделана новая трубчатая разводка для кабелей. Проложена и подключена новая теплотрасса, ждет подключения водопровод. Будет осовременена техническая оснастка вестибюля, а его интерьер только обновят (освежат), так как это неотъемлемая часть архитектурного памятника.

В наклонном ходе демонтированы отработавшие свой срок эскалаторы, по-новому забетонированы фундаменты на всей их длине от машинного зала до натяжной камеры. Завоз на «Арбатскую» современных эскалаторов должен уже начаться к выходу в свет этого номера газеты.



фото А. ПОГОВА

Выход на новые горизонты

Тема дипломного проекта студента-заочника Пермского политехнического института Накипа Файзрахманова была связана с углублением ствола шахты и выходом на новый горизонт. Такая задача на самом деле возникла на одной из шахт города Кизела, где после разработки угольных пластов на глубине 600 метров потребовалось уйти на 100 метров глубже. Дипломник, к тому времени уже восемь лет отработавший забойщиком, а также успевший окончить горный техникум, с предложенной ему темой вполне справился. Шахту углубили, с нового горизонта пошел на-гора уголь, а Файзрахманова назначили начальником участка. Происходило всё это в конце 80-х годов...

Теперь Никип Галиевич Файзрахманов, получивший в прошлом году высокое звание «Почетный строитель России», командует участком СМУ-8, которому поручено обустройство наклонного хода станции «Трунная» и возведение ее вестибюля. Довольно долго работы там держались на уровне лотка, так как подземные коммуникации не давали возможности за один прием довести до конца выемку грунта из котлована. И вот к концу осени арматурные каркасы стали бетонировать превращаться в монолитные стены. А в первый день календарной зимы бетон лег в перекрытие машинного помещения для эскалаторов, которое в то же время станет полом кассового зала. Так что когда-то была задача углубления, а теперь надо подниматься к поверхности. Но неизменным остается освоение (или сотворение) каждого нового горизонта, прежде чем будет сделан следующий шаг.

С метростроением шахтер и сын шахтера Накип Файзрахманов познакомился еще в Екатеринбурге,

где более года работал в перегонных тоннелях, правда, не прокладывал их в крепких уральских породах, а занимался гидроизоляцией и путевым бетоном. Оттуда он в составе тоннельного отряда из Протвино («Тонот») приехал в Москву. И здесь, уже на субподряде у ТО-6, протвинцы начали готовить проходку длинного перегона между станциями «Киевская» и «Парк Победы».

— Мы углубили ствол старой шахты, прошли подходную штольню и сделали рассечки для четырех забоев, в обе стороны от «креста», — вспоминает Файзрахманов. — А потом я стал начальником участка в СМУ-7, которое сооружало тогда «Дубровку». Наклонный ход сначала поручили участку Михаила Глотова, мой участок дорабатывал кабельный коллектор и вел проходку СТП и БТП. К моменту пуска Люблинской линии станция еще не получила выхода на поверхность. Поезда проходили её без остановок, а мы с нуля делали натяжную камеру, оборудовали камеру с ВОМДами, занимались также путевыми стенами и колоннами на платформе. Когда СМУ-8, которое пришло на помощь, все-таки удалось справиться с проходкой наклона через теплый плавун, нашему участку довелось «начинать» наклон и сдавать его заказчикам. Потом были хлопоты, связанные со скульптурным оформлением «Дубровки». И если Церетели на строящейся станции так и не появился, то Бурганов приезжал несколько раз. Но именно его металлическая «Птица» в дело не пошла. Проектировщики не успели рассчитать закладные для этой скульптурной работы, а я считал неприемлемым наличие над головами пассажиров такой серьезной конструкции...

Дальше, перейдя в СМУ-8, Накип Галиевич руководил проходкой пере-

гонного тоннеля в Северном Бутове. Оттуда попал на 946-ю шахту за «Марьиной Рощей», где проходчики его участка успели до приостановки финансирования пройти от ствола до трассы, сделав попутно взрывклад и насосную. И все-таки метростроевская судьба Файзрахманова складывается так, что он в основном становится специалистом по вестибюлям.

