

### ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

## НОВОСТИ

### 26 АВГУСТА — ПРОБНЫЙ ПОЕЗД

Вышел приказ, подписанный генеральным директором ОАО «Мосметрострой» Г.Я. Штерном и начальником Метрополитена Д.В. Гаевым о пропуске 26 августа пробного поезда по пусковому участку Люблинско-Дмитровской линии. Полным ходом идет сейчас подготовка к этому важному событию. Практически каждый день можно отмечать значительные сдвиги в работе метростроителей. В пусковом режиме трудятся на линии рабочие подкомиссии.

На «Трубной» установлено панно  
З. Церетели.



### АВРАЛА НЕ БУДЕТ

Практически завершено строительство вестибюля станции «Трубная». Остаются небольшие объемы отделочных работ, которые будут закончены после монтажа оборудования. Как говорят строители, аврала здесь не будет, все пишется в намеченные сроки.

Пока остается довольно большой объем работ по благоустройству территории. Его выполняют субподрядчики — организация, которая занималась оформлением всего Цветного бульвара. Они работают в хорошем темпе, практически круглосуточно.

### У МОНТАЖНИКОВ ГОРЯЧАЯ ПОРА

Постоянное напряжение от станции «Чкаловская» на пусковую «Трубную» намечено подать, как сказали в ОЭМУ Метростроя, 16 августа, а 17–18 августа постоянное питание по заявкам потребителей будет раздаваться на рельсную АТДП, кроссовую, радиозузел и обкатку эскалаторов.

По левому тоннелю полностью проложены кабели, включая слаботочные и магистральные, а также радиопоездная связь и т.д. За неделю, с 13-го по 20 августа, монтажникам предстоит проложить оставшиеся кабели в правом тоннеле, установить все напольные устройства АТДП.

С 20-го по 24 августа будут сданы в обкатку эскалаторы на станции «Трубная» и на пересадке, чтобы до ввода режима метрополитена и пропуска пробного поезда 26 августа полностью закончить обкатку всех восьми машин.

### ЧЕТВЕРТАЯ СМЕНА В ЛАГЕРЕ

Сегодня, 17 августа, открывается четвертая смена в «Юном метростроевце». Смена — семейная. Дети и их родители могут теперь отдыхать вместе, до 30 августа. Стоимость детской путевки на 14 дней — 784 рубля, то есть 10 процентов от ее реальной цены. Для родителей — 560 рублей в сутки. Отдыхающие будут проживать в 4-местных номерах, для них организовано трёхразовое питание, отдых по интересам: грибы, рыбалка и т.д. Имеется также прекрасная возможность пройти курс оздоровления: массаж, сауна, лечебная гимнастика, кислородный коктейль, фиточай, ингаляции... Экскурсии по историческим местам, дискотеки, бильярд — это все тоже к услугам отдыхающих. И главное: семьи могут приезжать на то количество дней, которое их устраивает. А детям предоставлена возможность выбирать: проживать с родителями или в отряде.

## Награды вручены

7 августа, накануне Дня строителя, в Московском выставочном комплексе «Крокус Экспо», где проходила ежегодная выставка «Строительная неделя Московской области — 2007», состоялось торжественное награждение строителей Москвы и Московской области. Заместителю генерального директора ОАО «Мосметрострой» С.С. Зайцеву вручен орден Почета. Электрослесарь-монтажник ТО-6 А.А. Герасимов, проходчик СМУ-1 А.М. Сергун, изолировщик СМУ-6 А.Н. Тарабрин получили медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

В группе награжденных были управляющий СМУ-13 А.А. Торопов и заместитель главного инженера СМУ-4 В.М. Смирнов — им присвоено звание «Заслуженный строитель Российской Федерации».

Награды метростроителям вручил

министр регионального развития Российской Федерации В.А. Яковлев.

В тот же день в Департаменте градостроительной политики, развития и реконструкции города Москвы награды за многолетний и добросовестный труд по строительству метрополитена и других сооружений в городе Москве, за большой личный вклад в повышение культуры строительного производства получили еще четыре метростроителя. Это генеральный директор СМУ-7 Н.Д. Ковалев, заместитель генерального директора по маркетингу ООО «Тоннельстройкомплект» В.А. Носаев, проходчик ООО «Тоннель-2001» С.И. Орешников, удостоенные нагрудного знака «Почетный строитель России». И штукатур СМУ-1 Ф.В. Загертдинова, которой присвоено звание «Почетный строитель города Москвы».

