

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

### НОВОСТИ

#### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Министерство регионального развития Российской Федерации, отмечая большой личный вклад в развитие строительной отрасли, долготельную и плодотворную работу и в связи с юбилеем, присвоило звание «Почетный строитель России» заместителю генерального директора ООО «Тоннель-стройкомплект» Владимиру Романовичу Левинсону.

#### ЮБИЛЕЙ

На прошлой неделе исполнилось 50 лет директору Очаковского завода ЖБК Николаю Юрьевичу Модебадзе. В системе транспортного строительства он трудится с 1979 года после окончания Грузинского политехнического института. Проектировал и строил метро в Тбилиси. С 1993 года работает в Москве: сначала заместителем начальника Управления № 2 подземных сооружений Тбилметростроя, в конце 1994-го возглавил предприятие по производству и изготовлению конструкций и изделий из стеклофибробетона.

С мая 2001 года Н.Ю. Модебадзе — директор уникального по своей специфике Очаковского завода ЖБК. В поздравительном адресе, направленном в адрес юбиляра от коллектива Московского метростроя, говорится, что в эти годы завод успешно выполнял все порученные ему работы.

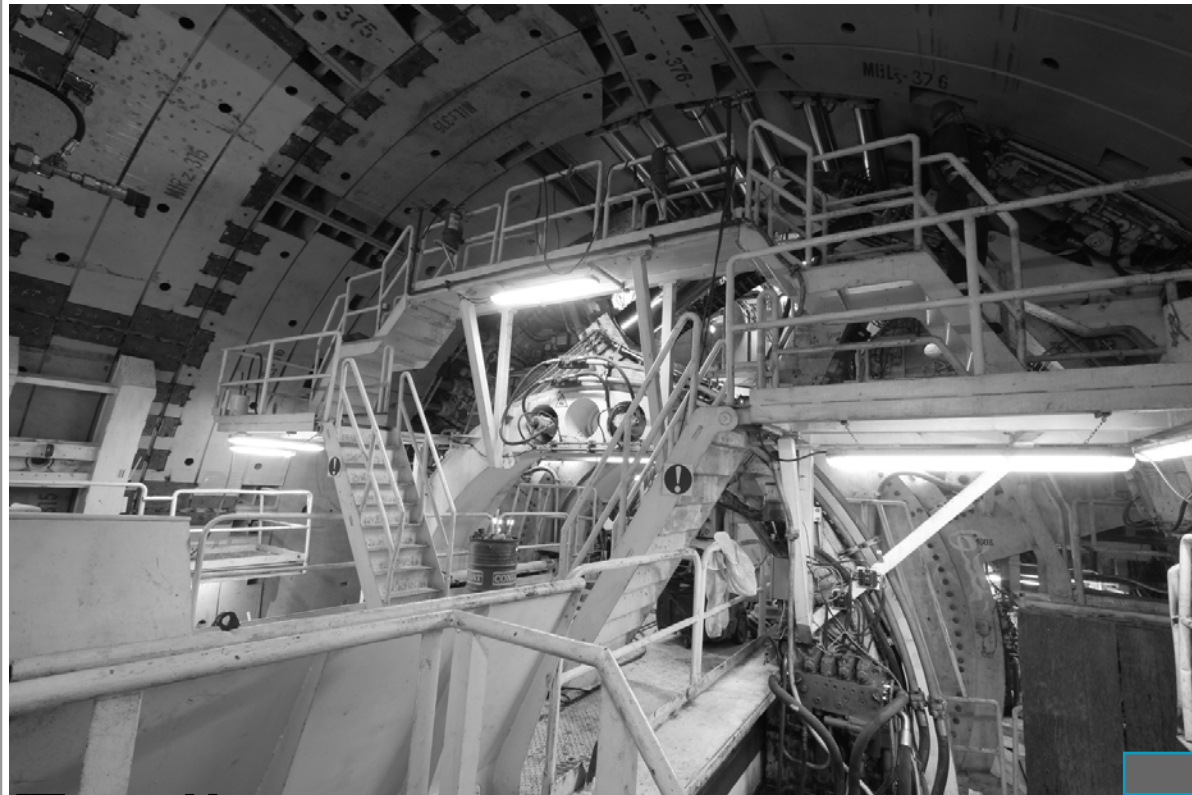


#### ПЕРЕСАДКА НА «ЦВЕТНОЙ БУЛЬВАР»

На шахте № 941 сразу в трех забоях ведется работа по сооружению пересадки со строящейся «Трубной» на действующую станцию «Цветной бульвар». В нижней точке будущего пересадочного узла проходчики участка Игоря Бойкова из СМУ-8, двигаясь от натяжной камеры вверх по оси наклона, прошли опережающую штольно более чем на две трети. В машинном зале проходчики СМУ-10 довели выработку до сопряжения с наклонным ходом и двинулись в противоположном направлении, разрабатывая штольно под опоры обделки подходного коридора. Третий забой находится за торцевой стеной станции «Цветной бульвар». Там также силами СМУ-10 смонтировано пять колец на первом уровне подходного коридора, прокладываемого между тоннелями Серпуховско-Тимирязевской линии, и на 3 метра разработана калотта для второго уровня.

#### МИНОВАЛИ ПОСЛЕДНЮЮ СБОЙКУ

Проходчики СМУ-2, бетонизирующие основание и стены метрополитена внутри левого Серебряноборского тоннеля, довели основание до 679-го кольца обделки, а стены — до 630-го. Позади у них остались все пять сбоек с сервисным тоннелем.



