

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ВОШЛИ ПОД ТАЛЛИНСКУЮ УЛИЦУ

Проходческий участок ООО «Тоннель-2001», возглавляемый Владимиром Артёмовым, работает уже почти в центре района Строгино. За три последние дня предыдущей недели ТПК фирмы «Херренкнехт» продвинулся вперед на 33 кольца обделки и прошёл через всю демонтажную камеру. Теперь щит начал движение под Таллинской улицей. До сбойки со станцией «Строгино» участку по состоянию на 23 июля оставалось смонтировать 124 кольца.

ДОРОЖНАЯ ПЛИТА — ДОСРОЧНО!

На два дня раньше срока, предусмотренного напряженным графиком работ, закончил монтаж и бетонирование полуторакилометровой дорожной плиты в правом Серебряноборском тоннеле участок Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001».

ПЕРЕСАДКА НА «ЧИСТЫЕ ПРУДЫ»

В натяжной камере пересадочного узла со «Сретенского бульвара» на «Чистые пруды» участку Александра Волкова из СМУ-5 остается разработать породу под монтаж 5 колец. В верхней части пересадки продолжается сооружение конструктивных элементов машинного зала. За временной перегородкой, установленной в торце среднего зала станции «Чистые пруды», начата разборка перекрытия платформ и реконструкция старых служебных помещений.

НА ВЕСТИБУЛЕ «ТРУБНОЙ»

Участок Накипа Файзрахманова ускоренными темпами ведет бетонные работы на второй половине вестибюля «Трубной», куда в самом конце июля должны прийти камнетёсы УСП. Около обелиска с Георгием Победоносцем разбирается старый асфальт, чтобы можно было приступить к планировке поверхности бульвара у нового входа в метро.

ПРОХОДКА НА 942-Й ШАХТЕ



В левом станционном тоннеле «Достоевской» смонтирован блокоукладчик. Участок Евгения Корчагина из СМУ-6 раскрыл забой и начал проходку тоннеля.

ЧЕРЕЗ «КУРСКУЮ» — БЕЗ ОСТАНОВКИ

На год выйти из строя предстоит станции «Курская» — радиальная. Возможно, её закроют уже в ноябре.

Как сообщили в Московском метрополитене, закрытие станции на реконструкцию, связанную с полной заменой эскалаторов, планировалось давно. В этом году подъемникам станции исполнилось полвека — и они уже не подлежат ремонту. «Курская» ждет своей очереди на закрытие. Ориентировочно в конце осени после модернизации введут в эксплуатацию «Добрынинскую». И сразу после этого у пассажиров московского метро «отберут» «Курскую» Арбатско-Покровской линии. Как обычно бывает в таких случаях, поезда станут проходить эту станцию без остановки.

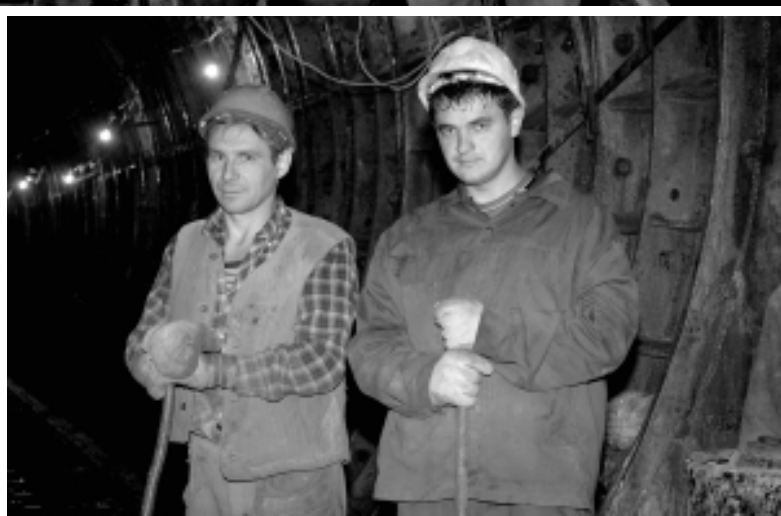
В конце пускового пути



У путейцев ТО-6 на 906-й шахте к 18 июля оставалось три точки приложения сил — камера съездов и отрезки обоих перегонных тоннелей сразу за «крестом». Только вот стволом этой шахты они, так же как и хозяйева шахты из СМУ-3, пользоваться уже не могут. Пришла пора переоборудовать его под вентиляционный ствол. Поэтому путейцы, продолжая базироваться в 1-м Самотёчном переулке, на рабочие места попадают через строящуюся станцию «Достоевская».

Камера съездов, наискосок соединяющая перегонные тоннели, сооружена в выработке с переменным диаметром. Рельсы там уже уложены, только не на композитные полушпалки, а на основательные деревянные брусья, длина которых перед развилкой доходит до 5 метров. Шагая по этим брусьям, проходчики участка Андрея Константиновича Чижевского из СМУ-3 заканчивают свою часть работы, связанную с устройством подземного пути. Причем, в левой половине камеры съездов и путевой

Они профилируют путь: Н.П. Рощина, Г.П. Выборнова, Л.В. Митрохина.



Е.Н. Константинов и Р.А. Кадралиев.

бетон (на прямом отрезке) есть, и балластное корыто (на кривой) готово принять щебень. А в правой половине еще надо было управиться с опалубкой. Среди тех, кто занимался её доводкой, — Юрий Михайлович Зудилин. Его метростроевский путь начинался 20 лет назад, ещё на

«Чеховской». Довелось ему тогда же, в конце 80-х, впервые поработать здесь: с этой шахты СМУ-3 строило перегон «Цветной бульвар» — «Менделеевская». А к трассе Люблинско-Дмитровской линии вышло с той же 906-й шахты, но на более глубоком уровне.

Как известно, перегонные тоннели между «Трубной» и «Достоевской» пройдены полностью. И пути в них уже сейчас будут прокладывать намного дальше камеры съездов, за «крестом». Для чего это предусмотрено в правом тоннеле, понятно: здесь будет место для оборота составов. И путевой бетон на соответствующей длине, даже с некоторым запасом, уже уложен. 18 июля профилировкой пути там занималась бригада штукатуров Галины Петровны Выборновой. В бригаде 9 человек, а в объектив попали лишь трое из разных поколений. Их совместный метростроевский стаж превышает 70 лет.

