

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

СБОЙКА НА МИТИНСКОЙ УЛИЦЕ

Участок Тенгиза Дохнадзе из СМУ-10, усиленный двумя бригадами из ТО-6, завершил проходку 400-метрового отрезка правого перегонного тоннеля за тупиками станции «Митино». Щит ЦН-1л, возвращенный к жизни после 10 с лишним лет бездействия под землей, благополучно вышел в котлован, где СМУ-1 открытым способом сооружает тупиковые тоннели.

Проходчикам СМУ-15, идущим параллельным курсом и в том же направлении против пикетажа трассы, остается ещё преодолеть 259 метров, так как они начинали работу по левому тоннелю непосредственно от стартовой камеры, без задела 90-х годов. Свое январское задание участок Александра Волженина выполнил на 131 процент, смонтировав 105 колец при плане в 80.

ПРОЙДЕН СРЕДНИЙ ЗАЛ «МАРЬИНОЙ РОЩИ»

К концу января проходчики Транстоннельстроя, работающие на субподряде у СМУ-1, прошли последние метры среднего станционного тоннеля «Марьиной Рощи». Оба боковых тоннеля смонтированы здесь раньше, и теперь готовы в конструкциях все три тоннеля этой станции. Скоро то же самое можно будет сказать и о «Достоевской», где проходчикам СМУ-5 остается смонтировать в среднем тоннеле 6 последних колец обделки.

На обеих станциях начато раскрытие проёмов. На 2 февраля по «Марьиной Роще» раскрыто 4 проёма из 20, по «Достоевской» — 4 из 18.

«ХЕРРЕНКНЕХТ» СНОВА В РАБОТЕ

К продлению Люблинско-Дмитровской линии за станцией «Марьино» и за Москвой-рекой вслед за ОАО «Трансинжстрой» подключилось и ООО «Тоннель-2001».

Участок Владимира Александровича Артёмова, имеющий на вооружении ТПКМ фирмы «Херренкнехт», 26 января приступил к проходке перегонного тоннеля от перекрёстка улиц Шипиловская и Мусы Джалиля до будущей станции «Борисово». Маркшейдерское сопровождение проходки ведёт ООО «НПП «Кротон». Команда опытных маркшейдеров (С.В. Быков, А.Л. Паньков, Е.С. Лунина, Н.Е. Качалина) под руководством главного маркшейдера С.П. Соловьева в кратчайшие сроки и с высокой точностью произвела разбивочные работы под монтаж тоннелепроходческого комплекса в стартовой камере. Эти же специалисты выполнили монтаж и наладку навигационного оборудования, подготовили первое автоматическое определение местоположения комплекса и запустили визуализацию проходки.

На 2 февраля проходчиками было смонтировано 5 «минусовых» колец тоннельной обделки. Монтаж комплекса продолжается по мере его движения. До приемки «Херренкнехта» комиссией Ростехнадзора участок В.А. Артёмова продвинется более чем на 120 метров, после чего выйдет на скорость порядка 300 метров в месяц. Завершение проходки перегона общей длиной 1045 метров намечено на июнь.

Сбойка под аплодисменты

Тоннелепроходческий механизированный комплекс «Ловат», принадлежащий ТО-6, на несколько дней раньше шестимесячного срока завершил свой подземный путь длиной 1334 метра по трассе левого перегонного тоннеля между станциями метро «Строгино» и «Мякинино». При этом участок Виктора Ивановича Попова вёл канадский щит в направлении против пикетажа, стартовав от строящейся станции. А финишировать он должен был в промежуточной точке перегона – в демонтажной камере около торгового комплекса «Ашан». Сюда ещё прошлым летом вышел немеханизированный щит СМУ-15, проложивший тоннель из района Строгино под насыпью МКАД и дальше. Теперь выход «Ловата» в демонтажную камеру означал, что пройден весь перегон от одной станции до другой. Остаётся только смонтировать из сборного железобетона несколько десятков метров левого тоннеля в пределах камеры.

На финишных метрах трассы щиту противостояла не песчаная порода Мякининской поймы, а специальный пригруз в виде трех последовательно стоящих «стен в грунте» толщиной по 60 см каждая. Они, естественно, перекрывали весь торец камеры, но в месте предстоявшего выхода щита арматура отсутствовала. И ротор прогрызал только бетон. Перед третьей «стеной» проходческий комплекс приостановили, чтобы торжественный момент долгожданной сбойки пришелся не на ночную смену.

Руководители ТО-6 правильно рассудили, что такое редкое, почти фантастическое зрелище, как реальный выход могучего щита из сплошной стены, надо сделать достоянием масс. И прежде всего тех людей, которые месяц за месяцем обеспечивали движение щита через недра.

Примерно за полчаса до назначенного времени сбойки на стройплощадку у «Ашана», празднично

Машинисты щита
Е.В. Шамрин
и И.И. Бирюков.

Снимок на память о шестом финише «Ловата».



украшенную гирляндами разноцветных шаров и лозунгами, прибыли с исходной точки автобус и несколько автомобилей с рабочими и ИТР участка. Они сразу стали подходить к ограждению котлована, чтобы посмотреть на последнее препятствие на пути своего металлического «кормильца». Стена почти ничем не выдавала, что вплотную к ней уже подошла громада щита. И все-таки внимательный взгляд мог различить на серой поверхности, примерно в трех метрах



Заслуженные поздравления виновникам торжества. На переднем плане – Г.В. Макаревич и В.И. Попов.