Поздравил и вручил награды 1-й заместитель руководителя Департамента градостроительной политики, развития и реконструкции города Москвы А.Н. Левченко.

## К 75-летию «Метростроевца»

75 лет назад, 6 августа 1932 года, вышел первый номер нашей газеты. В связи с юбилеем Союз Журналистов Москвы наградил редакцию специальным дипломом. В нем говорится:

Награждается редакционный коллектив газеты «Метростроевец» (главный редактор — Блинова Ф.А.) за большой вклад в развитие отраслевой журналистики и в связи с 75-летием со дня выхода первого номера газеты.

Председатель Союза Журналистов Москвы  
П.Н. Гусев  
Первый секретарь Союза Журналистов Москвы  
Л.В. Щербина.

\*\*\*

За многолетний и добросовестный труд и в связи с 75-летием газеты «Метростроевец» корреспондент редакции Нина Николаевна Соловьева награждена Почетной грамотой Министерства регионального развития Российской Федерации.

Большая группа сотрудников «Метростроевца», ветеранов редакции, общественных корреспондентов за многолетнюю творческую работу в газете награждена Почетными грамотами ОАО «Мосметрострой» и денежными премиями.

## «Херренкнехт» пришел в Строгино

Проходку левого перегонного тоннеля от точки «С» в сторону строящейся станции «Строгино» участок Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001» начал в середине ноября прошлого года. Тогда в монтажной камере находилась только головная часть щита, а технологические тележки дожидались своей очереди наверху. Работа по полной схеме началась только с января, а финишировать «Херренкнехт» должен был в середине июля. Так бы оно и произошло, поскольку к назначенному дню участок преодолел по трассе все положенные ему 2530 метров и достиг монтажной камеры. Но уже было принято решение возложить на коллектив дополнительную задачу — провести щит ещё и под Таллинской улицей, чтобы вывести его непосредственно в котлован станционного комплекса, сооружаемого силами Трансинжстроя на центральной магистрали района — Строгинском бульваре.

В воскресенье, 5 августа, состоялся окончательный финиш. Ротор преодолел последнюю на своем пути стену, и сквозь его лучи проходчики могли увидеть продолжение своего тоннеля — уже прямоугольное, ведущее к платформе станции «Строгино». Соответственно и вид на ротор из путевого тоннеля открылся весьма убедительный — сбойка состоялась.

Труднее всего проходчикам далась именно дополнительные 212 метров, когда к естественной под конец длинного пути усталости приплюсовалась необходимость решить несколько технических проблем: пройти по монтажной камере, преодолеть широкую Таллинскую улицу с её трамвайными путями



Проходчики ООО «Тоннель-2001». Бригада Ю.В. Моисеева.

ми и вывести щит не в воду, как практиковалось ранее в Серебряном Бору, а на воздух, в сухой котлован.

О том, как ООО «Тоннель-2001» со всем этим справилось, рассказал и.о. начальника проходческого участка Евгений Владимирович Бибииков:

—Демонтажную камеру пришлось засыпать грунтом, и мы шли под его 12-метровым слоем. А поскольку он не уплотнялся, то уменьшили

давление. Под улицей двигались без спешки, увеличив объем нагнетания с 3,5 до 4,5 кубов на кольцо. К сбойке без воды готовились заранее. Делали прижимную стенку. Раму для нее спроектировал наш механик Арсений Минков, а изготовила её слесарная бригада Александра Дуденко. Немецкие специалисты, приехавшие сюда в воскресенье, говорили потом, что не очень-то верили в успешный исход дела, потому что сами еще не ви-

## ВЕСТИ СО СТРОЕК

дели такой сбойки. Щиты с гидропригрузом у них выходят в воду. Но у нас всё получилось нормально, без каких-либо вывалов. И края ровные, как будто ножницами вырезали.

На третьи сутки после сбойки, 8 августа, лоток котлована перед ротором щита был совершенно чист, от прижимной стенки даже примет никаких не осталось. На специальной смотровой площадке, приготовленной для ожидаемых высоких гостей, стояли стенды с чертежами и схемами всей строящейся линии, её отдельных фрагментов. Изображение пройденной «Херренкнехтом» трассы впечатляло количеством разнообразных кривых. Может быть, впервые увидев его, один из проходчиков полушутя воскликнул:

—И как мы только не заблудились!

Среди участников проходки, находившихся перед щитом, двое выделялись явно нерабочим видом — пилот «Херренкнехта» Валерий Алексеевич Орлов и горный мастер Сергей Алексеевич Белозерских. Оказывается, они уже несколько дней как в отпуске, но приехали в Строгино, чтобы вместе с товарищами поприсутствовать на официальном торжестве сбойки, которая всему коллективу далась непросто.