Смысл продления (неотложного!) пути в левом тоннеле до «креста» и несколько дальше него мне объяснил горный мастер СМУ-3 Алексей Николаевич Поливач. Оказывается,

Путейцы у камеры съездов: (слева направо) Ю.С. Кудряшов, В.И. Онотин, Д.Ю. Барынин, Н.Г. Пилипей, А.С. Кадралиев.

Горный мастер из СМУ-3 А.Н. Поливач.

Фото А. ПОЛОВА

ВЕСТИ СО СТРОЕК

это связано с предстоящей доставкой вентиляторов — к стволу и в дальнюю межтоннельную вентиляционную камеру.

Поливач также рассказал о том, как вот уже несколько месяцев строители на своей шахте взаимодействуют с путейцами:

— Завершая проходку, мы им постепенно предоставляли фронт работ, завозили элементы рельсошпальной решётки. Потом приступали к путевому бетону. Я, например, постоянно контактировал с опытным путейцем, горным мастером Александром Николаевичем Гомаюновым, хорошо понимавшем и нашу специфику. С начала июля ему на смену пришел молодой специалист Олег Блинов. Это перспективный товарищ, умеет отвечать за свои слова и действия. А опыт к нему придет...

К сожалению, нам в тот день не удалось увидеть нового инженера: Олег Александрович должен был выйти в ночную смену, на которую запланирована доставка и засыпка щебня в балластное корыто камеры съездов.

А в первую смену на участке трудилась бригада Владимира Ивановича Онотина. Её задача — укладка рельсовых плетей по левому тоннелю. Мы встретились с путейцами, когда они, закончив на продолжении пути раскладку крепежа для рельса и расстановку роликов, направились к мотовозу, подвозящему на пусковой участок рельсовые плети.

Управлял мотовозом машинист Павел Васильевич Андросов, направленный на стройку из электродепо «Планерное». Обычно за смену он делает два рейса от станции «Чкаловская». И время в основном тратится не на езду, а на самое реальное участие в непростом процессе продвижения стальной плети по надбортом дренажной канавы. Ведь в распоряжении путейцев при этом только ломы да ручная таль. И, значит, они могут лишь подправить движение, а толкает вперед плеть длиной в 137 метров мощный мотовоз. При такой схеме очень важно, чтобы

Леонид Рошаль: «Я привык вызывать огонь на себя»



Леонид Михайлович Рошал родился 27 апреля 1933 года в Орловской области. В медицине — с 1957 года. По специальности — педиатр. Сейчас возглавляет Московский НИИ неотложной детской хирургии и травматологии. Перечисление должностей и наград этого выдающегося медика может занять целую страницу.

Леонидом Рошалем написано семь книг, защищена докторская диссертация на тему «Хирургия легких у детей».

Леонид Михайлович успевае и успевает заниматься и практикой, и наукой, оказывать помощь пострадавшим в войнах и катастрофах в самых разных точках земного шара. Землетрясение в Армении, железнодорожная катастрофа между Уфой и Челябинском, война в Югославии, землетрясение на Сахалине, теракт на Дубровке — «Норд-Ост», техногенная катастрофа в аквапарке «Трансвааль», теракт в Беслане, — вот лишь небольшой список трагедий, во время которых он спас сотни людей. И в первую очередь — детей. Недаром его называют «Детским доктором мира».

Но, прежде всего, его волнует то, что происходит в родной стране.

— Если бы России дали пожить стабильной жизнью, без реформ, хотя бы лет пять, может быть, наш народ воспрял бы духом и набрался был сил для грядущих реформ, некоторые из которых неизбежны, — сетует Леонид Михайлович, — но у нас все делается в такой спешке! Сначала делают, потом думают, расхлебывают и исправляют... Но расхлебывает народ.

С того, что больше всего волнует сегодня каждого россиянина, как реформируется отечественное здравоохранение, и началась наша беседа.

— Леонид Михайлович, разговор, валеный вокруг медицинских реформ очень много. Но пока что невозможно понять, что все-таки происходит в реальности. В чем суть этих реформ, какова программа нашего министра-реформатора? Чего ждать и на что надеяться?

— А я отношусь к тем людям, которым тоже мало, что понятно в отношении этой реформы. Пока я никакой обоснованной стратегии развития здравоохранения, направленной на улучшение оказания медицинской помощи, снижение заболеваемости и смертности, на доступность медицинской помощи, у команды Зурабова не вижу. Законопроекты, которые подготовлены для Думы: о гарантии медицинского обслуживания, обязательном медицинском страховании, некоммерческих автономных медицинских учреждениях и организациях — не решают основных проблем здравоохранения.

У меня личный подход, например, к законопроекту о гарантиях. Он должен выстраивать механизм реализации 41-й статьи Конституции о бесплатном лечении в государственных и муниципальных медицинских учреждениях. Он должен показывать, какие деньги на это выделяются, как они распределяются. Конечно, он должен учитывать и развитие частного сектора. За этот сектор я не волнуюсь. 10–15 процентов населения могут себе это позволить, оплачивать свое лечение в дорогих клиниках, и, пожалуйста. Но это не должно ущемлять интересы основной массы населения. Мы обязаны помочь каждому нуждающемуся, а не только тому, кто может заплатить. Иначе это позор: обречь человека на смерть, если у него нет денег на операцию.

— Большинство москвичей пользуются услугами районных поликлиник. Очереди, невозможность попасть к специалистам, дефицит кадров — эти проблемы хорошо известны. Но руководители здравоохранения отмахиваются от жалоб. Им-то что? Они лечатся в престижных, прекрасно оборудованных поликлиниках и больницах. Разве сытый голодного понимает?

— Согласен: хорошо бы им постоять в очереди к районному терапевту или эндокринологу, чтобы испытать все на своей шкуре. Так начинал Ельцин, а потом стало «как всегда».

— А вам-то, Леонид Михайлович, когда-нибудь приходилось лежать в обычной больнице?

— Приходилось. Попал в аварию на машине и почти месяц лежал в 1-ой Градской больнице. Еле встал. Врачи и медицинские сестры, которые меня выносили, были замечательными. Лежал в общей палате на 14 человек. Меня должны были перевести в другую, но я хотел почувствовать заботу еще советского здравоохранения на себе в полном объеме. Впечатлений получил немало. За всю жизнь столько анекдотов не слышал, сколько услышал, пока лежал. Весело было. Наш народ не теряет чувства юмора ни в каких ситуациях. Поэтому и выживает...
— И все-таки, естественно, на одном чувстве юмора и генетической выносливости далеко не уедешь. Вернемся к системе обязательного страхования. Какие ее резервы не использованы?