Место выхода «Ловата» в демонтажную камеру.

ВЕСТИ СО СТРОЕК

от лотка камеры, темноватую щербинку – там корку бетона уже проклюнул забурник «Ловата». Проклюнул, но сам же пока не пускал вольный воздух в тоннель.

Итак, предстояла шестая сбойка. Интересно было узнать, как сложился путь к ней по сравнению с предыдущими тоннелями.

Виктор Иванович Попов сразу сказал, что проходка в Мякинино получилась одной из самых сложных:

– Серьезные трудности преподнесла геология. Но подземный корабль у нас замечательный. К началу проходки мы его, конечно, подготавливали в соответствии с регламентом, проверили главный подшипник, часть двигателей поменяли. А потом особых проблем не возникло. Наш «Ловат» еще не один тоннель пройдет. Тем более с нынешним составом. Коллектив у нас сплоченный. Работать с ним легко. Начальник участка добавил, что с точки зрения перспективы приток свежих сил все-таки желателен и что новичков надо бы обучать в школе.

Пока же выручают внутренние резервы. Машинист щита Иван Иванович Бирюков по стажу ведения «Ловата» — самый опытный. Начал с левого тоннеля на перегонном участке в Бутове. А здесь, в Мякинино, подготовил себе по-

И фронтовик, и метростроевец

29 января ветеран СМУ-8 Владимир Петрович Черепович отметил 85-летний юбилей.

Он родился в белорусском городе Гомеле в 1924 году. Отец трудился шофером. К нему на автобазу и пришел старший сын после окончания семилетки. А как же иначе, когда в семье, кроме Владимира, подрастали еще три брата и три сестренки — просто необходимо было помогать родителям. Очень короткое время Володя поработал карбюраторщиком, а затем сел за руль машины. Любопытный, интересующийся техникой, он с удовольствием выполнял все задания. Казалось, что впереди — только счастливые дни. Но утро 22 июня 1941 года бедой ворвалось в судьбы людей.

Враг быстро продвигался на восток. Мама Володи вместе с детьми эвакуировалась в Курганскую область. А Владимир с отцом остались — предстояло перебазировать всю технику автобазы в Тамбов. И уже из Тамбова Владимир Петрович в декабре сорок второго года ушел служить в Красную Армию. В Уральске, куда он попал и где формировался авиационный полк, он выучился на связиста, служил в батальоне аэродромного обслуживания. А когда освобождали Украину, у Владимира Череповича была уже новая военная специальность — стрелка-радиста. На бомбардировщике ИЛ-2 он сражался в небе над Кривым Рогом, Одессой, Николаевом... За годы войны пришлось испытать и повидать немало, даже освоить в конце войны еще одну профессию — механика-водителя самоходного орудия и сражаться уже в танковой части.

До апреля 1947 года Владимир Петрович служил на Дальнем Востоке. Его ратный труд отмечен орденом Отечественной войны II степени, ме-

далями «За освобождение Одессы», «За победу над Германией» «За победу над Японией».

В Москву Владимир Петрович попал благодаря знакомой девушке Татьяне, теперь уже, конечно Татьяне Владимировне. Их любовь зародилась еще на Урале, где она была в эвакуации, а он — на учёбе. Поженились. Образовалась крепкая настоящая большая семья, в которой воспитывались три сына и дочь. А теперь уже, конечно, есть и внуки.

С февраля 1953 года Владимир Петрович — проходчик Метростроя. Азы своей новой профессии он постигал на Кольцевой линии метро, где участвовал в строительстве станции «Краснопresненская» и переронных тоннелей в сторону «Киевской». Трудился под началом бригадиров Константина Ивановича Лагоденко, Героя Социалистического Труда Александра Васильевича Свиридова. Благодаря их науке стал настоящим метростроевцем. Потом, на строительстве «Волгоградского проспекта», и сам возглавил бригаду проходчиков. «Алексеевская» и «Китай-город», ЦПУ, «Полянка» и «Римская» — труд Владимира Петровича Череповича и на этих, и на других объектах СМУ-8.

Скромный труженик, грамотный специалист, замечательный семьянин, добрый, отзывчивый, коммуникабельный человек — всё это можно сказать о нём, о юбиляре Владимире Петровиче Череповиче, который, наверное, побил все рекорды СМУ-8 по продолжительности работы — коллективу отдано более 55 лет. И коллектив, конечно же, помнит и ценит ветерана войны и труда. Желает ему крепкого здоровья, счастья и долгих лет жизни.

Оксана КЛЮЧНИКОВА,
ветеран СМУ-8.

Душой и сердцем с коллективом

В СМУ-4 традиция — поздравлять ветеранов с юбилеями и выделять в качестве подарка премии. 30 января коллектив отметил Никиту Павловича Мироненко, ветерана с большим метростроевским стажем — почти 57 лет.

Он приехал в Москву в 1947 году из села Локоть, Курской области, где родился и где жила его семья. Отец, Павел

Афанасьевич, был железнодорожником. А сын избрал для себя ФЗО № 130, чтобы после окончания работать на строительстве метро. Поначалу, до 1951 года, пока не призвали в ряды Советской Армии, Никита Павлович трудился в СК-2 на строительстве домов. А в 1955-м, после возвращения из армии, поступил в КМЭ, которое в ту пору возглавлял В.Н. Осолков. Первым начальником участка, на котором он трудился слесарем-монтажником, был Ю.Б. Брискер.