Минут за десять до назначенного часа смотровую площадку заполнила большая группа журналистов с фотоаппаратами, телекамерами и микрофонами. Объективы были направлены на ротор щита, схемы, на самих строителей, скромно державшихся в сторонке. Вот-вот должны были подойти руководители... Нечто подобное происходило недавно на сбойке «Ловата», но с существенными отличиями. На станции «Строгино» обошлись без митинга и воздушных шаров. Здесь состоялась пресс-конференция, в которой приняли участие первый

## Воспитал детей, посадил деревья, продолжает строить метро...

В Москву Иван Иванович Павлюк попал случайно. По окончании службы он собирался вернуться в Кременчуг и работать на нефтеперерабатывающем заводе — до армии окончил ПТУ по специальности слесарь-трубопроводчик. Но накануне Олимпийских игр 1980 года Москве требовались молодые строители. Как и многие другие его сослуживцы, он получил комсомольскую путевку. Но... ракетчики опоздали. На работу их не приняли, контингент строителей Олимпийской деревни был полностью укомплектован. Зато посоветовали обратиться на Московский метрострой. И тогда бывшие воины сдали свои документы в Тоннельный отряд № 6.

Сложится, не сложится... Этот вопрос, конечно же, не мог не волновать будущего метростроителя. «Но даже если не сложится, — думал Иван, — посмотрю столицу. Ведь раньше никогда в Москве не был». А дома от мамы услышал фразу, которая сыграла решающее значение в его жизни: «Да ты там и недели не пробудешь». Зацепило. Он твердо решил, что не сдастся, чего бы ему это ни стоило.

— И вот так я остался в Москве. И до сих пор обзираю достопримечательности, — улыбается Иван Иванович.

Но, кроме того, что в первое время он исходил весь центр вдоль и поперек, изучив в пределах Садового кольца все улочки и переулочки, кроме того, что бегал в Третьяковку и ходил в Большой театр, он приобщался к главному — к строительству метро, без которого столицу представить просто невозможно. Первый перегон и первый путевой бетон был в Перове. Знатный бригадир Герой Социалистического Труда Павел Андреевич Новожилов всю молодежь взял под свое крыло.

— Процесс укладки бетона тогда и теперь — небо и земля. Сейчас бетон привозят миксерами, мелкими фракциями, а раньше — с самосвала свалят, такие колотушки были, — вспоминает начало Иван Иванович. — Но все ребята в бригаде молодые, физически здоровые. Особой усталости мы не ощущали. Кстати, со стройкой я был уже немного зна-



**Иван Павлюк — проходчик.**

**В день сбойки, 23 июля,**

**Ивана Ивановича Павлюка поздравили директор ТО-6 Г.В. Макаревич и председатель профкома В.Ф. Субботин.**

ком. После окончания училища полгода работал на сооружении сахарного завода, ставшего теперь крупнейшим в Европе.

Когда из проходческих бригад рабочие стали уходить в отпуска, руководство участка кинуло молодежь на усиление. Вот так и попал Иван в бригаду Виктора Федоровича Попкова, который, присмотревшись, оставил новичка в своем коллективе. Начальник участка Аршавир Бегларович Манвелян организовал для молодых рабочих курсы. Лекции читал сменный инженер Георгий Васильевич Макаревич. Потом были экзамены. Вот так, прямо на участке, минуя техшколу, Иван Павлюк получил свое первое метростроительское образование. А бригадир Попков помог закрепить теоретические знания уже непосредственно на производстве.

— Всем премудростям профессии я обучился именно у этого замечательного бригадира, — считает Иван Иванович. — Мне везло: рядом всегда оказывались настоящие профессионалы и равнодушные люди. На строительстве перегонных тоннелей между «Тульской» и «Серпуховской» начальником участка был Юрий Александрович Волохович — очень грамотный инженер. Он все время находился в по-

иске, все время пытался что-то усовершенствовать. Сколько видов отбойных молотков мы испытали вместе с ним! Ему удавалось где-то доставать самые новейшие их образцы. Вот и экспериментировали. Был даже заведен специальный журнал, где записывалось все о «поведении» самого главного, самого основного для проходчиков инструмента. Что мне еще нравилось в этом начальнике участка? Когда начиналось строительство какого-нибудь объекта, Юрий Александрович всегда собирал коллектив и подробно, используя чертежи, рассказывал обо всем, что предстоит сделать. Это так здорово! Каждый из нас был в курсе всех производственных задач.