— В работе обязательного медицинского страхования есть как положительный, так и отрицательный опыт. И нужно сейчас определить законодательно, как дальше использовать ОМС. Оно не должно стать орудием ухудшения оказания медицинской помощи. Тем более, что это — деньги народа, а не государства, это наши налоги. Каждый работающий человек платит налог, который идет на нужды здравоохранения. Мы лечим себя фактически за свои деньги. Другое дело, что не хватает этих денег на покрытие всех расходов и поэтому необходимы дотации из государственного бюджета. Без дотаций не обойтись. Иначе все эти реформы, как говорится, «от лукавого». Сейчас делаются попытки переложить оказание медицинской помощи в финансовом плане на плечи населения. Но население у нас бедное, этот номер не пройдет.

У ОМС Москвы в результате махинаций отобрали 8 миллиардов рублей. Налоги москвичей, которые выплачиваются из фонда заработной платы, частично забрали для федеральных нужд. А вернули только 400 миллионов. То есть, можно сказать, Москву ограбили. А в столице и так очень сложное положение со здравоохранением. Чтобы решить проблемы, необходимо в два раза увеличить дотации здравоохранения в соответствии с международными нормами.

— Леонид Михайлович, многие боятся постепенной тихой приватизации больниц и поликлиник и перехода полностью на платное медицинское обслуживание. Возможно ли такое?

— Действительно, хорошо оснащенные оборудованием и кадрами медицинские учреждения подумывают о переходе на частную практику. Это может нанести огромный ущерб доступности медицинской помощи. Но истина одна: основное число коек в государственных и муниципальных

медицинских учреждениях должно быть бесплатным. И будет. Другого пути на сегодняшний день нет. Иначе это пахивает геноцидом нации...

— Есть ли какие-нибудь положительные примеры, позитивные моменты в том, что происходит?

— Пока положительных примеров я практически не вижу. И лекарственное обеспечение — это тоже неправда. Она заключается в том, что нам преподносят это как достижение. С гордостью говорят, что в это вложено 51 миллиард. Но долг у государства перед ОМС и здравоохранением — восемьдесят с лишним миллиардов. Так, где же здесь достижение? Чем хвастаться? Только часть своего долга вернули, вот и все.

Что касается монетизации льгот, непонятно, откуда возникла эта идея. Если ориентироваться на США, то там денег пенсионерам и другим льготникам не дают. Они приходят с документом, предъявляют его, и им выписывают рецепты. И в метро, например, в Германии, откуда я только что вернулся, они проходят тоже, предъявив пенсионную книжку. Так что эта неожиданная российская выдумка наводит на разные мысли. В чем же сермяжная правда? Не может быть, чтобы ни с того ни с сего государство решило разбрасывать деньги направо и налево под лозунгом их экономии. Наверное, неправда в том, что мы не знаем, сколько на этом государстве экономит денег. Мы знаем, что оно, оказывается, их щедро раздает. Об этом мы слышим в выступлениях чиновников. Так сколько раздали и сколько сэкономили? Почему бы не отчитаться перед народом? У нас народ понятливый. Если ему толком объяснят — поймет и, может быть, последней копеей поделится.

— Положительные примеры трудно найти, зато отрицательных немало. Возникает вопрос: может быть, современные медики считают себя вправе из-за малых неадекватных зарплат, из-за того, что они обижены, халатно относиться к своим обязанностям? Остается ли в силе клятва Гипократа?

— Могу привести сотни примеров, когда медицинские работники за скудную заработную плату, которая составляет почти половину от заработной платы государственных служащих, продолжают достойно выполнять свой гражданский долг. В любой профессии есть недобросовестные люди. В медицине они просто недопустимы, потому что здесь решаются вопросы жизни и смерти. Недавно к нам в НИИ пришли выпускники медицинского института. Замечательные ребята! Никакой меркантильности там и не пахнет, готовы с утра до ночи заниматься и практикой, и наукой. Чаще всего в медицину идут только такие люди. Другие — неприятное исключение.

— Леонид Михайлович, вы объездили весь мир, скажите, есть ли где-нибудь идеальная с вашей точки зрения, система здравоохранения? Опыт какой страны в этой сфере пригодился бы нам?

— В мире идеальной системы здравоохранения нет, но наиболее успешна в этом плане Швейцария. Потому что там значительные дотации государства в здравоохранение. То, о чем я говорил. Без этого любые реформы обречены...

— Как случилось, что именно вы постоянно оказываетесь в эпицентре трагических событий, в горячих точках? Это — призвание, менталитет? И как вам удается иметь особый статус, независимость в очень сложной, закрытой для посторонних медицинской сфере?

— Я всегда был настроен на то, чтобы оказывать неотложную медицинскую помощь. Это моя жизнь, моя профессия. И я никогда не боялся высказывать свое личное мнение, не взирая на то, совпадает ли оно с мнениями высоких официальных лиц.

— Что или кто сформировали вашу личность — люди, события?

К 75-ЛЕТИЮ «МЕТРОСТРОЕВЦА»

...Я никогда не мечтала стать журналисткой. Мне хотелось писать романы. И первый я написала в шестнадцать лет. Разумеется, он так и остался в школьной тетради. Но настоящий, достойный другой участи, тоже написан и, надеюсь, в ближайшем будущем будет опубликован. Жизнь сложилась так, что в ней не оставалось ни времени, ни сил ни на что другое, кроме творчества. Кто бы мог подумать, что тридцать лет своей жизни я отдаю журналистике? Из них — почти девять газете «Метростроевец», а значит, Метрострою. Может быть, это были лучшие годы моей жизни. Именно тогда мы с любимым человеком, тогда студентом, а позже известным журналистом Виктором Харламовым (недавно трагически погибшим), стали мужем и женой. Но одновременно мы заключили брак и с журналисткой. Именно в тот период, когда мы были молодыми и прекрасными, я обрела признание как профессионал. Московский Союз журналистов дважды вручал мне диплом лауреата за лучшие публикации на социально-бытовую тему на страницах газеты «Метростроевец».