За долгие годы работы у Никиты Павловича набралось столько разных объектов, в числе которых и жилые дома, и спецобъекты, и станции метро, что все их просто не перечислить. В последние годы, перед уходом на заслуженный отдых, а это случилось в 2004 году, Никита Павлович трудился слесарем по ремонту станков в механических мастерс-

ких. Если бы не проблемы со здоровьем, ветеран уверен, что еще бы поработал. И как бы ни было трудно расставаться с коллективом и любимым делом, ему пришлось всё-таки принимать решение.



Ветераны СМУ-4 Георгий Яковлевич Хаустов, Иван Дмитриевич Гагарин и Никита Павлович Мироненко на новогоднем вечере в Управлении Метростроя. 2007 год.

С юности Никита Павлович живет в Лоси. Сначала было общежитие, теперь, конечно, квартира. Кстати, со своей супругой он познакомился в ФЗО, она обучалась на маляра. Прожили вместе немало лет. Сын Валерий — выпускник Энергетического института, трудится в строительной организации. А вот внучка Екатерина — артистка. Играет в театре, снимается в кино.

Никита Павлович старается не отрываться от коллектива. Быть в курсе последних событий. И его в СМУ-4 не забывают, говорят, как о человеке ответственном и трудолюбивом, как о грамотном специалисте, который внес немалый вклад в строительство метро.

Монтажники СМУ-4 от души желают Никите Павловичу крепкого здоровья, счастья, благополучия.

Наталья ТВОРЕМИРОВА.

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Подводятся итоги смотре-конкурса

С 21 января по 2 февраля представители Центральной комиссии ОАО «Мосметрострой», возглавляемой главным инженером Б.И. Яцковым, в соответствии с утвержденным графиком, побывали на участках и в бригадах, участвовавших в истекшем году в общеметростроевском смотре-конкурсе на лучшую бригаду по охране труда и производственному быту. Они подробно ознакомились на местах как с состоянием условий труда и быта, так и с итоговыми документами, подготовленными администрацией и профсоюзными комитетами организаций для выдвижения бригад на призовые места.

В соответствии с набранными ими баллами Центральная комиссия на своем итоговом заседании определит победителей по трем номинациям.

В рядах профсоюза...

29 января президиум Теркома профсоюза работников Московского метростроя подвел итоги статистической отчетности организаций за 2008 год.

Было отмечено, что в 38 коллективах насчитывается 12146 человек, из них в профсоюзе — 8709.

Как рассказала заместитель председателя Теркома профсоюза работников Мосметростроя Валентина Алексеевна Пасторова, стабильно высокий количественный уровень работников, состоящих в рядах профсоюза, на протяжении многих лет сохраняется в СМУ-1, СМУ-3, СМУ-4, СМУ-8, СМУ-15, СМУ-17, ОАО «Метромаш», КСУМЕ, ТО-6, УСР. В 13 организациях, а это СМУ-5, СМУ-6, СМУ-9, Строймехсервис, СМУ-10, УММ, Черкизовский завод, уровень значительно отстает от среднего по Территориальному комитету. И самый низкий — в СМУ-11, СМУ-13, ООО «Тоннель-2001», на Очаковском заводе ЖБК, в АНО «Мир детства», что свидетельствует о недостаточности проводимой работы председателями профкомов по мотивации профсоюзного членства. В новом году предстоит принять конкретные меры по вовлечению работников в ряды профсоюза.

На президиуме были заслушаны также председатели постоянно действующих комиссий Территориального комитета. Подведены итоги проведения новогодней и детской оздоровительной кампании 2008–2009 года.

«Москва» откроется в сентябре будущего года

Гостиница «Москва» на Манежной площади будет открыта для посетителей не позднее сентября 2009 года. Об этом на пресс-конференции в Информационном центре правительства Москвы сообщил первый заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы, руководитель стройкомплекса столицы Владимир Ресин.

«В конце 2008 года были готовы фасады здания и подземная часть, в которой разместятся гаражи. Все работы по гостинице «Москва» мы закончим в июне 2009 года и отдадим комплекс под мебельровку. Июль-август уйдут на мебельровку, и не позже сентября откроем отель», — сказал В. Ресин.

Первый заместитель мэра отметил, что по своим качествам «Москва» будет одной из лучших гостиниц в Европе. «Я уверен, гостиница понравится москвичам, её открытие станет важным событием для города, к тому же — своевременным, поскольку гостиницу «Россия» закрыли на реконструкцию», — сообщил В. Ресин.

Руководитель стройкомплекса отметил, если бы не реконструкция, через несколько лет гостиница «Москва» также как и музей-заповедник «Царицыно» превратилась бы в руины.

«Когда гостиница строилась, использовались не самые лучшие материалы. Отель находится рядом с Кремлем, да и название — «Москва» — должно говорить о том, что это лучшая гостиница в стране, но раньше отель еле тянул на три звезды», — сказал В. Ресин.



Каким был отдых в зимнем лагере?

