

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ПОКЛОНИЛИСЬ ГЕРОЯМ

3 октября метростроевцы побывали на станциях метро «Красносельская» и «Полежаевская», где возложили цветы к барельефам первопроходцев метро Героев Социалистического Труда Татьяны Викторовны Федоровой и Василия Деметьевича Полежаева. Красные гвоздики усыпали и места их захоронений на Новодевичьем кладбище.

В этот день метростроевцы также почтили память начальника Метростроя Михаила Афанасьевича Самодурова, первостроителей метро, Героев Советского Союза Константина Яковлевича Самсонова и похороненных на Троекуровском кладбище — Алексея Константиновича Рязанова и Ивана Алексеевича Вишнякова.

ДЛЯ ПЕРЕСАДКИ С «ТРУБНОЙ»

Проходчики участка Игоря Бойкова из СМУ-8, работая на пересадочном узле между «Трубной» и «Цветным бульваром», раскрывают на полное сечение малый наклонный ход. В его верхней части они смонтировали первые пять колец обделки.

Тем временем участок Элдара Парцваня из СМУ-10, идя от торцевой стены среднего зала станции «Цветной бульвар», продолжает разрабатывать в крепком известняке трехуровневый подходный коридор между действующими тоннелями Серпуховско-Тимирязевской линии. Установив 30 полуколец, проходчики достигли отметки, откуда начнут пробивать поперечные ходы над тоннелем, по которому поезда идут к «Менделеевской».

ПРОЙДЕНА ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ГРАНИЦА

На трассе правого перегонного тоннеля между станциями «Сретенский бульвар» и «Трубная» работают, идя навстречу друг другу, проходчики участка Александра Невина из СМУ-15 и участка Андрея Поплаухина из СМУ-7. В конце прошлой недели бригады СМУ-7, а это в основном вахтовики из Ростовской области, монтирующие обделку с помощью лебёдки, дошли до ранее намеченной границы проходки. Поскольку разрыв на перегоне еще превышает 100 метров, им разрешено продвигаться вперед до момента реальной сбойки с проходчиками СМУ-15.

ГОТОВИТСЯ СТАРТ МАЛОГО «ХЕРРЕНКНЕХТА»

На точке «С» Краснопресненской магистрали участок Алексея Балашова из УММ завершает монтаж и наладку проходческого щита фирмы «Херренкнехт» диаметром 6 метров, которому предстоит проходка левого метрополитеновского тоннеля до станции «Строгино». Старт намечен на последнюю декаду октября.

ПОД СЕРЕБРЯНЫМ БОРОМ

9 октября Спецметрострой смог, наконец, приступить к проходке наиболее задержавшейся сбойки № 2 между левым и сервисным Серебряноборскими тоннелями, где потребовалось глубокое замораживание грунта.

Левая половина сбойки № 4 готова, и на две трети осуществлено с помощью большого количества джет-свай закрепление грунта между сервисным и правым тоннелями. А вся сбойка № 5 в конструкциях может быть завершена к концу этой недели.

Московскому метрострою – 75 лет!

Коллектив поздравил с юбилеем:

Президент Российской Федерации

Работникам и ветеранам Московского метростроя

Уважаемые друзья!

Поздравляю вас со знаменательной датой — 75-летием Московского метростроя.

За эти годы трудом и талантом нескольких поколений работников Метростроя было построено и успешно развивается известное во всем мире столичное метро. Сегодня — это главная транспортная артерия одного из крупнейших мегаполисов мира, самый любимый, доступный, надежный и экологичный вид городского транспорта. Метро стало неотъемлемой частью многогранного облика нашей столицы, а многие из его станций привлекают многочисленных туристов своим поистине уникальным художественным стилем.

Очень важно, что нынешний коллектив Метростроя не только поддерживает лучшие традиции своих предшественников, но и широко внедряет прогрессивные строительные и инженерные технологии, уникальную систему безопасности, активно задействует опыт российских и зарубежных специалистов.

Желаю вам крепкого здоровья, новых достижений в работе, благополучия и всего самого доброго.

В.В. ПУТИН.

Председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

Коллективу ОАО «Мосметрострой»

Уважаемые друзья!