Пилот «Херренкнехта» С.А. Макарьев.

Этажи и переходы щита.

Фото А. Попова

ВЕСТИ СО СТРОЕК

## Пройдена половина пути

На схеме Серебряноборских тоннелей, занявшей почти целую стену в кабинете начальника проходческого участка ООО «Тоннель-2001» Андрея Викторовича Павленко, два из трех тоннелей — левый транспортный и сервисный — давно уже обозначены как полностью пройденные. А правый транспортный 5 июля был покрашен ровно наполовину.

На самом деле большой «Херренкнехт» к тому времени разработал уже породу под 377-е кольцо, что соответствует 754 метрам. Значит, проходчики хоть ненамного, но миновали место межтоннельной сбойки № 3 и после металлических колец обделки снова монтируют ее из железобетонных блоков. А это весьма существенная подробность и дополнительный информационный повод. Итак, пройдена половина подземного пути, и при этом позади остались три сбоек из пяти.

Как выяснилось из беседы с главным диспетчером ООО «Тоннель-2001» Александром Васильевичем Войченко, участок Павленко к середине года добился еще одного достижения — за июнь он продвинул тоннель диаметром более 14 метров на 130 колец обделки или на 260 метров. Такая скорость проходки достигнута в Серебряном Бору впервые.

При этом на июнь пришлось прохождение через сбойку № 4 и подготовка к сбойке № 3. Тогда же был осуществлен переход с одного типа



тампонажного раствора на другой, что вызвало некоторые потери времени — требовалось полностью освободить емкости от старого варианта, включавшего золу уноса, которая к лету стала дефицитом. Основные же затруднения проходческий участок испытывал в связи с сепарационной установкой — она порой не успевала перерабатывать выдаваемую из забоя вместе с бентонитом породу.

Войченко так объяснил причину этого:

— Тут большая обводненность грунтов и супесь, которая тяжело отделяется от бентонита. В результате резко возросла нагрузка на пресс-фильтры.

Для начальника смены Станислава Жановича Клецкова все проблемы оборачиваются, в конце концов, потерями рабочего времени.

— Позавчера мы, — говорит он, — из-за переполненности емкостей сепарационной дважды останавли-

Они работают на большом «Херренкнехте». Слева направо: второй пилот В.К. Чикин, проходчик М.Н. Словиков, начальник смены С.Ж. Клецков, проходчик С.Р. Тарасов, сквозной бригадир Г.С. Квачахидзе и машинист блокоукладчика С.Ю. Мельниченко.

вались на два часа. Итого — четыре часа без проходки.

С той же точки зрения Клецков рассуждает о трудностях прохождения через места сбоек транспортного тоннеля с сервисным. Если обычное железобетонное кольцо обделки монтируется максимум за один час, то на монтаж трех металлических колец, предусмотренных для сбоек № 3, потребовалось двое суток. Много хлопот доставляет постоянное несовпадение болтовых отверстий в тубингах.

Из-за такой недоработки заводчан приходится сначала срезать металлические уши, а потом приваривать их по-новому, но уже в другом положении.

Бригадир слесарей Вячеслав Николаевич Макеев рассказал еще об одной технологической операции,

связанной со сбояками, — о приваривании к тубингам металлических пластин, которые необходимы для осуществления контрольного нагнетания. Вес этих пластин — около 50 кг. Их держат на весу, а шов надо накладывать по всему периметру, что, конечно, занимает немало времени.

Трудно не согласиться с мнением Клецкова, что по части металлических колец не всё, как следует, продумано проектировщиками, а также изготовителями. Но впереди ещё две сбоек...

В основной же части транспортного тоннеля, сооружаемой с применением железобетонных высокоточных блоков, вся технологическая цепочка хорошо отлажена.

— У нас есть определенный цикл,

Окончание на стр. 3



Николая Алексеевича Феноменова (1912 – 1987) называют легендой Метростроя. Он начинал работать проходчиком, быстро освоил все механизмы, которые были в 30-е годы на вооружении метростроителей. Отличный спортсмен, чемпион Метростроя по акробатике. Когда началась Великая Отечественная война, Феноменов добровольцем ушел на фронт. Защищал Москву, награжден орденом Красной Звезды.

Ливившись в результате тяжелого ранения кистей рук и частично зрения, Николай Алексеевич не сдался, продолжал активно работать и жить. О нем рассказывают в центральных газетах и в «Метростроевце». О нем рассказывает Т. Федорова в своей книге «Наверху Москва», а бывший редактор газеты «Метростроевец» А. Владимиров посвятил Феноменову документальную книгу.

Сегодня мы публикуем очерк о подвиге Н.А. Феноменова, напечатанный в газете «Известия» в 1974 году.