В конце 90-х годов помимо «Дубровки» его участок внес заметный вклад в сооружение второго выхода станции «ВДНХ». А в новом десятилетии серьезным профессиональным испытанием стали для него работы у площади Маяковского и в недрах под ней.

Второй выход исторической станции «Маяковская» давался СМУ-8 нелегко: свои «загвоздки» были на большом и малом наклонах, в подходов коридорах. Строительство нового четырехуровневого вестибюля надо было уложиться в сверхжесткие сроки. Первый бетон в его лоток приняли в феврале, когда в дальнем углу котлована еще добуривали сваи. А летом уже предстояло совместно с художниками заниматься необычной росписью потолка в кассовом зале. Конечно, без помощи субподрядчиков, семи организаций, преподнести в подарок москвичам второй выход «Маяковской» к Дню города вряд ли удалось бы. Но и обеспечение фронта работ для них непростая задача. В конце концов, всё получилось нормально — вестибюль сдали в срок.

Когда руководство СМУ-8 выдвигало кандидатуру Файзрахманова на присвоение ему звания «Почетного строителя России», важным аргументом стала его грамотная работа на «Маяковской».

И вот новый объект — вестибюль «Трунной», расположенный, кстати сказать, еще ближе к центру мегапо-



Оголовки большого Н.Г.Файзрахманов, С.С.Зайцев и О.Н.Мельников наклона на «Трунной». у котлована на Цветном бульваре.



Бригадир проходчиков В.С.Булгаков и Н.Г.Файзрахманов на «Маяковской».

фото П. СЕМЕНОВА

лиса, уже не на Садовом кольце, а на Бульварном. Подземные коммуникации здесь гуще, да к тому же где-то неглубоко под стройплощадкой Неплинка течёт.

Участок Файзрахманова перевели сюда, когда на объекте в начале Цветного бульвара имелся определенный задел — наклон пройден, котлован наполовину разработан и первые кубы бетона легли в лоток. И надо было без раскочки продолжать начатое.

— Прежде всего, мы добетонировали банкетки на наклоне, — говорит Накип Галиевич. — Тогда же наш механик Константин Валерьевич Иванов, используя опыт «Маяковской», придумал тележку для спуска плит перекрытия, и в рекордно короткий срок, как я считаю, они были смонтированы. К настоящему времени эскалаторная служба уже приняла у нас фундаменты для машин. Такой ранней готовности наклона на моей памяти еще не было. И в котловане мы набрали приличные темпы. Перекрытие машинного помещения скоро доведем до седьмой оси — это более 30 метров от наклона. Начали бетонировать и перекрытие кассово-

го зала, то есть самого вестибюля, идя от оголовка. Соответственно поднимаем и стены. Ближайшая задача — к концу января завершить в машинном помещении мокрые процессы. Предстоит также новое расширение котлована, под выход из вестибюля к памятнику с Георгием Победоносцем...

Беседуя с начальником участка, пришедшим на Метрострой с угольной шахты, поинтересовался, кого он считает своими наставниками в метростроении. В первую очередь Накип Галиевич назвал технического директора СМУ-8 Владимира Вениаминовича Максимова, из старого СМУ-7 — Лапшина, Карпушина, Дорощева. А когда речь зашла о нынешних наиболее надежных помощниках, он, помимо механика Иванова, упомянул, естественно, своего заместителя Камиля Ибрагимовича Маматказина и молодого мастера Максима Пронькина. Максим замещал Маматказина, когда тот уезжал в Германию на курсы повышения квалификации. Ценит, конечно, Файзрахманов и опытных метростроевских бригадиров, задающих тон на объекте. Один из них — Александр Сергеевич Мягков, который накануне 75-летия Мосметростроя был отмечен Почетной грамотой Министерства регионального развития РФ.

Мягков с удовольствием вспоминает, что свою награду получил в один день с Файзрахмановым, в Управлении Мосметростроя. По мнению бригадира, начальник их участка грамотный, порядочный человек с отличными организаторскими способностями:

— Никогда не повышает голоса. Умеет ладить со всеми. Всегда может посоветовать, настроить. Обещанное выполняет обязательно. Строю с ним вторую станцию. И хотел бы дальше работать вместе.

А у самого Накипа Галиевича две мечты — увидеть диплом сына Дмитрия, студента МИИТа (дочь Яна уже окончила МАИ), и когда-нибудь поработать на современном щите.