От имени Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и от себя лично горячо и сердечно поздравляю вас с 75-летием со дня организации Московского метростроя.

Московский метрострой — уникальный производственный коллектив, создавший и постоянно развивающий Московский метрополитен.

Метрополитен это неотъемлемая часть нашей столицы, самый комфортабельный вид городского транспорта, а по красоте и художественному оформлению — лучший в мире.

Трудом не одного поколения замечательных рабочих, инженеров, архитекторов и художников создан Московский метрополитен. Около 9 миллионов москвичей и гостей столицы ежедневно пользуются метрополитеном, по праву считают его самым удобным и надежным видом транспорта.

Московские метростроевцы принимали активное участие в строительстве метрополитенов в других

городах России и стран СНГ, оказывали помощь чехословацким, болгарским и индийским коллегам.

В настоящее время Мосметрострой продолжает успешно работать на строительстве метрополитена и уникальной Краснопресненской магистрали г. Москвы.

Московский метрострой участвовал в строительстве и реконструкции многих важнейших городских объектов промышленного, гражданского, транспортного, культурного и социально-бытового назначения, построил сотни тысяч квадратных метров жилья для москвичей.

Уверен, что ваш коллектив и впредь неизменно будет являться флагманом в этой поистине непростой и исключительно ответственной сфере хозяйственной деятельности, достойно и уверенно нести свое высокое имя, постоянно приумножать авторитет и качество работы.

В этот праздничный день искренне желаю вам долгой и яркой, насыщенной успехами и победами трудовой жизни, а главное — успешного продолжения славной производственной биографии.

Желаю вам, вашему родному и близкому крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых больших свершений на благо процветания нашего Отечества.

С.М. МИРОНОВ.

Председатель Государственной Думы

Уважаемые метростроевцы!

Поздравляю вас с 75-летием создания вашей славной организации!

На протяжении всех последних десятилетий Московский метрострой активно участвовал в строительстве и реконструкции многих важнейших объектов промышленного, гражданского, транспортного, культурного и социально-бытового назначения в городе Москве, а также в строительстве сотен тысяч квадратных метров жилья для москвичей.

Крупнейшим достижением Метростроя явилось создание уникальной системы Московского метрополитена. Высокопрофессиональные специалисты вашей организации непосредственно участвовали в строительстве метрополитенов в Ленинграде, Киеве, Минске, Ташкенте, Ереване, других городах, работали в Индии, Чехословакии, Болгарии.

В настоящее время Московский метрострой, продолжая свои знаменитые трудовые традиции, успешно работает на строительстве новых веток и станций Московского метрополитена, создает Краснопресненскую автомагистраль города Москвы.

Желаю всем работникам Московского метростроя и его руководству благополучия и новых больших успехов в вашей созидательной работе!

Б.В. ГРЫЗЛОВ.

Высокий настрой Колонного зала

Находящийся в самом центре столицы Дом Союзов с его знаменитым Колонным залом несомненно является одним из самых престижных мест столицы. Эти стены были свидетелями многих важных событий: чествований, торжественных встреч, блистательных концертов.

Проведение именно в этом зале основного торжества, посвященного 75-летию Московского метростроя, было вполне оправдано. Тем более, что примерно под Домом Союзов в начале 30-х годов была проложена первая линия нашего метрополитена. И в нём же отмечали ее пуск.

Празднично одетые и соответственно настроившиеся юбиляры, их коллеги из других городов, проектировщики, ученые, метрополитеновцы начали подтягиваться к Колонному залу за час до начала вечера. Каждому из них на входе вручали цветы и юбилейный номер «Метростроевца».

Дальше можно было просто прогуливаться, приветствуя и поздравляя с годовщиной давних то-



варищей и знакомых. Многие взяли курс на буфет с его высокими — для фуршета — столами. А кое-кто задержался перед телеэкранами, где демонстрировалась интереснейшая кинохроника 1935 года. Несколько секунд держится титр «Есть метро!», следом диктор произносит фразу «Хозяину страны рапортуют лучшие из лучших», и мы видим ударников Метростроя, аплодирующих Сталину. Потом в объектив попадают путейцы, раскладывающие шпалы, отделочники, протирающие плитки путевой стены. В другом сюжете — строителей вообще не видно, а кинооператор просто прошел по станции «Сокольники» от вестибюля до

платформы, обращая пристальное внимание на все архитектурные детали — на светильники, перила, повороты коридоров. Также любовно показана ожидающая первых пассажиров станция «Охотный ряд». А вот в кадре мелькнуло незнакомое название — «Крымская площадь». Так изначально, еще до пуска, именовали нынешний «Парк культуры».