Потом были «Российская газета», «Аргументы и факты», и еще много газет и журналов, с которыми сложилось долгое и успешное сотрудничество. Мне очень повезло. Даже не верится, что довелось общаться, делать интервью с такими людьми, как актеры Армен Джигарханян и Людмила Савельева, писатель Андрей Битов, кинорежиссеры Владимир Мотыль, Глеб Панфилов, Георгий Данелия, балерина Надежда Павлова, главный нейрохирург Москвы Владимир Крылов (практически вытаскил с «того света» Николая Караченцова), знаменитый виолончелист Александр Князев... Список можно продолжать и продолжать. Со многими из этих людей сложились дружеские отношения.

Множество ярких впечатлений связано с Метростроем. Потому что здесь работали и работают настоящие мужчины, профессионалы, делающие свое дело на должном уровне.

Татьяна ХАРЛАМОВА.



Личность, — это, наверное, генетическое. Мой отец вырос в детском доме и, может быть, поэтому старался мне уделять как можно больше внимания, теплоты. Он служил в авиации. Во время войны был командиром дивизии. Я недавно потерял родителей, и мне их очень не хватает.

— Какова ваша жизненная философия?

— Какой-то особой философии у меня нет. То есть, типа того, «я должен делать добро». Я просто живу каждым днем, проблемами этого дня и решаю их по мере возможностей. Стараюсь быть честным, справедливым. Но, конечно, у меня есть свои недостатки...

— Какие же?

— Ну, например, не умею справляться с текушкой. Бумаги, совещания, бытовые и кадровые вопросы института. Всем этим приходится заниматься, во все вникать, и на это уходит масса времени. Оперировать я сейчас только в самых сложных случаях. Часто консультирую. У меня достаточно хороших учеников, которые могут заменить меня в операционной. Но я все время держу руку на пульсе.

— Сколько времени продолжается ваш рабочий день?

— Рабочий день у меня начинается в 8.30. А заканчивается — это беспредел. Иногда в полночь, а то и под утро. Очень люблю спать, но не получается. Так что если говорить о мечтах, одна из них — выспаться...

— Вы очень много пережили, побывали в самых страшных стрессовых ситуациях. Есть ли что-нибудь, способное восстанавливать ваши силы, психику? Как вы расслабляетесь?

— Какой-то особой отдушины у меня нет. Как человек эмоциональный, очень люблю классическую музыку, хожу в консерваторию. Но никогда не беру заранее билеты. Потому что моя жизнь совершенно непредсказуема. Если где-то случилась беда, на сборы порой даются минуты. Любимые исполнители классической музыки — Владимир Спиваков, Виктор Третьяков, Юрий Башмет, Наталья Гутман. Очень люблю хоровую музыку и добротную эстраду тоже. Люблю разных композиторов — главное, чтобы музыка меня волновала.

— Вы побывали во многих столицах самых

разных стран. Как относитесь к Москве? Что нравится вам в ней сегодня, что раздражает?

— Я очень люблю Москву. Приехал сюда с родителями совсем маленьким. Жил в районе Чистых прудов. Помню, как спускали в них воду и чистили, где-то совсем перед войной, как плескалась рыба. Сейчас живу недалеко от Воробьевых гор. Прекрасные места, жаль, что для прогулок времени нет. Москва — город, в котором много пространства и света, много памятников, которые необходимо сохранить. Мы, например, на территории института сейчас пытаемся отреставрировать четыре памятника истории и архитектуры. Не жалею на это деньги, которые выделяются институту московским правительством.

Что раздражает — огромное число машин, пробки и отсутствие мест для парковки. Я сам азартный водитель, можно сказать, живу в машине. Но из-за пробок порой приходится путь в пятнадцать минут проделывать за полчаса. Ясно, что ненормально. Но не запретишь же людям покупать автомобили? Во многих крупных городах за рубежом переходят на малолитражные машины, ограничивают въезд в центральную часть города. Надо искать и другие выходы... Я поддерживаю Лужкова в попытках разрешить и эту проблему. Не нравится дом английского посольства на набережной Москвы-реки. Мне кажется, что он ее просто испортил.

Нравится наш мэр. Поражает невероятная энергетика Юрия Михайловича Лужкова. Он человек с государственным мышлением. Таких, к сожалению, не так много. Ведь сколько споров шло вокруг Третьего кольца! Сделали. И сколько всего в Москве сделано. Решаются проблемы жилья, удалось отстоять льготы пенсионеров, вообще мне нравится социальная направленность правительства Москвы. Москву все время пытаются поставить на колени и помешать ее развитию и жизни москвичей. А она не сдается! Так что Москву я не променял бы ни на какой другой город мира — даже на потрясающие Лондон, Париж, Рим и Барселону... Потому что она моя.

Татьяна ХАРЛАМОВА.



Перед машиной
храбриться нечего,
Следи за безопасностью
труда человеческого.

Владимир МАЯКОВСКИЙ.

№ 111

Раздел ведет заместитель главного инженера ОАО «Мосметрострой» Ю.К. СВЯТУХИН

Итоги первого полугодия

Подведены итоги работы ОАО «Мосметрострой» по охране труда за первое полугодие 2007 года. За этот период на участках произошло 19 несчастных случаев с временной потерей трудоспособности. Наибольшее количество травм в коллективе СМУ-3 (три случая), по два — имели место на объектах СМУ-5, СМУ-8, СМУ-10, Строймехсервиса.

В то же время коллективы 11 организаций, в числе которых СМУ-6, СМУ-9, Тоннельный отряд № 6, УСР, УММ, КСУМ, РСУ, завод ЖБК в Очакове, проработали без несчастных случаев на производстве.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года коэффициенты частоты и тяжести производственного травматизма в целом по ОАО «Мосметрострой» снижены соответственно на 19% и на 11,6%.

Преодолен последний рубеж

На днях коллективу шахтной промышленно-санитарной лаборатории (ШПСЛ) ОАО «Мосметрострой» после проведения серьезной проверки и выполнения тестовых работ вручен аттестат аккредитации испытательной лаборатории в системе радиационного контроля на техническую компетентность и независимость.

В соответствии с Законом РФ «О техническом регулировании» аттестат удостоверяет, что лаборатория радиационного контроля ШПСЛ соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025 — 2000, а также требованиям соответствующего международного стандарта. Срок его действия до 30 июня 2010 года.