## Феномен Феноменова

*Взвод саперов минировал пути, по которым фашисты подвозили боеприпасы к своим дзотам. От своих наших бойцов отделяли два километра. Мартовская ночь 1942 года оборвалась — взлетели ракеты. Гвардии старший сержант Николай Феноменов командовал отходить. А по ним уже стреляли из автоматов и пулеметов. Ночь вернулась сразу за ослепительной вспышкой. Николай не знал, куда ползти, и не мог опереться на руки — рук не было. Была только боль. Он полз на боку и на спине и одолел эти два километра. Остатки правого глаза удалили сразу же, в медсанбате, а повязку с левого только через полгода снял, уже в Ташкенте, академик Филатов. Неполных тридцати лет инвалид первой группы, пожизненно.*

В 1964 году метростроитель Николай Алексеевич Феноменов награжден орденом Трудового Красного Знамени. В 1970-м ему присвоено звание заслуженного строителя РСФСР. И в том же 1970-м — Героя Социалистического Труда: «За большие заслуги в строительстве Московского метрополитена имени В.И. Ленина, трудовое мужество и героизм, беззаветное служение делу рабочего класса и социалистическому Отечеству...»

Так складывалась жизнь, что Николай последним в своей семье сделался москвичом: мать и пятеро братьев и сестер уже перебрались к отцу в столицу, а он, чтобы как-то облегчить им жизнь в единственной комнате, остался на Брянщине, в родном городке Дятькове. Заканчивал школу, ездил по деревням с бригадой культурмейцев, учил читать и считать первых колхозников. В 29-м пошел в Москве на строительство завода «Манометр». Занимался чуть ли не всеми видами спорта, но особенно увлекся акробатикой. Всерьез забо-

лел дирижаблями. Прыгал с парашютом. Пролетел однажды на воздушном шаре до Казани.

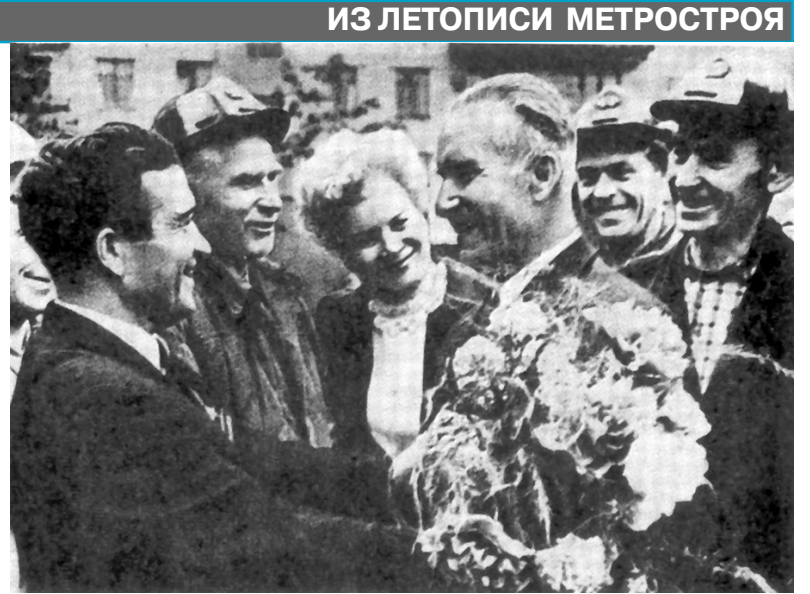
Но, вернувшись после службы в армии, узнал, что трест «Дирижаблестрой» ликвидирован. И решил пойти под землю. Метро начинали лопатами, потом освоили отбойный молоток, дальше пошла более сложная



техника. Феноменов сдал техэкзамен на электромонтера 5-го разряда, стал инициатором движения за совмещение профессий. А после работы занимался любимой акробатикой: тренировал команду Метростроя, которая выступала в те годы в Доме союзов, и даже в Большом театре, в пирамиде носил на своих пле-

**Н.А. Феноменову вручают в Кремле Золотую Звезду Героя Социалистического Труда. 1970 год.**

**Ветераны Метростроя поздравляют Николая Алексеевича с присвоением ему звания Героя Социалистического Труда. 1970 год.**



О том, что началась война, он узнал под землей. Тогда строили тоннель к «Новокузнецкой». Феноменов сдал положенную метростроителям бронь и добился зачисления в саперный батальон.

...Когда сняли повязку со спасенного глаза, Владимир Петрович Филатов, оперировавший раненого солдата, сказал: «Будьте таким же стойким, как в эти первые месяцы несчастья». Николай увидел свои теперешние руки. Одна корочка на тридцать сантиметров, другая — на двадцать девять... Потом были мучительные операции и еще более мучительные своей безуспешностью бесконечные попытки шевельнуть созданными хирургом «пальцами». Но они задвигались — и пошло время изнурительных тренировок. Нежнейшая пленка новой кожи лопалась и начинала кровоточить, когда он старался подхватить со стола непослушный карандаш или шахматную фигурку. И все-таки, едва научившись самостоятельно держать ложку, он уже знал, что победит — каких бы усилий это ни стоило. В ташкентском госпитале он вернулся к спорту. Бегал и плавал, создал акробатическую группу, которая выступала в других эвакогоспиталях. Самый трудный оказался в тот период научиться владеть карандашом, но одолел и это, и постепенно вернулся даже прежний летящий почерк.

А на работу не брали. Нигде. Трудовые рекомендации для людей с такими увечьями у медиков отсутствуют. В институт и техникум документы тоже не принимают. Какое-то время Николай Феноменов был помощником директора созданного на общественных началах при Академии наук Экспериментального института помощи инвалидам войны.

Хоть и недолго просуществовала эта организация, сделали они немало. Главное же — помогли друг другу товарищи по несчастью, поддержали морально.