Те, кто успел познакомиться с юбилейным выпуском «Метростроевца», тоже имели возможность заглянуть в легендарные 30-е годы. О своих ощущениях, связанных со всем этим, хорошо сказал главный инженер СМУ-4 Арон Петрович Рознатовский:

—Жалею, что не мог попасть в число строителей первой очереди, оказаться у истоков большого дела. Начало всегда сложнее. Очень хотелось бы ощутить ту жизнь, которой жили первопроходцы метро. Их энтузиазм лежит в основе всего, что нам довелось продолжать.

Участники праздничного торжества вообще охотно откликались на предложение поделиться своими мыслями и чувствами. Вот некоторые высказывания.

А.В. Жигарев, главный технолог по путевым работам ТО-6: «Нормально отмечаем юбилей. Благодарен руководству Тоннельного от-



Выступает
Г.Я. Штерн.

Высокий настрой Колонного зала

Продолжение, начало на стр. 1

ряда № 6, всему Московскому метрострою, его Управлению за хорошую организацию. Настроение замечательное!»

А.С. Курбанов, электрослесарь-монтажник СМУ-15: «Очень хорошо себя чувствую. Рад, что попал на такое мероприятие. Я уже 18 лет работаю на Метрострое. Хотел бы еще несколько юбилеев отметить».

Н.А. Сорокин, генеральный директор СМУ-8: «Счастлив, что моя судьба связана с судьбой Московского метрострою. 75 — хорошая цифра. Думаю, что мои 30 трудовых лет тоже стали вкладом в общее дело. И надеюсь на продолжение. Я считаю, что Мосметрострой сейчас на подъеме. Всё у нас будет прекрасно».

Ю.Ю. Пястолов, стропальщик ТО-6: «Ощущаю гордость за свою принадлежность к славному коллективу. 38 метростроевских лет пролетели у меня, как одна минута. Хочется еще поработать».

А.Н. Поливач, горный мастер СМУ-3: «Замечательная дата. Я встречал 50-летие Метростроя. Теперь вот отмечаю 75-летие. Намерен отпраздновать и столетие».

Глядя на потомственного метростроевца Бориса Ивановича Яцкова, и без его слов можно было понять, как он воспринимает происходящее. Сам же он на обращение к нему корреспондента счел нужным поблагодарить нашу газету, как за внимание к истории Мосметростроя, так и за освещение сегодняшних дел.

Заключительное мини-интервью перед самым началом торжества удалось взять у почетного гостя из северной столицы.

— Я рад передать горячий привет

московским метростроителям от проходчиков с берегов Невы, — сказал генеральный директор ОАО «Метрострой» города Санкт-Петербурга Вадим Николаевич Александров. — Мы всегда жили очень дружно. Никогда не забудется, что строительство метро в нашем городе началось с приезда в Ленинград большой группы московских метростроевцев, состоявшей из 67 ИТР и 307 рабочих. Вокруг такого костяка и стал формироваться впоследствии наш коллектив. Этому обстоятельству мы и обязаны многими своими успехами.

Вечер открылся со ставшего традиционным для значительных праздников выступления ансамбля юных и очень симпатичных барабанщиц. Они приковали внимание всех собравшихся людей к сцене Колонного зала, с которой вскоре прозвучало обращенное к метростроевцам приветствие президента России Владимира Владимировича Путина. Его зачитал заместитель руководителя Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству, председатель совета директоров ОАО «Московский метрострой» Владимир Игоревич Коган. Солидной датой назвала 75-летие заместитель председателя Совета Федерации России Светлана Юрьевна Орлова, огласившая поздравительное письмо за подписью председателя Совета Федерации Сергея Миронова. С поздравлением от имени спикера Госдумы Российской Федерации Бориса Грызлова познакомил юбиляров заместитель председателя комитета Думы по про-



Участники праздничного вечера из СМУ-8.