Поздравляем коллектив ШПСЛ с преодолением последнего рубежа и высокой оценкой качества работы!

В обеденный перерыв

Во вторник, 15 мая, незадолго до окончания обеденного перерыва на первом участке ООО «Тоннель-2001» произошел несчастный случай со смертельным исходом. Погиб стропальщик Курденков Владимир Юрьевич, 1980 года рождения.

Звено из трех человек, которое возглавлял пострадавший, получив перед началом утренней смены наряд-задание на производство работ по монтажу на поверхности стройплощадки рельсоопальной решетки звеньев узкой колеи для последующей укладки их в строящемся тоннеле, в самую жару, до 12 часов, занималось его выполнением. В обеденный перерыв звено в полном составе отправилось в расположенную поблизости рабочую столовую. Через полчаса все возвратились в бытовую вагончик, чтобы продолжить послеобеденный отдых.

Минут через пять, не говоря никому ни слова, В.Ю. Курденков отправился в обособленный конец строительной площадки, где ранее были складированы в штабель демонтированные секции инвентарной металлической опалубки стен тоннеля, каждая из которых

Перед финишным рывком

В подавляющем большинстве трудовых коллективов Мосметростроя (исключение составляют СМУ-7, СМУ-15 и УММ) в текущем году продолжается проведение смотра-конкурса на лучшую бригаду по охране труда и производственному быту, объявленного руководством совместно с Теркомом отраслевого профсоюза.

До 19 июля, в соответствии с утвержденным Положением о смотре-конкурсе, на местах с участием членов центральной комиссии были подведены промежуточные итоги этой важной работы с тем, чтобы устранить до конца года имеющиеся недостатки. По итогам первого полугодия отмечено, что наилучшим образом эта работа организована в коллективах СМУ-1, СМУ-4, СМУ-5, СМУ-13, ТО-6, которые наряду с другими бригадами по результатам за год будут претендовать на завоевание призовых мест в каждой из трех номинаций.

Учеба командиров ДПД

В течение двух дней, 2 и 3 июля, в Пожарно-техническом центре Московского метрополитена прошло обучение первой группы командиров добровольных пожарных дружин организаций Мосметростроя. В итоге 28 человек из 40 получили соответствующие удостоверения и пакет рабочих документов. До конца года обучение будет полностью завершено.

А кисель — то лучше

По решению администрации и профсоюзного комитета ООО «СМУ-5 Мосметрострой» с первого квартала 2007 года работникам, занятым в производствах с вредными условиями труда, взамен молока ежедневно бесплатно выдают

лечебно-профилактические кисели ЛЕОВИТ, изготовленные по народным рецептам.

Фирма ЛЕОВИТ сертифицировала свое производство по стандартам качества ИСО-9001-2001, что особенно актуально при выпуске продуктов для здорового образа жизни, которые легко восполняют недостаток витаминов и полезных веществ.

Инспекторов тоже будут учить

По сообщению пресс-службы Ростехнадзора, между руководителем Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору К.Б. Пуликовским и ректором университета «Дубна», президентом Российской Академии естественных наук О.Н. Кузнецовым достигнута договоренность о начале профессиональной переподготовки специалистов для работы в надзорных органах. Это будет происходить в рамках государственного заказа на базе Международного университета природы, общества и человека «Дубна».

Переподготовка будет проводиться по следующим специальностям: «государственный горный надзор», «государственный экологический надзор», «государственный надзор за объектами нефтегазодобычи», «радиационная безопасность человека и окружающей среды», «регулирование безопасности исследований ядерных установок».

На базе этого университета будет также осуществляться дополнительное профессиональное образование специалистов Ростехнадзора по курсам «Промышленная и экологическая безопасность», «Промышленная и пожарная безопасность».



Монтаж вентиляторов на точке «С» Серебряноборского тоннеля ведут специалисты СМУ-4.

Фото А. ПОПОВА

НОВОСТИ: ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

ВОПРОС — ОТВЕТ

Что проверяет комиссия?

Прошу разъяснить мне, какие материалы должны быть представлены членам комиссии при проверке состояния охраны труда, культуры производства, содержания строительной площадки, проводимой на участках?

И. Зернова.

Отвечая на Ваш вопрос, сообщаем, что при проведении на объектах ОАО «Мосметрострой» регулярных проверок по всем перечисленным Вами направлениям, в основном, проверяется наличие на объекте:

- разработанных проектов организации строительства и производства работ с конкретными решениями по безопасным условиям труда и методам работ, а также планов ликвидации аварий, с которыми ознакомлены все работающие;

- правовой и нормативно-технической документации по охране труда, в том числе утвержденных в установленном порядке должностных инструкций, инструкций по технике безопасности по рабочим профессиям и видам производимых работ;

- прошнурованных, пронумерованных и скрепленных печатью организации журналов инструктажей работающих, утвержденного перечня работ повышенной опасности, на производство которых должен быть оформлен наряд-допуск; приказов о назначении ответственных должностных лиц за производством отдельных видов опасных работ, а также — за состояние охраны труда и пожарной безопасности;

- материалов аттестации рабочих мест по условиям труда;

- оборудованного информационного щита со схемами организации стройплощадки, организации безопасного прохода по ней людей и движения автотранспорта;

- наличие у работающих соответствующих удостоверений по профессиям, охране труда, электробезопасности;

- наличие исправной сертифицированной специальной одежды, спецобуви, других средств индивидуальной и коллективной защиты, за которыми должен быть установлен надлежащий уход и надзор;

- а так же обустройство строительной площадки, наличие на ней оборудованных проходов для людей, стандартных предупреждающих и указательных знаков, соблюдение нормативов электробезопасности, требований к складированию используемых материалов и конструкций;

- состояние освещения и ограждений, как строительной площадки в целом, так и мест разрывов, перепадов по высоте, других опасных мест;
- соответствие эксплуатируемых бытовых помещений требованиям действующих санитарно-гигиенических норм и правил.

В записную книжку

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в городе Москве (Управление Роспотребнадзора по г. Москве) в настоящее время располагается по адресу: Графский переулок, 4/9, Москва, 129626. Тел. (495)687-40-35, факс 616-65-59.

Отдел надзора на транспорте

Начальник отдела: Овезов Ильмурад Аннаевич, тел. 602-41-46. Заместитель начальника отдела: Пацалюк Ирина Петровна, тел. 622-77-44 (ул. Луганская, 13, Москва, 115304).