22 января президиум совета МФП подвел итоги зимней оздоровительной кампании 2008–2009 года, в которой участвовало 53 оздоровительных учреждения. Отмечена большая организационная работа Теркома профсоюза работников Мосметростроя. Наш лагерь «Юный метростроевец» назван в числе лучших, показавших высокий уровень проведения отдыха и досуга школьников в зимние каникулы.

О том, каким был отдых в Балабанове, рассказала заместитель директора лагеря Татьяна Анатольевна ШАТАЛИНА.



сжатых временных рамок — каникулы длились 14 дней.

А начало реализации всем нашим планам и задумкам началось сразу, как только по приезду были решены организационные вопросы, связанные с расселением. Общий сбор! Короткое представление «Кто мы и зачем здесь?», подготовленное взрослыми. И затем — конкретные задачи отрядам, которым предсто-

Это — мы, юные метростроевцы!

яло «отправиться в путешествие» по разным странам мира, чтобы узнать о традициях встречи Нового года. Маршруты пролегли в знойную Африку, в загадочную Индию, в чарующую Японию, в страны зажигательных танцев Латинской Америки. А вечером — «огоньки знакомств». Таким образом, темп, взятый в первый день зимних каникул в лагере, дал импульс всей смене.

А дальше — красочное оформление корпусов, подготовка праздничных поздравительных телеграмм, создание новогодней игрушки на ёлку... И вечером, 31 декабря, встреча со Снегурочкой и Дедом Морозом, по инициативе которого как раз и «отправились» наши юные метростроевцы в различные уголки планеты за новыми знаниями и новыми открытиями, о которых и рассказали в новогоднюю ночь, подготовив развлекательное шоу.

Новый день нового года, 1 января, отдыхающие отпраздновали



Кто более сильный и ловкий?

Сбойка под аплодисменты

Окончание, начало на стр. 1

мощника — Евгения Викторовича Шамрина, который вообще-то давний тоннельщик, но раньше имел дело только со старыми щитами. Условия работы на «Ловате» ему понравились, освоился и с его спецификой. По мнению Бирюкова, Шамрин уже может самостоятельно вести комплекс по трассе.

О поведении и состоянии щита в процессе проходки шестого тоннеля логично было бы узнать у механика участка Юрия Исааковича Слуцкого. И он был здесь же, рядом с демонтажной камерой, но вступать в беседу не хотел, пока сбойка не состоится. Как раз ему Попов поручил дать в нужный момент команду на завершающее включение «Ловата».

Наконец, на площадке появились ожидаемые участники объезда Митинско-Строгинской линии: первый заместитель мэра Москвы П.П. Бирюков, генеральный директор Мосметростроя Г.Я. Штерн, начальник Московского метрополитена Д.В. Гаев и сопровождающие их лица. Они только что побывали на месте строительства станции «Мякинино» и теперь приехали посмотреть на сбойку.

Тут же Слуцкий позвонил на участок, а оттуда команда дошла до

щита. Сразу же из-под кончика забурника посыпалась струйка темного песка. Она быстро усиливалась. А следом из пробитого окончательно отверстия повалили клубы пыли. И вот уже за ними не стало видно торцевой стены, но зато от нее понесли постепенно нарастающие скрежещущие звуки — это ротор «Ловата» стальными резцами крошил бетон пригруза. Минут через пять раздался треск и глухие удары от падения на лоток камеры обломков стены. Пыльное облако стало редеть, и сквозь него все увидели строгие очертания ротора, замедлявшего свое вращение. Тут и раздался щедрый аплодисменты. Событие свершилось. Еще один тоннель успешно пройден. На оболочке щита, когда он полностью выйдет из тоннеля, теперь можно будет нарисовать шесть звезд.

На площадке звучали слова благодарности в адрес коллектива участка. Были и традиционные цветы, и премиальный конверт, и даже фейерверк.

Значит, пришла пора подводить итоги. Вот что сказал в интервью для «Метростроевца» генеральный директор ТО-6 Георгий Васильевич Макаревич:

—Наш «Ловат» — это первый щит с



Стройплощадка «Волоколамской». Первый заместитель мэра Москвы П.П. Бирюков отвечает на опросы журналистов о перспективах столичного метростроения. Справа — начальник Метрополитена Д.В. Гаев, зам. главного инженера Мосметростроя О.Н. Мельников, префект Северо-Западного округа В.А. Козлов.

тать в Москве. Свой шестой тоннель он прошел достойно, показывая хорошие скорости. В отдельные сутки продвижение щита достигало 20 метров. При этом наибольший вклад в такой результат вносила смена, в которой работала бригада Коробова — лучшая бригада участка.

Если раньше, отмечая проходчиков, мы, прежде всего, говорили о трудовом героизме, то теперь во

Ветеран ТО-6 Г.Р. Нигмадзянов и бригадиры проходчиков Е.А. Коробов и С.Л. Шаров.

Начальник цеха подготовки блоков С.В. Стрекалов.



Начальник участка В.И. Попов.

главу угла ставится такое понятие, как профессионализм. Ведь и техника сложная, и условия проходки весьма непростые. Было много моментов, когда приходилось, добавляя полимеры, подбирать состав грунтопригруза, когда колдовали с количеством пены, чтобы получить консистенцию грунта, обеспечивающую бессадочную проходку. В этих процессах некоторые шерохо-

ватости все-таки ощущались, поскольку очень резко менялись физико-механические свойства грунтов. Встречавшиеся на пути размыты и болота, свалки и брошенные геологами разведочные колонки осложняли работу проходчиков и инженерно-технического персонала. Но всё, в конце концов, обошлось, щит вышел на сбойку практически в заданные сроки.