Метростроевцы СМУ-4.

мышленности, строительству и наукоёмким технологиям Владимир Иванович Смоленский.

В своей краткой поздравительной речи генеральный директор Мосметростроя Геннадий Яковлевич Штерн перечислил основные параметры целого подземного города, возведенного за три четверти века в недрах Москвы несколькими поколениями метростроевцев. Он воздал должное четырежды орденноносному коллективу, его ветеранам и современным продол-

жателям лучших их традиций. Высказанная им уверенность в новых успехах Метростроя была активно поддержана аплодисментами всего зала.

Благодарно воспринимались юбилярами все номера праздничного двухчасового концерта. Заслуженный артист России Валерий Москалёв, по своей обязанности конферансье, каждого из выступающих старался представить в лучшем свете, как выдающегося мастера искусств. И на самом деле, надо отдать должное организаторам — программа получилась интересная, разнообразная, в целом вполне достойная отмечаемого события.

На мой взгляд, лучшего контакта со зрителями добились народный артист России Сергей Захаров, работавший на сцене с полной отдачей, и народная артистка России и Грузии Тамара Гвердцетели, которую благодарная публика долго не хотела отпускать. В самом деле, какое русское сердце радостно не замрет при знакомом с детства заманивающим запахе «Вдо-о-оль по Пи-тер-ской...». И разве можно равнодушно воспринимать, например, такие слова: «Умирать не надо от любви. За любовь сражайся и живи!». Прекрасный голос прекрасной Тамары убедительно доводил их до каждого сердца.

Твердую «пятерку» я бы выставил и слаженному, очень динамичному коллективу Московского академи-

Юбилейные цифры и факты

Первая очередь Московского метрополитена, вступившая в строй в мае 1935 года, насчитывала 13 станций, длина её от «Сокольников» до «Парка культуры» и ответвления до «Смоленской» составляла 11,6 км. Общая численность строителей достигала 75 тысяч человек. В их распоряжении было 2 проходческих щита.

Станции второй очереди сдавали в три приема — в марте 1937 года («Киевская»), в марте («Площадь Революции» и «Курская») и в сентябре 1938 (от «Площади Свердлова» до «Сокола»). Всего добавилось 9 станций. Длина новых линий равнялась 14,6 км. Число строителей резко сократилось, но они использовали 42 щита.

Сооружение третьей очереди началось в 1938-м, а пуски ее станций состоялись во время Великой Отечественной войны. Три станции Замоскворецкого радиуса приняли пассажиров 1 января 1943 года. Ровно через год вступили в строй четыре станции Покровского радиуса. Сеть метрополитена удлинилась на 13,5 км. В качестве проходчиков работало много женщин.

Еще до окончания Великой Отечественной войны началось строительство четвертой очереди столичного метро — 12 станций Большого кольца. После Победы их вводили в строй в три этапа, продвигаясь «против часовой стрелки». Первый этап — в 1950 году, от «Парка культуры» до «Курской». Второй этап — в 1952 году, от «Комсомольской» до «Белорусской». Большое кольцо замкнуто 14 марта 1953 года, когда были сданы «Краснопресненская» и «Киевская». Общая длина линий выросла на 19,3 км.

В настоящее время общая протяженность тоннелей Московского метрополитена превысила 280 км. На них расположено 172 станции. Если в год пуска первой очереди услугами метро ежедневно пользовалось 134 тысячи пассажиров, то теперь их численность вышла на уровень 9 миллионов человек.



Заместители генерального директора ОАО «Мосметрострой»
Е.И. Кашин, Е.Ф. Чумаков, С.С. Зайцев.

За добросовестный труд

Утро 3 октября началось с поздравлений и вручения Почетных грамот работникам Управления Метростроя, собравшимся в актовом зале.

— Сегодня торжественный день в жизни коллектива. Московскому метрострою 75 лет, — обратился к сотрудникам ОАО «Мосметрострой» генеральный директор Геннадий Яковлевич Штерн. — Я уверен, что на всей территории бывшего Советского Союза нет такой организации, которая бы имела четыре ордена: Ленина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени и Дружбы народов. Всё это наработано нашими дедами, отцами, нами и теперь уже нашими детьми. Метрострой — организация со своими традициями, преемственностью поколений. И если говорят о рабочих династиях, то, наверное, наибольшее количество их — на Московском метрострое.