Когда в очередной раз отказали в поступлении в железнодорожный техникум, старые друзья по Метрострою предложили: попробуем устроиться на работу у нас, а потом, с рекомендацией от производства, поступить будет легче. Однако и в родной организации есть отдел кадров, в котором руководствуются той же инструкцией — без разрешения врачей не принимать. Ответственность взяла на себя Т.В. Федорова, руководившая тогда 20-й шахтой.

Экзамен на 4-й разряд слесаря-инструментальщика Феноменов сдал без всяких скидок. За годы после госпиталя научился пользоваться молотком и напильником.

После первых дней работы в мастерской Николай Алексеевич стал навещать в шахту: заново привыкал, помогал, замещая слесарей-ремонтников.

Но документы в техникум не взяли даже с направлением Метростроя. Пришлось идти в Министерство путей сообщения и брать бумагу, что «в порядке исключения...» Хотя справедливо полагал, что раз он может работать не хуже других, то исключений никаких не требуется. Окончил техникум с отличием.

Новые станции строил механик участка Николай Алексеевич Феноменов, прокладывал новые радиусы. А сейчас, когда перевалило уже за семьдесят, руководит советом наставников Метростроя. Помогает начинать новую трудовую жизнь таким же ребятам, каким был сам в годы закладки первого советского метро.

**А. МУРАТОВ.**

## Родонит для «Маяковской»



Фото А. ПОПОВА



**Сейчас пассажиры пользуются вторым выходом «Маяковской», сданным в эксплуатацию в прошлом году. Генпродрайчиком на этом объекте был коллектив СМУ-8.**

**Станция «Маяковская».**

Началась реконструкция входной зоны на станции «Маяковская». Эскалаторы, проработавшие без замены многие десятилетия, уже разобраны. А 10 июля строители приступили к разборке гранитных лестниц, соединяющих верхний вестибюль с кассовым залом. — Уверен, что нам удастся уло-

житься в срок, открыть обновленный старый вход в марте 2007 года, — говорит главный архитектор института «Метрогипротранс Н.И. Шумаков. — Этого с нетерпением ждут москвичи.

— «Маяковская» одна из самых красивых станций нашего метро. Но старый вход мрачноват, да и ле-

стницы здесь крутые, как ни на одной другой станции.

— А он станет посветлее и поприятливее. Но мы работаем не в своем здании: вторгаться в пространство зала им. Чайковского не можем ни на метр. Исправить геометрию лестницы пытались, примеривали самые компактные эскалато-

о котором мечтают многие дворцы, в природе уже исчерпаны. Но мы его «нашли» на Урале. И Московский метрополитен, не считаясь с затратами, сделал заказ «Уралгеопрому». Эта солидная контора собрала родонит по разным камнеобрабатывающим карьерам. Он залегает в природе вкраплениями примерно 20 на 20 сантиметров. Вряд ли где-нибудь еще в мире метро отдают таким камнем. Но для «Маяковки» ничего не жалко.

Станция будет воссоздана такой, какой ее спроектировал блестящий архитектор Алексей Душкин. А главная беда «Маяковской» — протечки — будет устранена созданием водоотводящего «зонта», распортерного над ее сводами, выше мозаик Александра Дейнеки.

**Ольга НИКОЛЬСКАЯ.**

\*\*\*

ры, но ничего не получается. Такая же лестница есть только на станции «Партизанская».

— Реставрация самой станции начнется после открытия старого входа?

— Нет, все будет идти параллельно. Для реставрации уже собраны все ценные материалы, включая родонит или орлец, сопоставимый по цене с сусальным золотом. Утверждали, что месторождение этого розоватого камня с прожилками,

Как сообщил главный инженер УСП Анатолий Степанович Петренко, на этой неделе на «Маяковскую» пришли первые камнетесы, чтобы снимать родонит с колонн на отгороженном от пассажиров участке платформы.





Порода выдана на-гора.

## Пройдена половина пути

Окончание, начало на стр. 1

— рассказывает начальник смены. — Вот мы начали проходку — слесари тем временем наращивают людской ходок. Когда проходчики приступают к монтажу кольца, слесари удлиняют трубы. Так что никто никого не держит, работы ведутся па-

раллельно. И за сутки получается 5–6 циклов. На такую скорость мы стабильно вышли примерно после двухсотого кольца.

— А как насчет отклонений от трассы?

— Всё идёт нормально. И пилоты, и маркшейдеры своё дело знают. Сегодня щит ведет Сергей Макаров. Он еще Лефортовский тоннель строил. У него высшее техническое образование. Вторым пилотом у

него Владимир Чикин, который здесь, в Серебряном Бору, овладел этой новой специальностью. И каждое утро на «Херренкнехт» приходят специалисты французской фирмы «Винси».

Позже, зайдя в кабину пилотов, я спросил у Макарова, как часто и в какие моменты ему требуется помощь иностранцев.

— В обычном режиме проходки мы действуем вполне самостоятельно, — ответил Сергей. — Но если случаются сбои электронных систем, то без представителей фирмы «Винси» не обойтись. Эти системы охватывают не только щит, но и весь комплекс, включая сепарационную установку.

По мнению Макарова проходка в Серебряном Бору даётся легче, чем это было в Лефортове. Клецков тоже считает, не прибегая, правда, к сравнению, что геологические условия сейчас на трассе хорошие: идем, мол, как по маслу. И тут же начальник смены делает существенную поправку — пока идем, как по маслу.