Тут надо отметить механическую службу, возглавляемую Слуцким и Хряповым. Наши маркшейдеры Волков, Гавриленко, Охлопков подтвердили свой класс — щит, вы сами видите, вышел строго в намеченной точке. Были проблемы с энергообеспечением. Впервые на Мосметрострое такая сложная и энергоёмкая проходка обеспечивалась с помощью дизель-генераторной подстанции. Наше взаимодействие с компанией «НАТЕК» было плодотворным, хотя и обошлось недешево. Правый тоннель мы уже будем проходить, подключившись к постоянной электрической сети.

...Итак, разговор от сбойки самым естественным образом перешел к предстоящим задачам. В наиболее обобщенном виде о них говорил уже на стройплощадке «Волоколамской» Петр Павлович Бирюков:

—Финансирование строительства метро в текущем году, несмотря ни на что, не будет сокращаться. И уже в конце 2009 года перед пассажирами на этой линии откроют двери три новые станции — «Мякинино», «Волоколамская», «Митино». Надо отметить, что «Мякинино» сооружается на условиях государственно-частного партнерства. Фирма «Крокс», которая имеет здесь огромные торгово-выставочные комплексы, включилась в реализацию этой задачи. Примерно 800 миллионов рублей она на сегодня вкладывает в создание обустройства вокруг станции «Мякинино». Отрабатывается также ряд вопросов, связанных с переносом коммуникаций на продолжении Митинской линии, но это уже задача 2012 года.

Юрий ПЕТРУНИН.



Остаются в строю ветераны

В канун старого Нового года, 13 января, администрация СМУ-13 Метростроя пригласила ветеранов Великой Отечественной войны — юнг, сынов и дочерей полков — на традиционную праздничную встречу. Однако ветеранам удалось совместить приятное с полезным, так как в этот же день они провели отчетно-выборное собрание своей общественной организации за 2008 год.

Московская региональная организация ветеранов войны — воспитанников Армии и Флота была создана в 2001 году метростроевцем, сыном полка Виктором Яковлевичем Татариновым. Как отметил ведущий собрания Игорь-Май Захарович Беляев, за прошедшие годы организация заняла достойное место в ветеранском движении Москвы и Российской Федерации. И сегодня принимает самое активное участие во многих общественно значимых мемориальных и военно-патриотических мероприятиях, ведет большую воспитательную работу среди детей и молодежи, успешно сотрудничает с другими ветеранскими организациями, является инициатором многих гуманитарных акций.

В отчетном докладе председателя общественной организации Зинаиды Константиновны Ивановой, прежде всего, были высказаны слова благодарности федеральному и московскому правительствам за всестороннюю поддержку. Большое значение для ветеранов имеет искренняя заинтересованность и помощь организации со стороны председателя Совета Федерации С.М. Миронова.

Все мероприятия и дела ветеранов за отчетный период перечислить невозможно, слишком широка их направленность — от международных конференций, всероссийских вахт Памяти до материальной помощи инвалидам и детям-сиротам, от участия в праздновании Дня Победы и Дней воинской славы России — до юбилеев самих ветеранов. Впечатляет география поездок в рамках президентской программы патриотического воспитания молодежи: Московская, Ивановская, Новгородская области, Удмуртия (Пугачево), Дмитров, Курск, Латвия (Юрмала), Украина (Севастополь).

В апреле 2008 года правительством Москвы была организована поездка 500 лучших студентов на поезд Памяти по маршруту Москва—Волгоград. В ней приняли участие десять активистов организации воспитанников Армии и Флота. Массовые торжества, участие в многотысячном шествии на Мамаевом кургане, высадка деревьев на аллее Памяти, концерты профессиональных артистов и зажигательное исполнение под гитару авторских песен Леонидом Ивановичем Ро-

гале перед школьниками Волгограда никого не оставили равнодушным.

Важной вехой стало открытие в 2007 году музея воспитанников Армии и Флота на базе Московской школы каскадеров «Мастер» в Сетунском стане, с которой ветеранов связывает крепкая дружба.

А сколько интересных встреч прошло за отчетное время в школах, детских домах, воинских частях! Совместно со школой искусств им. М.А. Балакирева (Выхино) была организована и ежегодно проводилась благотворительная акция «Ёлка, которой не было» с участием ребят из детских домов, зарубежных детских организаций. Ветераны сыграли большую роль в реабилитационной программе «Дети Беслана». Не случайно работа организации отмечена благодарственным письмом президента Международной ассоциации Фондов Мира (МАФМ), региональным посланием ЮНИСЕФ А.Е. Карповым.

В проникновенном, теплом выступлении президента Регионального об-

Участники встречи в СМУ-13.



щественного фонда патриотического воспитания детей и молодежи Лидии Дмитриевны Кремлевой прозвучали слова глубокой признательности за ту удивительную негибкость духа, которую демонстрируют всей своей жизнью эти люди с необычными судьбами, за их активную жизненную позицию. За участие в конкретных торжественных и памятных мероприятиях, где ветераны зачастую выступают и как почетные гости, и как организаторы.