В период строительства перегона от «Южной» к «Пражской» Иван Павлюк выучился в техшколе на машиниста щита и блокоукладчика. Бригаду возглавил на Люблинском радиусе, где Тоннельный отряд шел перегон от «Кожуховской» к «Дубровке» щитом «Вайсс унд Фрайтаг» фирмы «Херренкнехт».

— Принял эстафету от Вадима Васильевича Алексеева, который отправился осваивать новоавстрийский метод проходки тоннелей с



применением набрызг-бетона, — рассказывает Иван Иванович. — Было ли трудно? Мне — нет. Хорошие проходческие бригады построены по принципу: каждый знает свое рабочее место. Каждый приходит на смену и начинает заниматься конкретным делом. Четкое распределение во всем. Вот если новый человек, тогда, действительно, думаешь, куда его поставить, где он принесет больше пользы. А так... Проходчики — все люди грамотные, работу знают. Я вообще считаю: каждого, кто пришел в нашу профессию и остался на всю жизнь, выдержал всё и испытал, можно назвать настоящим проходчиком.

Иван Иванович Павлюк сегодня — машинист ТПК «Ловат». Работает в Крылатском на участке Виктора Ивановича Попова, в бригаде Владимира Александровича Мельяненко. Вот и в новой профессии уже накопил немалый опыт. С **Сбойка на «Пражской».**



**Бригада Ивана Павлюка на Люблинском радиусе.**



**НАШИ ЮБИЛЯРЫ**

Фото А. ПОПОВА

годарностью говорит о тех, кто ему помогал осваивать новую технику: работе на «Ловате» его обучал Сергей Анатольевич Захаров. Что касается устройства щита, тут свою лепту внесли Иван Иоганович Вендлер и Евгений Геннадьевич Шилов. Его напарником на щите еще недавно был Василий Николаевич Абашев, теперь — Эдуард Леонидович Митрофанов.

Так как Иван Иванович большой любитель Интернета, можно сказать, относится, к людям, которые «живут» там, он решил создать свой сайт. Цель одна — рассказывать на нем о делах метростроительских, о товарищах, с которыми трудится, о новых стройках. Задумок много. Правда, пока осуществить их не удастся. Не хватает времени. Но есть уже там страничка, посвященная истории Тоннельного отряда. Есть другая — под названием зал Славы, где перечислены имена орденосцев ТО-6. Представлены фотографии, в том числе и из лагеря «Юный метростроитель».

Вот так получилось в жизни, что его мечта стать школьным учителем истории не сбылась, но, работая много лет в лагере, Иван Иванович в какой-то мере смог реализовать свои педагогические способности. Первый раз он выехал в Балабаново в 1982 году — и так... до 2002-го. Работал в разных отрядах. В том числе, и в экспериментальном, организованном для шестнадцатилетних подростков. Ребята жили в походных, можно сказать, армейских условиях — по 20 человек в палатках.

Потом Иван Павлюк был старшим вожатым, культурным организатором.

Окончание на стр. 4

## «Херренкнехт» пришел в Строгино

Окончание, начало на стр. 1

заместитель мэра в Правительстве Москвы Пётр Павлович Бириюков, начальник Московского метрополитена Дмитрий Владимирович Гаев и генеральный директор Мосметростроя Геннадий Яковлевич Штерн.

Вопросы задавали о ближайших пусках, о техническом вооружении метростроителей, о перспективах развития столичного метро...

Свой ответ Дмитрий Владимирович Гаев начал с общей оценки состоявшегося события:

— После этой сбойки, осуществлённой Метростроем, на всей пусковой линии остаются не пройденными менее 700 метров. Это даёт нам право говорить, что в декабре текущего года на станцию «Строгино» начнут приходить метропоезда. Здешним жителям их появление позволит намного быстрее добраться до центра. Им больше не придётся тратить до 40 минут, чтобы попасть на метро. И это будет уже не переполненная по утрам «Щукинская», а своя свободная станция. А её своевременный пуск даст право говорить о том, что в декабре 2009 года метро придёт и в Митино.

Речь потом зашла о перспективной станции «Троице-Лыково», появление которой зависит от разворота жилого строительства, о предстоящем открытии «Трубной», о подготовке «Сретенского бульвара» к вступлению в строй действующих. Прозвучал вопрос и о станции «Марьино Роща». Там, как сказал Геннадий Яковлевич Штерн, будет впервые у нас применена техническая новинка — современный щит для проходки эскалаторного



тоннеля, обещающий намного ускорить сооружение наклона. А Петр Павлович Бириюков обратил внимание собравшихся на то, что много времени занимает не только проходка тоннелей — в условиях мегаполиса очень непросто делом являются выбор и подготовка такой

### Пресс-конференция.

трассы, чтобы в ходе строительства соблюсти требования экологии и как можно меньше неудобств доставлять горожанам.