Геннадий Яковлевич поздравил с юбилейной датой всех, отметив особенно ветеранов, которые отдали все силы и здоровье во имя того, чтобы Москва имела метрополитен. Пожелал

всем здоровья, счастья, успехов. А затем вручил Почетные грамоты за большие производственные успехи и в связи с юбилеем. Их получили 22 сотрудника Управления Метростроя.

Поздравления и пожелания высказал также председатель Теркома профсоюза Александр Николаевич Родионов. От Федерации Независимых профсоюзов России он вручил работникам Управления Почетные грамоты за многолетний добросовестный труд и активную работу в профсоюзе. Геннадий Яковлевич Штерн был удостоен нагрудного знака ФНПР «За содружество», которым награждаются руководители предприятий, ведущие активную социальную политику.

Здоровья, удачи, трудовых успехов пожелал коллективу Эзар Владимирович Сандуковский, который, по словам Геннадия Яковлевича Штерна, является старейшим метростроевцем Москвы, оставившим след на 114 станциях метро.

— Для меня большое счастье видеть всех вас, — признался Эзар Владимирович. — Очень я люблю наш коллектив. Приглашение на эту встречу — самая большая награда для меня.

Низкий поклон от первостроительницы

От имени своей мамы, Марии Сергеевны Никитиной, хочу поздравить метростроевцев с 75-летием и передать благодарность всем труженикам коллектива, руководителям Метростроя и СМУ-5 за оказанное внимание, заботу и память о первопроходцах.

Сорок пять лет отдала моя мама строительству метро. Приехав в 1933 году из деревни Буды Калужской области в Москву, она стала работать откатчицей на строительстве станции «Красносельская». И сегодня, в 93 года, мама не забыла свою кипучую боевую молодость. С Метростроем была связана и жизнь ее мужа, моего отчима, Василия Степановича Никитина. Он фронтовик, кавалер орденов Славы, трудился под руководством Татьяны Викторовны Федоровой на шахте № 20.

Накануне юбилея Метростроя наш дом посетила председатель совета ветеранов СМУ-5 Тамара Митрофановна Лишук. Она приехала не

только для того, чтобы навестить маму, но привезла поздравления и подарки от коллектива. Тамаре Митрофановне — особая благодарность. Она необыкновенно внимательный и отзывчивый человек. К каждому празднику мама получает из СМУ-5 поздравительные открытки, ее подписывают на газету «Метростроевец», которую она всегда с интересом просматривает и, я думаю, вспоминает что-то свое. Это удивительно, но Метрострой по-прежнему сохраняет традиции, о которых в других организациях уже давно забыли. Здесь помнят ветеранов. А каждая весточка из родного коллектива для пожилого человека равнозначна празднику.

Желаю метростроевцам крепкого здоровья, бодрости духа, оптимизма. Низкий поклон от имени первостроительницы.

С уважением
Валентина МИЛЮТИНА.

Почетные звания и награды

Накануне 75-летнего юбилея нашего коллектива генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Г.Я. Штерн и вице-президент ООО «Группа компаний «Трансстрой» В.В. Сбитнев вручили строителям метро отраслевые, московские и ведомственные награды. Торжественная церемония награждения проходила в актовом зале Управления на Цветном бульваре.

Министерство регионального развития Российской Федерации, отмечая большой личный вклад в развитие строительной отрасли, долготельную и плодотворную работу, присвоило звание

«Почетный строитель России»:

Алексееву Юрию Петровичу, главному инженеру ООО «Тоннель-2001»;

Богданову Владимиру Борисовичу, заместителю начальника отдела главного механика ОАО «Московский метрострой»;

Болотову Николаю Алексеевичу, заместителю генерального директора ООО «СМУ-9 Метростроя»;

Кучерову Павлу Геннадьевичу, главному инженеру ООО «СМУ-3 Метростроя»;

Мелешину Александру Ивановичу, начальнику механического цеха ООО «СМУ-1 Метростроя»;

Ретюнскому Ивану Петровичу, начальнику участка ООО «ТО-6 Метрострой»;

Решетникову Михаилу Васильевичу, электрослесарю-монтажнику ООО «СМУ-4 Метростроя»;

Файзрахманову Накипу Галиевичу, начальнику участка подземных работ ООО «СМУ-8 Метростроя».