Легендарный соловецкий юнга Николай Васильевич Кравчук говорил о воспитании патриотизма у подрастающего поколения: «Это дело сегодня крайне сложное. Один писатель сказал: «Любить можно то, что знаешь». Какой сегодня Россия раскрывается для подростка, что в ней любить, чего стыдиться? На уровне государства ответа нет, потому что у молодежи в головах всего много, а вот патриотизма хотелось бы больше».

Ответственный секретарь организации Леонид Иванович Рогаль сердечно поблагодарил руководство Мосметростроя и управляющего СМУ-13 Метростроя Александра Андреевича Торопова за постоянное внимание к социальным нуждам ветеранов, за шефскую помощь организации.

Леонид Иванович с удовлетворением отметил и личные успехи соратников в 2008 году. Среди них — президент Международной Академии наук информации, информационных процессов и технологий Владимир Алексеевич Трайнёв, который стал лауреатом государственной премии. Художнику, члену Союза писателей Дона Юрию Алексеевичу Калинин присвоен очередной казачий чин — есаул, а за произведения военно-

патриотической направленности присуждена литературная премия Валентина Пикуля. Многие ветераны были награждены медалями, памятными знаками.

Среди дипломов и благодарственных писем, врученных Московской организации воспитанников Армии и Флота, нельзя не отметить благодарность главы городского поселения Запрудня, Талдомского района Московской области. Долгая дружба связывает ветеранов и жителей этого исторического места. О многолетнем счастье общения с огромным уважением рассказала гостья собрания — районный депутат Татьяна Васильевна Рослякова и пригласила на новые встречи и концерты, которых жители ждут с нетерпением. Ведь выступления концертной бригады ветеранов войны «Поющие сердца» здесь, как и везде, имеют большой успех.

Ветераны Владимир Алексеевич Трайнёв, Анатолий Иванович Дуткин, Юрий Алексеевич Калинин, Владимир Вахайдович Смыр и другие тоже высоко оценили работу председателя и правления. Собрание вновь единогласно избрало председателем Зинаиду Константиновну Иванову. Она получила дружеские поздравления, наставления соратников на следующий год и... букет цветов от заместителя директора КСУМа Павла Юрьевича Калинина. Он пожелал всем ветеранам здоровья и бодрости, а организации — неизменных успехов.

Затем собрание перешло к празднованию старого Нового года, с чем и поздравил присутствующих Александр Андреевич Торопов, пожелав юным добровольцам сороковых ещё долго оставаться в строю.

Павел ИВАНОВ.

Каким был отдых в зимнем лагере?

Окончание, начало на стр. 2

участием в спортивном празднике, причем, веселые старты одинаково захватили и детей, и взрослых. Вот это было настоящее зрелище!

Кто-то из ребят, сидящих сегодня за школьной партой, наверняка



Рождественский костер, в который ребята бросали записки с желаниями.

Мы — самые, самые!



вспоминает конкурс «Чудеса зимних сказок», а кто-то Сочельник — не многим, как оказалось, известны традиции этого праздника, интересного своими народными играми, колясками, когда с песнями и плясками, наряженными и разукрашенными, можно ходить по гостям и собирать подарки. В этот предновогодний вечер в лагере было столько радости, веселья, смеха! А на утро — Рождество, а значит, ярмарочные гулянья, состязания на ловкость и смелость, призы и разные вкусности в торговых лавчонках. Знают теперь ребята и о том, что такое Святки. Некогда на Руси их называли зимними русальями. Святочные обряды дали начало множеству сказок, поверий, ритуалов.

Какой зимний отдых без лыж и коньков, без санок и горок? Эти каникулы, к счастью, были по-настоящему зимними, без капелей и зеленой травы. И потому ребята активно выходили на лыжню. С удовольствием лепили снежки. Не пустовал и спортивный зал, детвора от души гоняла по полю футбольный мяч и играла в пионербол. А



Хоровод у новогодней ёлки.

еще работали творческие студии, в числе которых клуб авторской песни, школа бисероплетения и даже начальный курс элементарной самообороны...

А на завершающем этапе, и все без исключения этот день ждали с нетерпением, состоялся заключительный концерт, в котором участвовали и дети, и взрослые. Те, кто часто бывает в лагере, знают, что у «Юного метростроевца» есть свой гимн. На этот раз в финальном номере его исполнил старший отряд. И был еще один сюрприз для ребят

— шоу-программа «Вожатские чудеса».

Уезжали ребята из Балабанова 10 января. Хотелось в Москву? Конечно. Ведь дома их ждали родители, друзья. И всё же... Покидала лагерь детвора с некоторой грустью. Закончились каникулы и вместе с ними новогодние волшебства. Правда, всё, что задумано и загадано ребятами, обязательно сбывается. Ведь они в точности следовали старинным преданиям и поверьям, бросая свои записочки с заветными желаниями в яркий рождественский костер.

Стабильность спортивных лидеров

Круглогодичная метростроевская спартакиада 2008 года завершилась командными соревнованиями по стрельбе из пневматического оружия и по шашкам, которые традиционно проводились в здании УПЦ Мосметростроя на Коровинском шоссе.

В этих двух заключительных видах приняли участие спортсмены, представившие девять метростроевских коллективов: Управление, СМУ-4, СМУ-13, СМУ-15, Тоннель-2001, УММ, УСР, КСУМ и Метромаш.