После пресс-конференции гости прошли на платформенную часть станции, отделка которой практи-



Пилот «Херренкнехта» С.А. Макаров.



Пилот «Херренкнехта» В.К. Чикин.

### Сменный маркшейдер Т.В. Рыбальченко.

И.о. начальника проходческого участка Е.В. Бибиков, механик участка А.В. Минков, сменный механик А.А. Попов.

чески завершена. Но несколько журналистов остались с проходчиками. У меня тоже был вопрос к команде «Херренкнехта»: как теперь видится роль иностранных специалистов в удачно завершённой проходке перегона? Практически в один голос мне говорили, что они появлялись в тоннеле очень редко, но чаще и не требовалось. А пилот щита Владимир Константинович

Фото А. ПОПОВА



Главный инженер ООО «Тоннель-2001» Ю.П. Алексеев.



Юрий ПЕТРУНИН.

## Привет — «Метростроевцу!»

Накануне 75-летнего юбилея нашей газеты, в прямом эфире «Народного радио», в программе «Привет», для метростроевских журналистов прозвучало теплое поздравление и музыкальный подарок.

«Газета «Метростроевец» празднует свой юбилей — 75 лет. Это старейшая рабочая газета страны, отражающая летопись строительства московского метро, самоотверженность комсомольцев-добровольцев тридцатых годов, вклад работников отрасли в оборону страны и победу нашего народа в Великой Отечественной войне.

И сегодня газета «Метростроевец» остается боевой и оперативной. И, как всегда, ее сотрудники в гуще событий. И по-прежнему героями их публикаций являются люди труда.

Более 13 тысяч номеров вышло в свет за 75 лет существования газеты. Мы с удовольствием поздравляем своих коллег с этим замечательным событием и от души желаем им новых творческих успехов» — прозвучал в эфире голос ведущей передачи Галины Гордеевой.

Спасибо радиожурналистам за теплые слова и песню из кинофильма «Добровольцы» — «А годы летят, наши годы как птицы летят»...

## День строителя — в Бухте Радости

ЗАО «Управление Метростроя» в честь Дня строителя организовало речную поездку в Бухту Радости на Пироговском водохранилище. Теплоход «Сапфир» ждал строителей метро у 1-го причала Северного речного вокзала.

Среди приглашенных на празднование были работники ОАО «Мосметрострой», ООО «Учетный центр Метростроя», ООО «Лизинком» — всего 80 человек. Поездка была необыкновенно впечатляющей: путешествие по воде сопровождалось развлечениями, танцами, а затем играми на лесной поляне Бухты Радости и купанием. Свой профессиональный праздник строители метро отметили на славу. Отдых получился по-настоящему интересным и запоминающимся.

## Еще август, а мысли уже о зиме

Лето еще не закончилось, а профсоюз Метростроя вплотную занимается подготовкой к новогодним детским праздникам. Как рассказала зам. председателя Теркома профсоюза В.А. Пасторова, уже начались переговоры с Москонцертом о проведении новогоднего представления, которое состоится в культурном Центре МВД России, и с концерном «Королевский» — о приобретении для ребятшек праздничных подарков.



## Полвека на Метрострое

Владимир Алексеевич Сальков, начальник отдела электромеханических устройств ОАО «Мосметрострой», отметил 50-летний юбилей своей трудовой деятельности.

Он связал свою судьбу с Метростроем после окончания десятилетки, когда стал трудиться электромонтажником на строительстве станций «Рижская», «Щербатовская» и «ВДНХ». Позже, получив образование инженера-электрика, работал мастером, старшим инженером технического отдела СМУ-4, районным инженером, заместителем начальника ОЭМУ Управления Метростроя. Восемнадцать лет В.А. Сальков — начальник этого отдела. Были в его трудовой жизни командировки: в Сибирь — на строительство дороги Абакан-Тайшет, в Непал и Индию. Он принимал активное участие в подготовке и вводе в эксплуатацию новых линий метрополитенов в Ташкенте, Харькове, Минске, Ереване.