Почетной грамотой Министерства регионального развития Российской Федерации награждены:

Арсенев Владимир Юльевич, слесарь по изготовлению узлов и деталей систем вентиляции ООО «СМУ-4 Метростроя»;

Васильев Александр Васильевич, проходчик ООО «СМУ-7 Метростроя»;

Васильев Александр Викторович, плотник ООО «СМУ-13 — «М»;

Гавриленко Игорь Васильевич, участковый маркшейдер ООО «ТО-6 Метростроя»;

Гончаров Александр Владимирович, главный маркшейдер ООО «СМУ-15 Метростроя»;

Грибанов Иван Васильевич, проходчик ООО «СМУ-5 Метростроя»;

Кашин Евгений Иосифович, первый заместитель генерального директора ОАО «Московский метрострой»;

Ким Севастьян Бонович, генеральный директор ООО «Спецметрострой»;

Красиков Михаил Иванович, водитель автомобиля АО «Автомобильная база № 3 Мосметростроя»;

Круглова Любовь Алексеевна, начальник отдела кадров АО «Коммунально-строительное управление Мосметростроя»;

Левченко Юрий Николаевич, генеральный директор ООО «СМУ-6 Метростроя»;

Мягков Александр Сергеевич, подземный электросварщик ручной сварки ООО «СМУ-8 Метростроя»;

Окин Сергей Викторович, машинист мостового крана ООО «Очаковский завод ЖБК Мосметростроя»;

Перевезенцев Николай Михайлович, инженер-автомеханик ООО «СМУ-11 Метростроя»;

Садольский Андрей Степанович, проходчик ООО «СМУ-3 Метростроя»;

Самойлов Алексей Станиславович, электрослесарь ООО «СМУ-2 Метростроя»;

Щербаков Евгений Владимирович, водитель автомобиля ООО «Метротрансбетон».

Указом мэра Москвы Ю. Лужкова за большой вклад в строительство Московского метрополитена и многолетний добросовестный труд

знака отличия

«За безупречную службу городу Москве» XXV лет удостоен: **Максимов Вениамин Владимирович**, технический директор ООО «СМУ-8 Метростроя»;

Звание «Почетный строитель города Москвы» присвоено:

Гаспарову Виктору Николаевичу, слесарю ООО «СМУ-13 — «М»;

Головину Олегу Петровичу, начальнику участка ЗАО «Управление механизации Мосметростроя»;

Овчинникову Игорю Леонидовичу, заместителю начальника отдела ОАО «Московский метрострой»;

Романчеву Александру Юрьевичу, заместителю главного инженера, начальнику отдела ООО «ТО-6 Метростроя»;

Семенову Евгению Алексеевичу, начальнику отдела, главному маркшейдеру ОАО «Московский метрострой»;

Сухоруковой Зое Борисовне, штукатуру ЗАО «Управление специальных работ Мосметростроя».

Звание «Почетный экономист города Москвы» присвоено:

Запрудной Ольге Николаевне, главному бухгалтеру ООО «СМУ-4 Метростроя».

За многолетний плодотворный труд, большой вклад в строительство и сдачу в эксплуатацию с высоким качеством станций и линий Московского метрополитена и других транспортных объектов ООО «Группа Компаний «Трансстрой» наградило:

нагрудным знаком «Почетный транспортный строитель»

Ворошнина Василия Николаевича, главного инженера ООО «СМУ-5 Метростроя»;

Почетной грамотой **Гвенетадзе Габриела Шотовича**, начальника арматурного цеха ООО «Очаковский завод ЖБК Мосметростроя»;

Егазаряна Эдуарда Николаевича, генерального директора ООО «Метротрансбетон»;

Захарова Сергея Анатольевича, машиниста проходческого комплекса ООО «ТО-6 Метростроя»;

Игошина Александра Владимировича, заместителя генерального директора ЗАО «Черкизовский завод Метростроя»;

Кидина Владимира Ивановича, машиниста автомобильного крана ООО «СМУ-10 Метростроя»;

Клычкова Сергея Васильевича, арматурщика ООО «Тоннель-2001»;

Невина Александра Филипповича, начальника участка ООО «СМУ-15 Метростроя»;

Оразлыева Мердана Язмамедовича, машиниста крана ООО «Метротранскомплект»;

Полозкова Сергея Петровича, электросварщика ручной сварки ООО «СМУ-1 Метростроя»;

Фотография на память после вручения наград.