День техники безопасности

Очередной день техники безопасности на всех строящихся объектах и предприятиях собственной производственной базы ОАО «Мосметрострой» будет проведен во вторник, 14 августа.

ПРОИСШЕСТВИЕ

весом около полутонны. Забираясь в тень, под козырек образовавшегося проема, настил промежуточного яруса штабеля, В.Ю. Курденков тем самым вызвал сползание двух лежащих выше секций опалубки. За счет создавшейся ударной нагрузки одна из стоек ограждения рабочей площадки секции изогнулась, а сварной шов в месте присоединения другой стойки — разрушился.

В результате резкого наклона этих секций голова В.Ю. Курденкова будто мышеловой была мгновенно прижата элементом настила опалубки к её ограждению.

По официальному заключению специалистов Бюро судебно-медицинской экспертизы морга № 5 ГКБ № 67 г. Москвы, куда было доставлено тело пострадавшего, смерть наступила от тупой травмы шеи с вывихом первого шейного позвонка и повреждением продолговатого мозга. Помимо этого, как констатировали врачи, в момент гибели он находился в состоянии алкогольного опьянения.

Ф. ЛЮКСИН.

Как готовиться ко сну

Ученые из Гарвардской школы общественного здоровья установили, что когда человек попадает в кризисную ситуацию, то эффективные пути выхода может найти во сне. Мозг обрабатывает полученную информацию и выдает рецепт в виде «вещего сна». Им удалось также выяснить, как правильно готовиться ко сну.

Прежде всего, очень важно ложиться спать и просыпаться в одно и то же время. Чтобы легко засыпать, нужно соблюдать несколько простых правил. Например, не пить вечером алкогольные или кофейные напитки.

А китайские врачи подчеркивают, что если человек ест за ужином жирную или трудно перевариваемую пищу, или же просто наедается перед тем, как отправиться в постель, его пищеварительный тракт продолжает работать, что мешает здоровому сну. Поэтому они рекомендуют есть вечером что-нибудь легкое: зеленые овощи, рыбу, курицу, индейку, рис и не позже, чем за два часа до сна. Помимо невысокой калорийности эти продукты обладают еще одним полезным свойством — положительно действуют на нервную систему человека. Хорошо

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ

способствуют быстрому засыпанию молоко, мёд, овёс.

Необходимо избегать ужина с картофелем, бобами, кукурузой, бананами, хлебом, газированными напитками, сладостями.

Помимо этого они советуют обзавестись качественными постельными принадлежностями и спать в удобном белье.

Перед тем, как ложиться спать, нужно расслабить не только тело, но и разум. Для этого врачи рекомендуют полчаса послушать спокойную музыку, немного почитать или посмотреть «легкую» телепередачу.

Если же спать не хочется, а надо, доктор советует прогуляться или пробежаться на свежем воздухе. Расслабиться также поможет теплая десятиминутная ванна или массаж ступней.

После этого, удобно расположившись в постели, мысленно скажите себе: «Всё в порядке. Я спокоен. Я чувствую себя очень хорошо. Я полностью расслаблен и готов крепко заснуть. Утром я встану отдохнувшим и бодрым». После этого 10 минут думайте о чем-нибудь приятном.

Трагические истории

За последние 12 месяцев на шахтах России в результате произошедших крупных аварий погибли 293 горняка.

*** В понедельник, 25 июня 2007 года**, в 18 часов 58 минут на воркутинской шахте «Комсомольская» прогремел сильный взрыв. В это время под землей, на глубине 800 метров, находились 277 горняков. Погибли 10 человек, трое пострадавших госпитализированы. Более тяжелых последствий удалось избежать благодаря тому, что аппаратура газового контроля на шахте сработала своевременно, и энергопитание было отключено.

*** 24 мая** в Кузбассе взрыв метана на шахте «Юбилейная» унёс жизни 39 горняков. Причиной трагедии, как устано-

вила комиссия, стало вмешательство в работу оборудования безопасности.

*** 19 марта** в Кузбассе при взрыве метана на шахте «Ульяновская» погибли 110 человек. Комиссия установила, что причиной стало вмешательство в работу зарубежного оборудования безопасности, которое отключало все системы при повышении уровня метана.

*** 1 марта** произошла авария на угольной шахте № 12 города Киселёвска Кемеровской области. На одной из печей просела камера. В момент аварии под землей находились 94 человека. Непосредственно на аварийном участке — восемь горняков. Один человек погиб, девять — госпитализированы.

*** 25 февраля** в результате аварии на шахте имени Дзержинского в городе

Прокопьевске Кемеровской области погиб электрослесарь, ранения различной степени тяжести получили шесть человек. По данным прокуратуры, при ведении бурно-взрывных работ на участке № 4 шахты, предположительно, взорвался метан.

*** 23 декабря 2006 года** на шахте «Заполярная» под Воркутой произошло обрушение породы. Двое горняков погибли, четверо из шести работавших в тот момент благополучно покинули выработку.

*** 5 декабря** на шахте имени Ворошилова в Кемеровской области произошел обвал породы, в результате чего двое горняков были заблокированы. Их удалось освободить из-под завала через скважину.

*** 7 сентября** на золотодобывающей

шахте «Центральная» посёлка Вершино-Дарасунский в Читинской области произошел пожар, о чем подробно сообщалось в предыдущем выпуске «Охраны труда». При проведении сварочных работ загорелись деревянные конструкции крепления ствола шахты. В связи с тем, что по стволу подавался воздух для вентиляции, задымление стало быстро распространяться. Из 64 человек, работавших под землей, удалось спасти 39, погибли 25 горняков.

*** 14 августа 2006 года** на шахте «Первомайская» в городе Берёзовский Кемеровской области произошла авария. В аварийном забое подготовительной выработки работали четыре проходчика. В результате внезапного выброса угля и газа, сопровождавшегося ударной волной, три горняка погибли.



Лом – верный друг путейца.

В конце пускового пути

Окончание, начало на стр. 1

машинист и бригадир чётко взаимодействовали. И я был свидетелем того, как точно Владимир Иванович определил мгновение для подачи сигнала «стоп», чтобы хвост новой плети почти без зазора лёг перед головой предыдущей.