Владимир Алексеевич Сальков отмечен правительственными наградами — двумя медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда». Он

На пусковой станции «Трубная»: (слева направо) главный инженер СМУ-4 А.П. Рознатовский, В.А. Сальков, директор УРСР А.И. Мышенков, архитектор, автор проекта станции Трубная» В.З. Филиппов, генеральный директор СМУ-8 Н.А. Сорокин, генеральный директор ТО-6 Г.В. Макаревич, зам. генерального директора ОАО «Мосметрострой» С.С. Зайцев, зам. главного инженера ОАО «Мосметрострой» О.Н. Мельников.

— заслуженный строитель Российской Федерации, имеет знак «Почетный транспортный строитель».

Оглядываясь назад, юбиляр в первую очередь вспоминает сегодня Николая Павловича Гостеева, в ту пору начальника СМУ-4, который гостеприимно распахнул перед ним дверь в коллектив монтажников. Вспоминает с благодарностью таких корифеев монтажных дел, как Борис Спиридонович Бусов, Лев Маркович Симак, называя их великими учителями. Из пятидесяти метростроев-



ких лет — шестнадцать Владимир Алексеевич отдал СМУ-4. Это его альма-матер, та малая родина, которая воспитала и сделала из него настоящего метростроевца и профессионала.

Особая страница жизни — Управление Метростроя, когда заметно расширились масштабы и раздвину-

лись границы его производственной деятельности. Всегда собранный, внимательный, тактичный, Владимир Алексеевич находит общий язык как со строителями, так и с представителями заказчика, субподрядных и других организаций. Обладая знаниями и опытом, он легко работает с людьми любых профессий и любых

рангов. Сколько за пятьдесят лет в его жизни было пусков! А сколько стрессов!

— Но радости значительно больше, — говорит юбиляр. — Я счастлив, что именно так, и не по-другому сложилась моя судьба. Метрострой для меня — всё.

Нина СОЛОВЬЕВА.

## Воспитал детей, посадил деревья, продолжает строить метро...

Окончание, начало на стр. 2

Между прочим, дискотеки в «Юном метростроевце» — это его начинание. Сначала он сделал дискотеку в своем отряде, затем для вожатых, а дальше... Так и не стало гармошки на площади Дружбы народов, где обычно проводились танцы. Из Москвы он привозил всю необходимую аппаратуру: усилители, колонки. А в конце девяностых, когда работники Дворца культуры Метростроя стали проводить в лагере свои ежегодные фестивали «Балабань-шоу», Иван Иванович, естественно, вошел в число незаменимых их помощников.

В лагере он встретил и свою вторую половинку. Его будущая супруга, Людмила Тихоновна, работала в «Юном метростроевце» медсестрой. Однажды они вместе повели отряд в поход... А теперь их семья состоит из четырех человек: сын Артем служит в армии, дочь Кристина учится в колледже. Иван Иванович воспитывает детей на полном доверии.

— Я не сторонник того, чтобы давить, нажимать на них, навязывать свое мнение, — говорит он. — В свое время, когда я бросил школу, а по

тем временам это был нонсенс, директор пришел к родителям. Но отец поддержал меня: «Он взрослый. Ему жить. Пусть выбирает свою дорогу сам. Не хочу, чтобы потом сын пожалел, что послушал меня и сделал что-то не так». Я придерживаюсь того же мнения. Мы с женой предоставляем детям свободу, у них есть право голоса. Но при этом я всегда их контролирую. И если что-то не так, беседую, объясняю, советую.

Кстати, обучаясь ещё в ПТУ, Иван параллельно обучался и в вечерней школе, где получил среднее образование. А еще были курсы водителей. К тому же он активно занимал-



Иван Иванович с дочерью Кристиной, женой Людмилой и сыном Артемом.



Летом в лагере. Иван Павлюк (в центре) и вожатые «Юного метростроевца».

ся спортом: боксом и бегом. А с коллективом бальных танцев участвовал даже в выездных концертах. В общем, человек творческий. Хотя сам он с этим определением не очень-то и соглашается:

— Если бы я был творческим человеком, я бы, наверное, что-то изобрел, что-то создавал. А я выполняю работу, которая уже кем-то придумана, которую просто нужно сделать. И потому главное для меня — сделать ее честно.

К своему пятидесятилетию, которое Иван Иванович отметил недавно, он подошел с хорошими резуль-

татами: воспитал детей, посадил деревья.

— Правда, дом пока не построил, — смеется Иван Иванович. — Зато строю метро. Единственное, о чем, пожалуй, можно жалеть, не удалось получить высшее образование. А в остальном... Повезло, что в Москве. Повезло, что в Тоннельном отряде — вот уж скоро тридцать лет.