ЮРИЙ ПЕТРУНИН.

Фронтowiку – 80!

2007 год для Николая Федоровича Рябченкова юбилейный. Именно сегодня, 19 января, ветеран СМУ–8 отмечает свое 80-летие.

Когда началась Великая Отечественная война, Николаю было четырнадцать лет. Вместе с родителями он жил в небольшом селе Карабаново Смоленской области. Немцы наступали... Коля, как и все его товарищи, стремился на фронт. И ушел бы, если бы не возраст. В военкомате, видя такое рвение, дали ему задание развозить по району повестки. Двое суток мальчик усердно исполнял поручение. А бои были уже совсем близко.

Родное Карабаново заняли немцы. Как-то на рассвете в село ворвался карательный отряд. Отца Николая, который из-за болезни оказался негодным к воинской службе, схватили. Страшно пытали, выясняя, где партизаны. Однако тот молчал. После смерти отца Николай стал активным сборщиком продуктов для партизан. Но... однажды, как всегда поутру, немцы, согнав всех жителей села, отправили на грузовиках в Литву, на строительство дороги. Работали здесь в основном подростки — под дулом автоматов, с утра и до ночи. Спали на холодном полу в пустой избе, ели баланду. Так прошло два года.

Когда часть Литвы была освобождена, Николай, которому к тому вре-

мени исполнилось уже семнадцать, вновь отправился в военкомат. На этот раз его желание стать фронтовиком, защитником своей страны, и гнать фашистов с родной земли, сбылось. В Польше он прошел военную подготовку и затем — на передовую. Комбат Самонин стал его учителем и другом на фронте. Николай Федорович нет-нет да и вспомнит один из первых эпизодов той далекой военной поры, как однажды, окопавшись, ждали наступления немцев, а потом без перебора били по ним из автоматов. И как он, молодой боец, без приказа приподнялся, чтобы идти в наступление. Но чья-то рука остановила: «Жди общей команды». А вот за следующий бой пулеметчик Николай Рябченков получил похвалу за умение вести прицельный огонь.

Фронтвая биография Николая Федоровича — меньше года. Но и за это время он сполна испытал на себе все тяготы нелегкой солдатской жизни. После победы служил в Туркмении, Капустином Яре. Служил успешно, за что и получил благодарность от командира 201-й дивизии Кучерявенко.

В пятьдесят первом году Николай Федорович сменил военную форму на штатскую одежду. Приехал в Москву и некоторое время трудился на ремонтном заводе, пока не открыл для себя Метрострой и не стал проходчиком СМУ–8. Первая его стан-



Николай Федорович Рябченков (справа) с ветеранами СМУ–8 Владимиром Афанасьевичем Ильиным и Тихоном Агеевичем Фадькиным.

ция — «Краснопресненская» Кольцевой линии. Учился работать у бригадира Ивана Болотова, которого и сегодня вспоминает с теплотой и благодарностью. Какое-то время трудился в бригаде Пахомова.

Николай Федорович строил станции «Щербаконская», «Волгоградский проспект», «Китай-город»... Из числа последних строек — «Бабушкинская» и «Площадь Ильича». А были еще и такие объекты, как стадион в Лужниках, Арбатский мост. Все-таки двадцать восемь трудовых лет за плечами.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ



Николай Федорович Рябченков награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За победу над Германией», «30 лет Советской Армии»... Кстати, в год 50-летия Великой Победы ветеран Метростроя участвовал в параде на Красной площади. У него немало благодарностей и почетных грамот за добросовестный труд в коллективе СМУ–8.

С юбилеем вас, Николай Федорович. Будьте здоровы и счастливы!

Оксана и Александр Ключниковы.

Золотой дубль спортсменов СМУ–9

Итоги метростроевской спартакиады

Наша спартакиада в 2006 году была посвящена 75-летию Московского метростроя. Заключительный вид состязаний — соревнования по плаванию, проводившиеся в бассейне Московской государственной академии водного транспорта.

Длина водных дорожек в этом бассейне составляет 25 метров. Участникам соревнований надо было проплыть 50 метров любым стилем, как с учетом времени, так и без учета.