По условиям стрелковых соревнований каждый коллектив мог выставить команду из пятерых человек, а в зачет шли три лучших результата. Стрельба велась из пневматической винтовки ИЖ-12 на дистанции 10 метров. При этом каждый спортсмен имел возможность использовать три пробных выстрела, а потом производил пять зачетных.

Самыми меткими в итоге показали себя стрелки СМУ-13, но победа далась им в упорной борьбе, так как ставшая в стрельбе второй командой КСУМа отстала от них всего лишь на 4 очка. В свою очередь на 4 очка коммунальщики обошли стрелков из Управления, которые, тем не менее, впервые по ходу спартакиады вывели свой коллектив на призовой уровень. Последующие места заняли команды СМУ-4, Метромаша, УММ, Тоннель-2001 и СМУ-15.

В тот же день был проведен затянувшийся до вечера шашечный турнир. В заявку надо было включать двоих основных игроков и одного запасного. В результате наиболее подготовленными оказались шашкисты СМУ-4, взявшие реванш за относительную неудачу своих стрелков. А вообще, в первую половину турнирной таблицы вошли представители тех же четырех коллективов, что и в стрельбе, только, как мы уже видим, в ином порядке. Монтажники отодвинули всех на ступеньку ниже, поэтому команда СМУ-13 стала второй, КСУМа — третьей, а Управления — четвертой. А уж за ними идут шашкисты, представлявшие СМУ-15, Метромаш, Тоннель-2001 и УСР.

Проведение двух этих турниров закрыло всю программу спартакиады, включавшую в себя, помимо названных, еще четыре вида спорта: зимний и летний мини-футбол, волейбол и настольный теннис.

Подведение общего итога выявило неожиданную картину: в число сильнейших вошли те же три коллектива,

что и год назад. Причем, они заняли места в той же последовательности: СМУ-4, КСУМ и СМУ-13.

На счету монтажников СМУ-4, победителей спартакиады-2008, два первых места (зимний футбол, шашки), два вторых (летний футбол, волейбол) и два четвертых (стрельба, настольный теннис). Очень ровное выступление и завидная сумма завоеванных мест — 14. На четыре очка отстали от них коммунальщики, ставшие первыми лишь в волейбольном турнире, второе место у них только одно (стрельба) при двух третьих (летний футбол, шашки). И всего лишь одно очко уступили коммунальщикам спортсмены СМУ-13, ставшие лучшими стрелками и дважды вышедшие на вторую позицию.

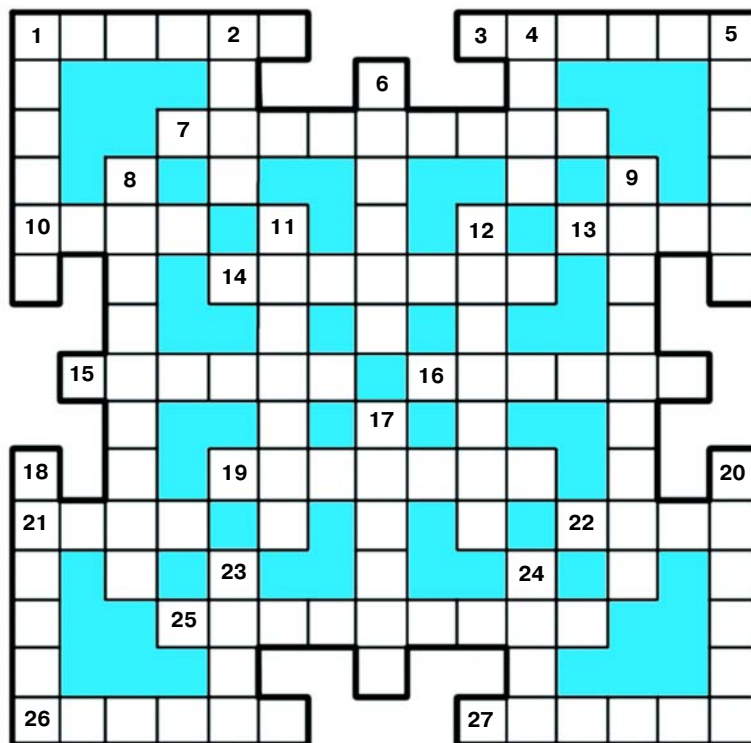
После этих трёх коллективов идет со значительным отрывом команда Метромаша, набравшая в шести видах 36 очков. У нее, к сожалению, нет ни одного попадания на пьедестал и лучшее достижение — четвертое место по зимнему футболу, что тоже не просто дало. Замыкают первую спартакиадную пятерку представители СМУ-15, которые лучше всех играют в настольный теннис. Остальные их результаты скромнее, но и спортсмены СМУ-15 могли бы подняться в итоговой таблице выше, если бы выступили в соревнованиях по всем видам.

Среди коллективов второго эшелона тоже были случаи попадания на призовые места. Стрелки Управления, как уже говорилось, оказались третьими, также на «бронзовую» ступеньку пьедестала поднимались волейболисты и «зимние» футболисты ТО-6, а летний футбольный турнир они даже выиграли, но на этом и закончилось их участие в спартакиаде — в половине видов тоннельщики не выступали. Поэтому они оказались лишь девятыми, пропустив перед собой, помимо первой пятерки, спортсменов, представлявших Тоннель-2001, СМУ-3 и Управление. А обойти они смогли лишь команды, вышедшие на старты один-два раза.