От коллектива Тоннельного отряда Иван Иванович на свой юбилей получил в подарок самый прекрасный букет из всех, которые ему дали в тот день.

Нина СОЛОВЬЕВА.

## Перед финишной прямой

Последний матч девятого тура не означал завершения летнего чемпионата, хотя в нём участвуют десять команд. Дело в том, что за один вечер на стадионе «Спартак-2» могут сыграть только четыре пары, а не все пять. Каждый раз два коллектива вынуждены пропускать игровой день. Поэтому потребуются дополнительные туры.

### Сыграли на «пятерку»

Соперничество футболистов Метротоннельгеодезии и СМУ-13 получилось острым, но успех был на стороне лишь одной из команд. На 12-й минуте молниеносная атака геодезистов завершилась точным ударом Андрея Юрина. Он же вскоре довёл счёт до 2:0. А перед перерывом Артур Юнусов забил третий гол.

Во втором тайме нападающие команды СМУ-13 решили проверить готовность вратаря геодезистов Тимура Милякова дальними ударами, и он оказался на высоте положения. С таким надёжным тылом форварды команды Метротоннельгеодезии чувствуют себя уверенно, действуют смело. Игорю Киселёву удается еще дважды поразить ворота соперников. Убедительная победа под занавес девятого тура вывела геодезистов на третье место.

### Снова «сухой» счёт

Открывая десятый тур матчем с командой СМУ-5, футболисты Управления явно надеялись продолжить свою победную серию. И, в общем-то, это им удалось, хотя вполне реальный шанс открыть счёт имел как раз форвард соперников Андрей Рашпилев. Ему просто немного не повезло. И нападающие команды Управления дважды попадали в штанги ворот, прежде чем Александр Чичин взял верный прицел — 1:0. После перерыва развить его успех мог бы Рустам Бобёр, но сильный удар отразила перекладина. А тот же везучий Чичин поставил победную «точку» — 2:0.

### Под диктовку монтажников

Пропущенная в одном из предыдущих туров встреча футболистов СМУ-4 и СМУ-15 проходила под диктовку команды Андрея Кудряшова, входящей в группу лидеров.

Именно этот быстрый форвард добавил в свой актив еще два гола. Так же преуспел его товарищ по линии нападения Евгений Измайлов. А пятый мяч провёл Дмитрий Хохлов. И всё-таки гол «престижа» состоялся — его забил в ворота монтажников один из наиболее заметных футболистов команды СМУ-15 Илья Морданов.

### Сенсационный результат

Встреча примерно равных соперников — футболистов ТО-6 и Метротоннельгеодезии — обещала упорную борьбу, и в итоге не обязательно ничью, но чью-то победу с небольшим перевесом. А получилось нечто неожиданное.

К середине первого тайма стало ясно, что в команде ТО-6 на самоотверженную игру был настроен один лишь Игорь Есиков. Раззадорить своих товарищей ему никак не удавалось. То или они устали, то ли раньше конца турнира успокоились. А неутомимый форвард команды Метротоннельгеодезии Андрей Юрин уже не в первый раз открыл счёт — 1:0. И так же не впервые его голевой почин подхватил Артур Юнусов — 2:0. Тоннельщики в шоке. Соперники не дают им прийти в себя. После перерыва геодезисты продолжают атаковать. Вратарю команды ТО-6 дважды удается в падении ногами отбивать мячи. На третий раз ему не хватило роста — третий гол после красивой комбинации забил Игорь Сибилёв. Он же отличился перед финальным свистком — 4:0. Это второе поражение тоннельщиков в летнем турнире.

### Команда КСУМа в ударе

Победа над футболистами СМУ-15 давала коммунальщикам возможность закрепить в середине тур-

## В жанре спортивного репортажа

Председатель спортклуба Мосметростроя Николай Александрович Акимов начал активно сотрудничать с нашей газетой в 2001 году, как бы подхватив эстафету из рук своего предшественника Виктора Николаевича Добрыченко. Тот скоропостижно скончался на 63-м году жизни. Эту потерю остро ощутили не только спортсмены. За 20 с лишним лет работы в метростроевском спортклубе Виктор Николаевич стал своим человеком и среди сотрудников газеты. Его яркие футбольные репортажи порой по-настоящему выручали редакцию, особенно в пору отпусков. Да и читатели к ним за много лет привыкли. Так что Акимову надо было стараться заменить своего опытного коллегу и на журналистском поприще.