Дело в том, что даже на середине подземной дистанции «Херрен-



Бригадир слесарей В.Н. Макеев.

кнехт» еще не достиг нижней точки. Идти под уклон щит еще будет до сбойки № 2. И тогда супесь и суглинок сменятся глиной, которая, как это было в левом тоннеле, значительно замедляет проходку. Чаще придется останавливать комплекс для выходов в кессон. Значит, средняя скорость упадет.

— Но мы тогда, в левом тоннеле, все-таки справились с этими труд-



Главный диспетчер ООО «Тоннель-2001» А.В. Войченко.

ностями, — вспоминает Станислав Жанович. — Сначала лишь одно кольцо в сутки ставили, потом два — три, а дальше приноровились и вернулись на уровень пяти–шести. Уверен, что справимся и в правом тоннеле.

... 17 июля там было смонтировано 425-е кольцо.

Юрий ПЕТРУНИН.

## Тюбинги для центрального участка

Вскоре после последней сбойки на левом перегоне центрального участка Люблинско-Дмитровской линии наш корреспондент встретился с заместителем генерального директора ООО «Тоннельстройкомплект» Вячеславом Алексеевичем НОСАЕВЫМ и попросил его рассказать, как наша пусковая стройка обеспечивается тюбингами.



Фото А. ПОПОВА

— Завершен важный этап — пройден наскользя один тоннель. И в этом достижении метростроителей есть весомый, измеримый тысячами тонн, вклад снабженцев. Продолжаются работы во втором тоннеле, на двух станциях с тремя пересадочными узлами... Расскажите, как вам удалось наладить поставку тюбингов для возобновившейся прошлым летом масштабной проходки тоннелей?

— От нас требовалось обеспечить в месяц получение порядка 1200 тонн тюбингов для тоннелей диаметром 5,5 м или «пятерки». Задачи такого масштаба перед нами не ставились уже несколько лет. Готовиться к их решению мы начали почти два года назад. Надо было восстанавливать утраченные связи с заводами-изготовителями, а некоторые из них, как выяснилось, вообще развалились. Например, «Лентрублин». Но оставшиеся в строю предприятия хорошо помнили прежние наши добрые отношения и радовались возможности продолжить сотрудничество. Более того, на наши предложения откликнулись незнакомые нам заводы, находящиеся в тяжёлом положении и готовые взяться за любой заказ. Как, однако, вскоре выяснилось, для изготовления тюбингов у них нет ни соответствующего оборудования, ни кадров. Все-таки литьё тонкостенных чугунных изделий с жесткими требованиями по геометрии — дело достаточно сложное.

А вот поездка в Воронеж к нашим давним поставщикам и переговоры с представителями города Иваново завершилась подписанием солидных долгосрочных договоров. Их заводы — тяжелых механических прессов и тяжелого станкостроения — ежемесячно поставляют на Метромаш для последующей механической обработки более 500 тонн «пятерки», чего хватает на 100 колец обделки.

Восстановили мы связь и с Украиной. Днепропетровский завод металлургического оборудования

(ДЗМО) тоже начал отправлять в Москву тюбинги для перегонных тоннелей, причем уже в обработанном виде. Их средняя месячная выработка — 40 колец. По чугуну у металлургов с Днепра есть ещё неиспользованные запасы, но узким местом стала обработка. Их старые сверлильные станки не могут одновременно просверливать несколько отверстий, как это делают на своем новом оборудовании наши метромашевцы.

— Из каких еще городов поступают тюбинги? Как-то в нашей газете упоминалась Белоруссия...

— Да, и там у нас появились надежные поставщики. Могилёвский завод «Строммашина» и опытно-экспериментальный завод в городе Пуховичи обеспечивают ежемесячную поставку тюбингов на 70 колец диаметром 5,5 м. Там действует плановая система ведения производства, отлично поставлена служба технического контроля — проверяют каждую операцию. И на них вполне можно надеяться. В мае этого года я ездил в Могилёв с нашими маркшейдерами, чтобы принять первое собранное кольцо уже диаметром 9,5 метра. Всё у них получилось нормально. А нам еще показали действующий заводской музей. Так там уже красочно отражен факт участия завода в строительстве московского метрополитена.

Из российских промышленных центров надо назвать еще Магнитогорск и Новосибирск. На Урале наш заказ выполняет филиал гигантского Магнитогорского металлургического комбината — его механоремонтный комплекс. В Сибири тюбинги взялся делать завод «Сиблитмаш». И тот, и другой обеспечивают нам в среднем по 20 колец с полной обработкой тюбингов.

— Поблизе, значит, никого не нашлось?

— Приезжали к нам представители подмосковного города Электро-



Смыкаются кольца обделки.



Фото П. СЕМЕНОВА

На шахте № 941: (слева направо) В. А. Носаев и А. Г. Осипов из Тоннельстройкомплекта, С. Е. Матросов и С. И. Старчиков из СМУ-8.

сталь. Взяли на рассмотрение комплект технической документации. Обещали через месяц-полтора выдать заключение. Но вот уже четыре месяца прошло, а ответа нет.

— Иногда на шахтах приходилось слышать о работе «с колёс» или даже о нехватке тюбингов. На 940-й, например, вообще переходили на обделку из железобетонных блоков. Значит, все-таки не всех удавалось обеспечить?