Но это уже приятный момент финиша, а до того было десятка два последовательных продвижек всей системы. Бригадир с помощью напарника регулировал домкратом высоту подвески плети к сцепке из нескольких коротких металлических платформ. Он же, используя тормозные колодки и маневр мотовоза, менял расстояние между этими платформами. Когда все было готово для очередной продвижки, Олотин стучал молотком по рельсу, подавая сигнал сразу и машинисту, и остальным членам бригады. Три удара привлекали внимание, один резкий требовал – «Пошли!». Маши-

нист медленно трогал вперед. Путьцы, выстроившиеся в два ряда перед последним задействованным роликом, принимали на скрещенные ломы голову плети, чтобы она не уткнулась в путевой бетон. Так попарно они и двигались с нарастающей

тяжестью до следующего ролика, до следующей короткой передышки.

Когда они таким же способом, с таким же напряжением примут и уложат вдоль этой плети вторую, можно будет на соответствующих схемах цветным карандашом отметить удлинение готового пути еще на 137 метров.

На мой вопрос, сколько же всего таких стальных километров осталось у него за плечами, Олотин ответил просто: «Не считал». А строит он железные дороги уже 27 лет, в том числе на Мосметрострое — с «Печатников». На том же объекте стал метростроевским путейцем Николай Григорьевич Филипп, который без отрыва от производства получил инженерное образование, но остался в рабочем ряду. И теперь тянет рельсы к «Достоевской».

Юрий ПЕТРУНИН.

Любви и добра — на долгие годы

6 июля свой юбилей отметила Тамара Федоровна Чебуздина. Женщина необыкновенная!

Тамара Федоровна начала свою метростроевскую жизнь с обучения в ПТУ-72, после чего работала штукатуром-маляром. А после окончания метростроевского техникума транспортного строительства и получения диплома трудилась бухгалтером. В настоящее время — инженер по обучению и подготовке кадров. Как приятно с ней общаться! Какая же она доброжелательная, приветливая, какой добротой светятся глаза! А ее отзывчивость просто не знает границ. К Тамаре Федоровне у нас в коллективе относятся с большим уважением и любовью и как к прекрасному работнику, и как к человеку. Она заслуживает это.

Тамара Федоровна — замечательная мама. Кстати, своего супруга, Николая Михайловича, она тоже встретила на Метрострое. Они воспитали троих прекрасных сыновей, которыми невозможно не гордиться. Старший, Сергей, работает в солидной фирме. Младшие, Евгений и Илья — декораторы на киностудии. Дружная семья, где каждый заботится друг о друге, где всегда царят мир и лад.

НАШИ ЮБИЛЯРЫ



Здоровья вам, Тамара Федоровна! Июль оказался щедрым на юбилеры месяца. Мы поздравили и пожелали добра, удачи, благополучия Надежде Викторовне Тюплевской, Татьяне Ильиничне Деревягиной, Ольге Васильевне Жук, Надежде Васильевне Ераксиной, нашему ветерану Зинаиде Дмитриевне Кобиной. А завтра будем поздравлять Лидию Павловну Паничеву. Пусть ваша жизнь, дорогие наши женщины, будет радостной и счастливой.

Галина ЛАСЬКОВА,
председатель профкома
КСУМа.

Бескомпромиссная борьба

В восьмом туре метростроевского турнира по мини-футболу, как и в нескольких предыдущих, обошлось без ничьих. И лишь в одной игре из четырех был зафиксирован крупный счёт. Причём, отличилась команда, которая числилась в середняках. Теперь она постепенно пробивается в верхнюю часть турнирной таблицы — это футболисты Управления.

Игра в одни ворота

Уже на первых минутах матча штанга ворот коммунальщиков приняла на себя два удара форвардов команды Управления. И дальше вплоть до перерыва мяч практически не покидал половину поля футболистов КСУМа. Но они защищались очень старательно, и счёт все-таки не был открыт.

А во втором тайме активность управленцев стала приносить плоды. Метким ударом завершил техничный розыгрыш мяча Александр Чичин — 1:0. Потом Никита Семёнов перехватил неаккуратный пас коммунальщиков — 2:0. С ходу сильно пробил по воротам КСУМа Константин Евдокимов — 3:0. Капитан проигрывающей команды Никита Власов пытается переломить ход матча, но его товарищи выглядят уставшими, часто ошибаются при приёме и передаче мяча. А соперник у них такой, что ошибок не прощает. До финального свистка управленцы забивают ещё трижды. Сначала Рустам Бобёр, за ним по второму разу Семёнов и Чичин. Получилось в итоге 6:0 в пользу команды Управления.

И всё-таки — Тоннель-2001

Матч между командами СМУ-5 и Тоннель-2001 раньше в принципе не мог состояться, а теперь это разные организации и их представители вполне могут померяться силами.

Футболисты СМУ-5 позже всех включились в турнир. Они вышли на поле в новенькой спортивной форме и были полны желания дать бой одному из сильнейших в этом сезоне коллективов. Борьба на равных шла долго, и лишь под конец первого тайма форвард команды Тоннель-2001 Виктор Стародворцев сумел открыть счёт. Сохранив наступательный задор и после перерыва, его товарищ по линии нападения Артём Чикин ударом головы забил второй гол. Такой поворот событий обеспокоил находившегося среди болельщиков председателя профкома СМУ-5 Владимира Ильича Савкина. Он по ходу игры подзадорил капитана своей команды Вадима Майорова, а тот — футболистов. И на 32-й минуте Виктор Супонин «размочил» счёт — 2:1. Его гол оказался последним в матче, который новичкам турнира чуть не удалось свести к ничьей.

Вот это матч!

Украшением восьмого тура и, может быть, всего турнира стала встреча футболистов ТО-6 и СМУ-4. Такого драматичного и интересного поединка давно уже у нас не было.

Справедливо считая, что борьба будет вестись до последней минуты, монтажники решили в начале побережь силы своего основного форварда Андрея Кудряшова и не включили его в стартовый состав. А оборона тоннельщиков была такой жёсткой, что даже приблизиться к их воротам не было возможности. Поэтому капитан команды СМУ-4 Дмитрий Ковешников нанёс дальний навесной удар, после которого мяч попал в цель за спиной вратаря соперников. Тоннельщики ответили на это серией быстрых атак, мотором которых стал опытный футболист Игорь Есиков. Одну из его подач отлично использовал Дмитрий Лихачёв, сравняв счёт.

Выход на поле Андрея Кудряшова, конечно, обострил ситуацию.