В розыгрыш командного и личного первенства включились представители восьми метростроевских коллективов: Управления, СМУ–3, СМУ–9, СМУ–13, СМУ–15, ООО «Тоннель-2001», КСУМа и Метромаша.

Численный состав команд не ограничивался, не устанавливались и возрастные рамки. Среди тех, кто приехал в тот день на Судостроительную улицу, были, например, директор СМУ–15 Сергей Арташесович Алексанян и одна школьница, так как допускалось выступление членов семей.

В командный зачет шло три лучших результата. Быстрее всех одолели дистанцию спортсмены СМУ–9. Их суммарное время составило 77 секунд, то есть в среднем каждый из них преодолевал 50 метров меньше чем

за 26 секунд. Это очень неплохой показатель. На второе место вышла команда КСУМа — 83,7 секунды. Ее участники спокойно укладывались в половину минуты для того, чтобы доплыть до конца бассейна и вернуться к месту старта. «Бронзовыми» призерами стали представители СМУ–15. Результат их лучшей тройки — 114,3 секунды.

В личном зачете среди женщин первенствовала Наталья Юсипова, выступавшая как член семьи метростроевца за КСУМ. А сильнейшим пловцом показал себя водитель из СМУ–9 Александр Моргунов.

Итак, соревнования по плаванию состоялись, и тем самым заверши-



М.В. Косачев получает приз за победу пловцов СМУ–9.

лась метростроевская спартакиада. В юбилейном для нашей организации году на старты в семи видах спорта вышли в общей сложности до пяти сот человек.

Наибольшего успеха, как и в прошлом году, добились представители СМУ–9, которые к тому же на одно очко улучшили итоговый результат (тогда сумма завоеванных мест составила 20, а на этот раз — 19). Механизаторам во главе с большим энтузиастом спорта Михаилом Васильевичем Косачевым удалось победить в четырех видах из семи. У них на сегодня сильнейшие волейболисты, шашисты, мастера маленькой ракетки и, как выяснилось под конец сезона, пловцы. Футбольная команда СМУ–9 ровно выступила и зимой, и летом, оба раза оказавшись четвертой. И только в соревнованиях стрелков у механизаторов относительная неудача — они попали лишь во вторую половину турнирной таблицы.

И как раз в пулевой стрельбе первенствовали спортсмены КСУМа, которые с 28 очками вышли на второе место в общеспартакиадном зачете. На пьедестал почета они поднимались еще два раза: в плавательном бассейне, где пропустили вперед только механизаторов, и на волейбольной площадке, завоевав там «бронзу». И в остальных видах коммунальщики ниже седьмой строчки не опускались.

На третьей позиции представители СМУ–5 (41 очко), которые в последнее время заметно прогрессируют — два года назад они были шестыми, потом — четвертыми и вот, наконец, пробившись в тройку сильнейших. В активе этой команды три призовых места. Стрелки СМУ–5 уступили лишь коммунальщикам, а их шашисты и мастера маленькой ракетки пропустили вперед только по два соперника.

Четвертое место спортсменов СМУ–15 (47 очков) в целом соответствует их стабильному среднему уровню — начиная с 2002 года, они дальше пятой строчки в итогах не отодвигались, а однажды становились даже третьими. На этот раз они не-

плохо проплыли (на «бронзу»), чуть похуже стреляли. А футбол и волейбол им надо подтягивать.

Команда СМУ–13, набрав 49 очков, замкнула первую пятёрку, а могла бы, в принципе, подняться и выше, если бы не пропустила волейбольный турнир, за что получила штрафные очки...

Примерно то же самое можно сказать и о спортсменах Метромаша. У них 52 очка, чемпионское звание по летнему футболу, а в зимнем футбольном турнире они вообще не участвовали, из-за чего и отодвинулись сразу на 17 очков назад.

На седьмом месте оказались тоннельщики (59 очков), которые выходят на старт лишь тогда, когда у них есть шансы на успех. Поэтому на их счету три «серебра» (зимний и летний футбол, волейбол) и... четыре пропущенных вида.

Восьмое место у спортсменов Управления, набравших 65 очков, объясняется прежде всего их неучастием в соревнованиях по шашкам, настольному теннису и пулевой стрельбе. И это уже становится, к сожалению, традиционным.