— На 940-й шахте у СМУ-15 только в течение одного месяца был такой сбой. А с 939-й шли сигналы в основном из-за нечёткого распределения тюбингов между большим количеством субподрядчиков. У кого-то, кто лучше может просить, запас накапливался, а кто-то оста-

вался ни с чем. Потом там навели порядок. Сейчас по всему центральному участку проблема с «пятеркой» полностью снята. Более того, бывает, что начальники участков временно отказываются принимать тюбинги, так как на тесных площадках центра города их негде хранить. К настоящему времени всего их поставлено около пяти тысяч тонн. Остается довести тюбингов на 700 колец диаметром 5,5 метра. По весу это примерно 3,6 тысячи тонн.

— Но на центральном участке есть тоннели и большего диаметра. Как они обеспечиваются обделкой?

— На камере съездов, например, предусмотрено применение и «ше-

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

стерки», и «семерки», и так далее. Нужны они и для пересадок, для камер металлоконструкций. Но общая потребность в таких тюбингах сравнительно невелика. Обеспечить их поставку не очень трудно. Иное дело — тюбинги для тоннелей диаметром 9,5 метра (9,8). Они идут на наклонные ходы, непосредственно на станции. Далеко не все из наших поставщиков справляются с производством таких изделий. Основная нагрузка тут падает на белорусов, обеспечивающих ежеминутную поставку «девятки» на 60 колец. От 20 до 30 колец даёт Магнитка. Новосибирцы тоже взялись за них, но могут делать лишь 10 колец и то не полностью укомплектованных. Дополняют такие кольца будет сам Метромаш, имеющий поставщиков, с которыми он связан напрямую. Всего «девятки» до конца года надо получить 4800 тонн, примерно на 300 колец.

— При большом количестве и географическом разбросе заводов-поставщиков вы, наверно, много сил и нервов тратите на обеспечение железнодорожных перевозок. Ведь порой, как я слышал, приходится проследовать продвижение к Москве каждого отдельного вагона.

— Так было еще в конце 90-х. Но сейчас благодаря современной компьютерной технике эти задачи значительно упростились. Мы заключили договор с Московской железной дорогой, и соответствующая ее служба нам каждый день с утра передаёт текущую информацию о местонахождении всех наших грузов. Так что проблем по этой части стало меньше.

— Тем не менее, объемы поставок огромны, количество типоразмеров изделий весьма велико, заводы разбросаны по трем государствам... Чтобы со всем этим справиться, нужна высокопрофессиональная работа соответствующего отдела.

— А у нас теперь отделов нет. Мои ближайшие помощники по части тюбингов — старший менеджер Игорь Юрьевич Меламед и менеджер Татьяна Николаевна Астафьева. Это очень грамотные и ответственные работники.

— Последний вопрос: как оплачивается поставка тюбингов? Не бывает ли задержек?

— Тюбинги оплачивают в первую очередь. От этого зависит проходка и, следовательно, зарплата метростроителей.

Беседу вёл  
Юрий ПЕТРУНИН.



## Голы, градусы и минуты

На стадионе «Красная стрела», находящемся недалеко от станции Лосиноостровская, за Бабушкинским парком, продолжается чемпионат Мосметростроя по мини-футболу. Игры по-прежнему, несмотря на тридцатиградусную жару, богаты голами. Футболисты стараются не реагировать на рекорды июльской погоды. А вот за минутами теперь придется следить строго. «Красная стрела» посолоннее, чем стадион клуба «Здоровье», и оплачиваемое время матчей здесь учитывают точно.



жие. Счет открыл форвард Метромаша Александр Сушилилин, удвоил его Алексей Брындин. А перед перерывом он же красиво забил третий безответный мяч. Во втором тайме счет долго оставался неизменным, но под конец все-таки отличился ветеран, вдохновитель и организатор заводской команды Виктор Седов. 4:0 — закономерная победа метромашевцев.

### Время играет не на нас...

Третьей парой в понедельник стали команды Управления Метростроя и СМУ-5. По первым минутам, прошедшим в вязкой борьбе на середине поля, запомнился лишь длинный рывок Кирилла Гасова, который, однако, не завершился достойным ударом. Но в середине первого тайма форвард управленцев Роман Таровик все-таки открыл счет. И тут же Сергей Козлов из СМУ-5 восстановил равновесие — 1:1. После перерыва управленцы опять попытались взять инициативу на себя, но их соперники были уже начеку. Боевой настрой команды СМУ-5 оказался выше. Ее форвард Артем Ермошин один за другим вколотил в ворота команды Управления два мяча.

Оставалось еще играть 5 минут, когда судья матча Дмитрий Лихачёв неожиданно дал финальный свисток. Оказалось, что время метростроевцев вышло, и на поле уже надо было запускать спортсменов из другой организации. Такая накладка произошла потому, что начало первых игр того дня из-за грозового дождя несколько задержали. Тех минут потом и не хватило. А на коммерческом стадионе никакие грозы аргументом не являются...

Напоминаю организаторам команд, что в понедельник надо начинать строго в 19.00 и в 20.00, а в четверг — в 20.00 и в 21.00.