Его финты заставили защиту тоннельщиков серьезно поволноваться. Но команда ТО-6 и не думала уходить в глухую оборону. К тому же ничья её совсем не устраивала. И тут опять отличился Есиков. Теперь он уже сам, блеснув филигранной техникой обводки, довёл прорыв до конца — 2:1. Этот перевес в счёт, пусть и минимальный, его команда смогла потом сохранить, отбив все яростные попытки монтажников спасти игру.

Победная «точка» Виктора Коровина

Встреча команд СМУ-3 и СМУ-15 обещала серьезное противостояние коллективов, которым очень нужны победные очки. Заметного территориального перевеса первого из них в стартовом тайме оказалось недостаточно, чтобы он привел к взятию ворот. Неизвестно, что и кем было сказано футболистам СМУ-3 в перерыве, однако второй тайм они начали с мощного натиска на оборонительные линии соперника. Грозные форварды несколько раз были близки к успеху, и всё же в решающий момент на их пути оказывались либо защитники с Асафом Курбановым во главе, либо самоотверженно игравший вратарь команды СМУ-15 Андрей Пашин. Андрею дважды удалось отбить в падении мячи, летевшие в дальний от него угол ворот. Его отчаянные броски вселили уверенность и в форвардов СМУ-15. Георгий Звягинцев и Илья Морданов решились на контратаку и чуть было не открыли счёт в этой напряженной игре, но им не хватило согласованности. Зато Сергей Кузнецов смог забить очень важный гол в ворота Андрея Пашина, а победную «точку» поставил удар Виктора Коровина — 2:0 в пользу СМУ-3.

На волне успеха

В девятом туре команда Виктора Коровина начала матч с футболистами СМУ-5, явно желая пополнить число своих удачных выступлений.

ФУТБОЛ

И, тем не менее, новички чемпионата, постепенно набирающие опыт, долго сопротивлялись напору активных форвардов СМУ-3. Лишь за несколько минут до перерыва на какой-то момент остался без опеки Сергей Кузнецов. Ему сразу же последовал пас, и вратарь команды СМУ-5 был застигнут врасплох — 1:0.

А во втором тайме нелегко пришлось его коллеге из СМУ-3. Три острые атаки организовала линия нападения соперников. И лишь когда все они, так или иначе, были отбиты, ответный ход сделал вездесущий Сергей Кузнецов. На 30-й минуте он преодолел все оборонительные рубежи СМУ-5 и удвоил счёт. За оставшееся время матча отличились еще два форварда команды СМУ-3. Без гола не остался и на этот раз Виктор Коровин, а четвертый мяч забил Дмитрий Колганов.

Отличная серия команды Управления

Три победы, одержанные футболистами Управления в трех играх подряд, конечно, придали им уверенности и перед матчем с командой СМУ-15. Счёт был открыт уже на 4-й минуте — этого добился Рустам Бобёр. Он и его товарищи продолжали давление на ворота соперников, умело прорывая их защиту. Удавить результат удалось организатору команды Константину Евдокимову. Попытка Асафа Курбанова переломить неблагоприятный ход игры оказалась безрезультатной. Управленцы сохранили свое преимущество и до перерыва еще дважды заставили вратаря команды СМУ-15 вынимать мяч из сетки: третий гол забил Никита Семёнов, а четвертый — Александр Чичин.

Во втором тайме обоюдострая борьба к взятию ворот не привела. Значит, управленцы победили в четвертый раз — 4:0. Отличная серия!

Николай АКИМОВ,
председатель спортклуба
Мосметростроя.

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

О Метрострое

Когда-то были малому мы рады —
Тепло и свет,
и звонкий гул антенны;
До Кунцева,
помимо автострады,
Вводилась трасса
метрополитена.
И выбежав из тёмного тоннеля,
Помчались вдаль
блестящих рельсов нити;
Под крышами легли
платформ панели;
Необходимый транспорт
в частном быте.
Прошли года. Заделаны провалы.
Бегут составы в сумраке заката;
И много лет, согласно интервалу,
Колёсных пар доносятся раскаты.
Природный грунт
лёг тяжестью на плечи,
Но шли вперёд
в пласты пород вгрызаться;
Мой Метрострой себя увековечил,
Чтоб нам в подземном
царстве оказаться!
Сейчас метро — обыденная мера!
Здоровья и славы, путь героя!
В слова из букв
гигантского размера
Впишите ВСЕХ
РАБОЧИХ МЕТРОСТРОЯ!

Летний дождь в Москве

Гнёт духоты перед грозой.
Затихло всё в природе.
В костёр под яркой бирюзой
Лиловый призрак входит.

Рванул ветер, пыль столбом,
Листовой зашевелило;
Кипит в движениилюбом
Земли живая сила.

Стемнело. Молний череда,
И громыхает где-то...
Вдруг ливня шумная вода
Помчалась вихрем в лето.

Короткий дождевой поток
Ещё не внёс прохлады.
И лишь сбегают в водосток
Ручьи, как водопады.

Умылась пыльная Москва.
Асфальт покрылся паром.
Вздохнула мокрая листва
В качанье липы старой.

Пылая, солнце залегло
Над тучкой одинокой;
И вновь пальцаще тепло
Спит в воздухе глубоком.

Еще раз о весне

Плачет кукушка в Полесье.
Сладкий черёмух дурман.
Снова сады занавесил
Лёгкий, весенний туман.

Яблонь пушистых соцветья —
Точно нетронутый снег
Выпал на старые ветви
Серых кудлатых калек.

Нежный, воркующий вечер
Майской поры золотой.
Дуб распрямил свои плечи,
Соком весны налитой.

Всё зацвело, оживая.
Только на сердце темно...
Где и в каком теперь мае
Встретить тебя суждено?!

Любовь

Непостижимый путь избранья!
Ты за мгновением увела —
В круженье лет — воспоминанья,
Как нежность давнего тепла.

Ты в серебре туманной сини,
В гудящем ветре за окном,
Ты в снах неведомой пустыни
И в песне, созданной дождём.

Ты — сонной осени дышанье
И звук умолкнувшей струны,
Ты — призрак первого желанья,
Ушедшей некогда весны.

Раиса БЫСТРОВА,
ветеран Метрогипротранса.
(Стихи из книги
«Серебряный туман»).

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 24.07.2007 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264
Тираж 2529 Заказ № 521