А вот для команды СМУ–4 девятая позиция в итоговой таблице (73 очка) — резкий откат назад. До того в течение нескольких лет подряд монтажники входили в число призеров, а в 2004 году стали даже победителями спартакиады. Но на что они могли рассчитывать на этот раз, если смогли собрать только футбольную дружину, пусть и очень сильную?

Замкнули десятку спортсмены СМУ–3 и УММ — у них по 76 очков, и они тоже участвовали лишь в трёх видах.

На последующих местах в общем спартакиадном зачете оказались команды СМУ–7 (81 очко), Метротоннельгеодезии (88) и ООО «Тоннель-2001» (103).

Есть пожелание, чтобы в нашей спартакиаде больше коллективов принимало участие и чтобы они были представлены, если не во всех, то хотя бы в большинстве видов соревнований. Тогда и борьба получится острее.

Николай АКИМОВ,
председатель спортклуба
Мосметростроя.

Книжный дебют

Ветеран Метрогипротранса Раиса Владимировна Быстрова более 30 лет увлекается литературным творчеством, она несколько раз выступала на страницах «Метростроевца» со своими стихами, преимущественно лирического плана. И вот в конце прошлой осени увидела свет ее первая стихотворная книга.

Она называется «Серебряный туман». В неё вошло около восьмидесяти стихотворений и две зарифмованные сказки. О разнообразии тематики самодельного автора можно судить хотя бы по названиям произведений: «Летний дождь в Москве», «Дирижирует Ростропович», «Памяти Шекспира», «Ромашки», «Наши матери», «Боль за Родину», «В день Победы». Вошло в изящно оформленный томик и стихотворение, посвященное рабочим Метростроя.

«Серебряный туман» Раисы Быстровой подготовлен к печати тульским издательством «Гриф и К». Тираж новинки, 1000 экземпляров, в современных условиях можно назвать даже смелым, он выше среднего тиража нынешних стихотворных сборников.

ЧАСТОВ Иван Андреевич

На 80-м году жизни скончался ветеран Метростроя, бывший бригадир проходчиков СМУ–3 Иван Андреевич Частов.

Своей трудовой путь Иван Андреевич начал в четырнадцать лет, с военного сорок первого года. В сорок четвертом был призван в армию. Прослужив семь лет, после демобилизации устроился проходчиком на строительство № 100 Метростроя, которым руководил В.Д. Полежаев. Его первой станцией была «Фрунзенская». Потом работал в кессоне, на перегоне между станциями «Ленинские горы» и «Университет». После сдачи перегонных тоннелей между «Каширской» и «Варшавской» бригадир проходчиков Частов был удостоен ордена Ленина. После пуска «Сходненской» награжден орденом Трудовой Славы III степени.

Иван Андреевич Частов был одним из той замечательной плеяды знатных бригадиров, которые, придя на смену первопроходцам метро, продолжали ковать славу Метрострою. Специалист высокой квалификации. Человек большой души — отзывчивый, добрый, внимательный. Таким он и останется в памяти людей, его знавших.

Выражаем глубокое соболезнование родным и близким Ивана Андреевича Частова. Скорбим вместе с ними.

Коллектив СМУ–3.

ЧАНТУРИЯ Зураб Мамиевич

Коллектив Очаковского завода ЖБК Мосметростроя с прискорбием сообщает, что 2 января 2007 года на 47-м году жизни трагически погиб начальник бетоносмесительного цеха Зураб Мамиевич Чантурия.

Зураб Мамиевич — высокопрофессиональный инженер-строитель, выпускник Грузинского политехнического института. С 1981 года он работал на промышленном комбинате в городе Зугдиди мастером цеха, затем начальником отдела технического контроля. На Очаковский завод ЖБК Мосметростроя пришел в 2001 году. Трудился мастером, в 2002 году возглавил бетоносмесительный цех. Хороший организатор производственного процесса, мастер своего дела, он пользовался уважением в коллективе цеха и завода.

Светлая память о Зурабе Мамиевиче Чантурия сохранится в наших сердцах. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким покойного.

**Коллектив Очаковского
завода ЖБК Мосметростроя.**

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 16.01.2007 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2510 Заказ № 1243