### Полезная корректировка

Во встрече команд СМУ-15 и СМУ-13, состоявшейся в четверг, 13 июля, успех очень быстро пришел к первой из них. Уже на третьей минуте организатор команды СМУ-15 Асаф Курбанов с подачи Георгия Звягинцева открыл счет. Но дальнейшие атаки результата не приносили. Игра стала выравниваться, и футболисты СМУ-13 вот-вот могли сравнять счет. И тогда Курбанов принял решение надежно усилить оборону своих ворот, а нападающим только контраковать. И такая тактика себя полностью оправдала. Команда СМУ-15 не только выдержала натиск соперников, но перед самым перерывом смогла удвоить счет, когда теперь уже Георгий Звягинцев получил точный пас от Ильи Морданова. А Морданов в свою очередь сам отличился голевым ударом по воротам СМУ-13 под занавес второго тайма. 3:0 — победа подопечных Асафа Курбанова.

### Всё решил второй тайм

Матч команд СМУ-5 и СМУ-9 футболистам давался тяжело, а смотрелся интересно. Уже в первом тайме форварды с той и с другой стороны настойчиво искали путь к воротам соперников. Михаил Стоенко из СМУ-9, Сергей Козлов и Артем Ермошин из СМУ-5 по нескольку раз тревожили вратарей, попадали в штанги, но в сетке ворот мяч так ни разу и не побывал. А после перерыва на 23-й минуте Михаил Стоенко

ки их по местам. И лишь семь человек из 25 верно назвали по две команды в разных сочетаниях. Это — А.В. Астрин, С.П. Вавилкин, А.И. Данилов, В.А. Седов, Е.А. Семенов, А.Н. Ханин и В.И. Хряпов. Намного чаще в ответах прогнозах фигурировал лишь единственный угаданный призёр. А шесть человек вообще все три свои «выстрела» послали мимо цели. И в этом нет ничего удивительного.

Чемпионат-2006 получился весьма непредсказуемым. Он обманул ожидания такого, например, знатока мирового футбола, как знаменитый в прошлом центрфорвард сборной ФРГ Уве Зеелер, который заявил, что бразильцы останутся чемпионами. Приведа этот прогноз, спортивный обозреватель «Новой газеты» Игорь Фейн сделал поправку: могут остаться, если им не помешают англичане. Оба прогнозиста попали, как мы теперь знаем, пальцем в небо. А коллективное усредненное мнение метростроевцев сводилось, к сожалению, как раз к вышеприведенным вариантам, только с учетом «родных стен» для немцев. По 25 ответам у нас сложилась такая тройка призеров: Бразилия, Германия, Англия. Причем, бразильцы из 25 возможных голосов

### Сборная СМУ-4.

Справа — Дмитрий Ковешников.

все-таки забивает такой нужный его команде гол. Футболисты СМУ-5 пытаются организовать надежную защиту, но под мощным натиском механизаторов она все же дает трещины. Минут через десять другому нападающему команды СМУ-9, Егору Коробнину, удается удвоить счет. Развивать успех механизаторы не стали, заметно сбавили темп. И это оказалось на руку их соперникам. Один мяч футболисты СМУ-5 все же сквитали, а на большее уже не хватило времени.

### Первая победа СМУ-4

В 21.00 начался в четверг матч СМУ-4 и СМУ-7. Монтажники уже успели раньше познакомиться с полем и чувствовали себя вполне уверенно. А команда СМУ-7 только начинала турнир и для дебюта ей бы нужен был соперник полегче, чем зимние чемпионы Мосметростроя, но так уж сложился график игр...

Монтажники с первых минут встречи завладели инициативой, к тому же, по всему полю. Не прошло и трех минут, как Виктор Хохлов открыл счет. После этого почти с равными промежутками были забиты еще четыре мяча — дважды успеха добился Сергей Измайлов, по одному разу — Алексей Калашников и Максим Клёсов. И на перерыв команды ушли при счете 5:0, не оставившем сомнения в исходе всего матча.

Во втором тайме футболисты СМУ-7 попытались все же изменить ход игры — стали, как можно чаще бить по воротам противника с разных дистанций. Но на их страже надежно стоял испытанный многими боями вратарь Дмитрий Ковешников. К концу встречи, когда уже никаких сомнений в победе монтажников не было, они пошли на замену вратаря. Ковешников решил попробовать свои силы в падении, и у него это неплохо получилось. Сначала с его подачи шестой гол забил Роман Дроздов, а потом сам Дмитрий поставил победную точку в матче. Со счетом 7:0 монтажники одержали первую победу в летнем чемпионате.

**Николай АКИМОВ,**  
председатель спортклуба  
Мосметростроя.

получили 24, немцы — 13 и англичане — 9. Итальянцы в прогнозах метростроевцев разделили четвертое место с аргентинцами, получив по 8 голосов. Думаю, что сторонников у них прибавилось бы, зная наши прогнозисты такой факт: оказывается, накануне чемпионата ФИФА провела конкурс на новый дизайн золотого чемпионского Кубка, и из 73 моделей лучшей была признана работа итальянского скульптора Сильвио Газаниги. Тут вполне можно было увидеть, что называется, перст судьбы. Не исключено, что некоторые судьи как раз его и увидели... А что касается сборной Франции, то о ней, как возможном фаворите, вообще вспомнил на предварительном этапе лишь один человек — тот самый знаток футбола из СМУ-6, арматурщик с точки «D» А.Н. Ханин.

Итак, на первый вопрос нет ни одного полностью верного ответа. А из семерки наших знатоков, угадавших по две сильнейшие команды, приоритет надо отдать именно Александру Николаевичу Ханину, метростроевцу из тульских шахтеров, только в его прогнозе присутствуют оба финалиста — команды Италии и Франции.