А тут крылась весьма специфическая трудность. Дело в том, что Добрыченко был в свое время высококлассным волейболистом и вообще тяготел к спортивным играм. Оттого и траектории футбольного мяча он мог описать с пониманием дела. Акимов же мастер спорта по биатлону. Тем не менее, понимая значение футбола как наиболее любимого в народе вида спорта, он сохранил развитую на Метрострое сложную систему футбольных соревнований: летний и зимний чемпионаты, розыгрыш Кубка, дополненный матчем за обладание Суперкубком. А всё это требует — сезон за сезоном — немалых организационных усилий, начиная с поиска стадиона, составления графика матчей и заканчивая вручением призов, которые тоже не с потолка падают.

И при такой нагрузке председатель спортклуба берет на себя добровольную обязанность еженедельно сдавать в редакцию репортажи с нескольких матчей. Они заканчиваются поздно, домой Николай Александрович попадает лишь во втором часу ночи. Утром же надо усаживаться за письменный стол и сочинять репортажи, чтобы успеть сдать их в ближайший номер «Метростроевца». Как человек, готовящий к печати материалы Акимова, могу сказать, что год от года рука нашего общественного корреспондента крепнет.

А недавно мне довелось видеть, как он собирает свой материал... Этим летом наши футболисты играют на стадионе «Спартак-2». Там большое поле разделено на две площадки для мини-футбола. При этом одна боковая линия получилась общей. Вот по ней и ходит Акимов, наблюдая сразу за двумя матчами — то слева, то справа. Счёт ему судьи потом сообщат, авторов голов называют капитаны, а вот составить представление о сюжетной канве он должен сам. И передать это словами. Я считаю, что слова слушаются Николая Александровича всё больше и больше.

Юрий ПЕТРУНИН.

нирной таблицы. И они её не упустили, контролируя мяч большую часть времени. Капитан команды Никита Власов сумел настроить товарищей на хороший футбол.

Первым ворота команды СМУ-15 поразил ударом с дальней дистанции Алексей Шутов. Потом Николай Попов выдал отличный пас Александру Сорокину, и тот забил второй гол. В начале второго тайма Асаф Курбанов затеял ответную атаку и сам же её завершил, отбивая один мяч. А коммунальщики как бы не обратили на это внимания и продолжали теснить оборону соперников. И

небезуспешно. Юрий Олейник восстановил разрыв в два мяча — 3:1. Команда КСУМа закончила турнир, набрав 9 очков в девяти матчах.

### Геодезисты подтверждают класс

К 11-му туру команда Метротоннельгеодезии со своими 18-ю очками пришла в качестве лидера, и ей оставалось провести свой последний матч с футболистами СМУ-5, позже других включившимися в чемпионат. Их капитан Вадим Майоров предупредил товарищей, что геодезисты

## ФУТБОЛ

особенно успешно действуют при розыгрыше стандартных положений, и поэтому надо действовать по возможности без фолов. Тем не менее, на 9-й минуте кто-то из команды СМУ-5 всё же «заработал» штрафной, и форвард команды Метротоннельгеодезии Дмитрий Хлебников его чётко реализовал. А через две минуты его товарищ по линии нападения Андрей Аносов ударом головы забил ещё один гол.

Майоров после перерыва попытался организовать контратаки, но преимущество геодезистов только нарастало. Третий мяч в ворота команды СМУ-5 также головой, да еще в прыжке забил Андрей Харитонов. И после этого футболистам Метротоннельгеодезии на поле стало удаваться всё. По одному разу отличились капитан команды Александр Куртиков, тот же Харитонов, Артур Юнусов, а Роман Поторалов сумел сделать хет-трик. Итоговый счёт — 9:2, так как нападающий команды СМУ-5 Георгий Лордкипанидзе все-таки провёл два ответных мяча.

### Восстановленное равновесие

Футболисты команды Управления очень серьезно отнеслись к своему матчу с командой СМУ-4, неизменно входящей в лидирующую группу. Они понимали, что их ждёт серьезное испытание. Поэтому быстрый гол, забитый в их ворота форвардом монтажников Андреем Тихомировым, управленцев ничуть не обескуражил. Они просто постарались больше не допускать в защите ни одной ошибки. И им это удалось, хотя грозные бомбардиры монтажников постоянно рвались вперёд. Более того, на последней минуте встречи Рустам Бобёр удачным ударом восстановил равновесие в счёте — 1:1.

Футболисты Управления, таким образом, отобрали у монтажников очень важные два очка, которые, конечно, повлияют на распределение призовых мест.

Николай АКИМОВ, председатель спортклуба Мосметростроя.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор  
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)  
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»  
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 14.08.2007 г.  
Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2530  
Заказ № 570