Есть у нас, однако, немалое количество коллективов, которые вообще не захотели или не смогли участвовать в спартакиаде. Очень жаль, что их руководители и спортивный актив не придают должного значения пропаганде физкультуры и спорта, недооценивают значимость здорового образа жизни, который влияет и на настроение людей, и на их производственные успехи. Остается лишь надеяться на то, что соревнования спартакиады-2009 получатся более массовыми, чем в прошлом году. И от этого в выигрыше будут все.

Николай АКИМОВ,
председатель спортклуба
Мосметростроя.

Кроссворд



По горизонтали: 1. Улица рядом со станцией метро «Менделеевская». 3. Органическая жидкость, хороший растворитель. 7. Станция метро, построенная СМУ-1 под руководством А.А. Полосина. 10. Крупная административная единица Российской Федерации. 13. Большой грузовой автомобиль с крытым кузовом. 14. Записная книжка с отрываемыми листами. 15. Химический элемент, тяжелый металл серебристого цвета. 16. Звание Богдана Хмельницкого. 19. Рыба из семейства карповых. 21. Главная мулла в мечети. 22. Чувство сильного возмущения. 25. Линия на глобусе, пересекаемая меридианами. 26. Знаменитый в прошлом спортивный комментатор. 27. Известный бригадир проходчиков СМУ-5, пришедший на Мосметрострой, будучи уже заслуженным шахтёром.

По вертикали: 1. Сладкое вещество, получаемое из крахмала. 2. Помещение для домашнего скота. 4. Совокупность явлений, процессов, совершающих кругооборот в течение известного промежутка времени. 5. Минеральная лечебная вода с Северного Кавказа. 6. Элемент крепления подземной выработки. 8. Корнеплод с желтым цветком, употребляемый как пряность. 9. Основание здания, памятника, машины. 11. Поэт, исполнивший роль «летающего мужика» в кинофильме «Андрей Рублёв». 12. Разновидность рассказа с четко выстроенным сюжетом. 17. Персонаж гоголевской «Ночи под Рождеством». 18. Станция метро, строящаяся на северо-западе Москвы. 20. Генеральный директор одного из метростроевских СМУ. 23. Белые или радужные круги, иногда наблюдаемые вокруг Солнца, Луны. 24. Российская эстрадная певица.

Составил М. ПЕТРУНИН.

Ответы на кроссворд, напечатанный 16 января 2009 года

По горизонтали: 1. «Орехово». 4. Ахатова. 9. Полк. 11. Шнур. 12. Краевский. 15. Арбуз. 18. Откат. 19. Оркестр. 20. Подвиг. 21. Оголец. 25. «Колокол». 26. Жупел. 27. Коран. 31. Пушкинист. 33. Аист. 34. Псёл. 35. Шалапин. 36. Дырокол.

По вертикали: 2. Реле. 3. Оноре. 5. Абрис. 6. Винт. 7. Спираль. 8. Криптон. 10. Свитер. 13. Бульдозер. 14. Стволовой. 16. Прогноз. 17. Отворот. 22. «Рижская». 23. Портик. 24. Тоннель. 28. Тулуп. 29. «Оскар». 30. «Асса». 32. Осло.

ЗЛОТИН Моисей Давыдович

В январе этого года на 88-м году жизни скончался ветеран Метростроя Моисей Давыдович Злотин.

Участник Великой Отечественной войны, отмеченный боевыми наградами, он пришел на Метрострое в победном сорок пятом и отдал коллективу полвека. Трудился в СМУ-6, СМУ-7, СМУ-1, был бригадиром слесарей-монтажников.

Опытный специалист своего дела, умелый руководитель производства, принимавший участие в строительстве многих станций метро, Моисей Давыдович был отмечен орденом Трудовой Славы.

Память об этом замечательном человеке, фронтовике навсегда останется в сердцах тех, кто его знал. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Совет ветеранов СМУ-1.

БЕЛКИНА Лидия Семеновна

С прискорбием извещаем о том, что 13 января 2009 года на 82-м году жизни скончалась ветеран Московского метростроя Лидия Семеновна Белкина.

Свою трудовую деятельность Лидия Семеновна начала воспитательницей детского сада на станции Ухтомская. В 1953 году была назначена заместителем начальника КСУМа по работе с дошкольными учреждениями. Отличный организатор, она вырастила и воспитала не одно поколение великолепных дошкольных работников. И не случайно детские сады Метростроя считались одними из лучших в Москве. В этом — большая ее заслуга.

Более тридцати лет Лидия Семеновна вела общественную работу, возглавляя партийную организацию КСУМа. Всегда с большим вниманием относилась к людям, которые обращались к ней со своими проблемами, и по возможности помогала решить их.

Труд Лидии Семеновны Белкиной отмечен орденами и медалями, Почетными грамотами. Она пользовалась заслуженным уважением и любовью в коллективе. Такой и останется в нашей памяти.

Выражаем глубокое соболезнование родным и близким Лидии Семеновны Белкиной. Скорбим вместе с ними.

**Коллективы
ЗАО «КСУ Метростроя»,
АНО «Мир детства».**

**УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»**

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

**Редактор
Ф.А. БЛИНОВА**

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)

E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова
(119991, Москва, Ленинские горы, д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 3.02.2009 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2607

Заказ № 163