**Юрий ПЕТРУНИН.**

## ФУТБОЛ

## Макушка лета

ИЮЛЬ

Помнишь день? Так много света!  
Солнце, фрукты и цветы!  
На дворе — макушка лета.  
В бирюзовом платье ты.  
Мысль подобна четкой мушке.  
Стало ясно от и до,  
Что пора нам в той макушке  
Вить семейное гнездо.

**Владимир РОГАЛЁВ**

\*\*\*

А во рту земляника —  
Словно счастье проникло  
На людскую поляну.  
Я тебя неустанно  
Зазывала, манила  
И с ладони кормила  
Этим чувством прекрасным,  
Спелым, огненно-красным.

**Марина ПОЛЕТАЕВА**

ИРГА ПОСПЕЛА

Ирга поспела, кто её заметил?  
Кто дождался  
красной вкусноты?  
На что уж вездесущи  
наши дети —  
И те не освежили её рты.  
Калибр не тот.  
Похожа на рябину.  
Хоть сладкая,  
но грозди победней.  
Я даже головы не запрокину,  
Когда пройду по случаю под ней.

Что наша жизнь? Ирга!

Малы её удачи.  
Пусть даже и прихоят  
в свой черёд.  
Она — в тени.

Но так или иначе —  
Ирга цветёт.

**Юрий ПЕТРУНИН**

\*\*\*

Иду берёзовой околицей,  
Синичья звень со всех сторон.  
Нет-нет — и детство  
мне припомнится...  
Малиновый кукушкин звон.  
Запутавшись в траве, гундосит  
разбойник-шмель,  
Жужжит пчела...  
И сердце, сердце  
спеть попросит.  
И грусть моя светлым-светла.

\*\*\*

Посредине солнечного лета  
грянула осенняя гроза.  
От её космического света  
враз ослепли у меня глаза.  
И не помню, сколько  
был незрячим —  
может, миг или менее того.  
Уж не часто над судьбой  
мы плачем?!

В оправданье после: «Ничего...»  
говорим и крестимся неловко.  
Мол, могло быть хуже.  
Погляди!  
Поднимает василёк головку,  
прижимая кулачки к груди

**Виктор ФУРСОВ**

ПОЛЕ

Это поле, ржаное обычное поле,  
Что течёт под ветрами  
и ночью, и днём.  
Мы пройдем —  
и колосьями руки исколем,  
Мы пройдем —  
словно в теплой  
воде проплывём

Что за нрав у широкой,  
задумчивой, спелой,  
Словно время само,  
бесконечной реки!  
Ты рукою гребёшь  
по течению смело  
И срываешь с высокой  
волны васильки.

А волна всё вперёд  
и вперёд — безвозвратно.  
Только миг — и воздушный  
лоскутик платка,  
И в букете твоём  
ярко-синие пятна  
Унесёт от меня  
золотая река.

**Владимир ПЕШЕХОНОВ**

## Прогнозы, прогнозы...

Приступая к анализу прогнозов, с которыми выступили метростроевские болельщики и спортсмены в начале чемпионата мира по футболу, как не вспомнить футбольную же присказку, что поле ровное, а мяч круглый и, следовательно, покатиться может в любую сторону.

Если б результаты матчей зависели только от прежних заслуг команд, от их авторитета, то угадать их было бы намного легче, чем в реальной жизни, но всё, как говорится, течёт и меняется. Недавние кумиры стареют и тяжелеют, кто-то получает серьезную травму, а кто-то... неверное указание тренера.

Такое, достаточно банальное, вступление мне потребовалось, чтобы сообщить, что, к большому сожалению, никто из 25 опрошенных знатоков футбола не дал полностью верного ответа. Но кое-кто при этом очень сильно отклонился от истины, а некоторые подошли к ней почти вплотную.

Надо признать, что второй вопрос оказался намного легче первого. Ког-

да закончились игры в подгруппах, то есть когда определились 16 команд-неудачниц, у нас, наоборот, выявились 16 удачливых прогнозистов, точно назвавших по четыре коллектива, которым не суждено было пробиться в одну восьмую финала. Вот их фамилии: А.В. Астрин, И.К. Ваданюк, Р.В. Гвенетадзе, Э.И. Гурчиани, В.М. Жуткин, В.Д. Дурманов, Д.М. Килладзе, Г.А. Махотин, А.М. Парканский, Е.А. Семёнов, Ю.И. Слуцкий, В.Б. Строгонов, Г.Н. Терентьев, И.Н. Тимофеев, В.Н. Шитов, В.И. Хряпов. Остальные 9 человек допустили при ответе на второй вопрос по одной ошибке. Причем, троих из них подвела недооценка прогрессирующих футболистов Ганы. Между прочим, в этой тройке оказались главный механик СМУ-8 Я.Д. Ахмедов, ветеран Метроснаба, старейшина наших болельщиков почти 98-летний С.П. Вавилкин и один человек из СМУ-6, речь о котором пойдет дальше.

Итак, в целом ответы на вопрос о слабейших командах оказались удачными. Намного слабее наши знатоки разбираются в сильнейших на этот год командах. Ни один из них не угадал всю тройку призеров мирового чемпионата, хотя бы без конкретной расстанов-

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор  
**Ф.А. БЛИНОВА**

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)

E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»  
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 18.07.2006 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2310

Заказ № 688