Симкина Николая Андреевича, слесаря-электромонтажника ЗАО «Управление механизации Мосметростроя»;

Соколова Алексея Николаевича, бригадира электрослесарей-монтажников подземного горнопроходческого оборудования ООО «СМУ-8 Метростроя»;

Рябинина Олега Викторовича, генерального директора ООО «Транском»;

Фокеева Николая Ивановича, электросварщика ручной сварки на поверхности и общестроительных работах ООО «СМУ-4 Метростроя».

ООО «Группа компаний «Трансстрой» объявило благодарность:

Ведневу Юрию Николаевичу, изолировщику ООО «СМУ-11 Метростроя»;

Долгову Александру Васильевичу, электросварщику ручной сварки ООО «СМУ-13 — «М»;

Куликову Валентину Ивановичу, электрослесарю ЗАО «Управление специальных работ Мосметростроя»;

Кученкову Сергею Михайловичу, генеральному директору ООО «Авто «М»-34»;

Михайлову Александру Алексеевичу, электрослесарю ООО «СМУ-3 Метростроя»;

Седову Николаю Григорьевичу, электрослесарю-монтажнику подземного горнопроходческого оборудования ООО «Спецметрострой»;

Умрихину Алексею Семеновичу, монтажнику горного оборудования ООО «СМУ-1 Метростроя»;

Шабалтасу Болеславу Алексеевичу, слесарю механосборочных работ ООО «Строймехсервис Метростроя».



Фото А. ПОЛОВА

Г.Я. Штерн вручает Почетную грамоту Министерства регионального развития Российской Федерации плотнику ООО СМУ-13 — «М» А.В. Васильеву.



Фото А. КОНОНОВА



Вот так, с плясками на палубе, песнями, фотографиями на память прошла юбилейная встреча ветеранов ТО-6.

пожалуй, самой старшей из участников поездки. Свой метроостроевский путь Александра Михайловна начала в военном сорок втором.

А потом позвонила Ирина Марковна Иванова, в прошлом – бухгалтер материального отдела ТО-6: «Хочу поблагодарить руководство Тоннельного отряда за встречу, за участие в празднике, теплое отношение к ветеранам».

Ирину Марковну особенно тро-

нуло внимание Георгия Васильевича Макаревича, который для каждого нашел минутку, чтобы сказать доброе слово и напомнить ветеранам, что «Тоннельный отряд был и остается их домом».

Ветераны и руководители Тоннельного отряда № 6 от души порадовались встрече, вспомнили прошлые годы и тех, кто вписал славные страницы в летопись коллектива. А выдавшаяся, словно по заказу, солнечная погода сопутствовала солнечному настроению путешественников.

Людмила АБРАМОВА.

Юбилейное путешествие

28 сентября в 12 часов дня от Южного порта ветераны Тоннельного отряда № 6 во главе с руководителями коллектива отправились на катере в юбилейное путе-

шествие. По Москве-реке, как по реке воспоминаний...

О том, какой великолепный праздник с застольем, музыкой, песнями в исполнении ансамбля

ДК Метростроя «Красная горка» состоялся в тот погожий осенний денек, в редакции нашей газеты узнали от потомственной метроостроевской Александры Михайловны Свиридовой. Рассказывая о встрече, она заметила, что была,

Метрострой на карте Москвы

В 1931 году Метрострой вошел в историю Москвы. И не удивительно, что на карте столицы в дальнейшем появились названия улиц и площадей, связанные с делами нашего коллектива, с именами выдающихся метроостроевцев.

В далеком 1933 году Каланчевскую площадь называли Комсомольской в связи с 15-летием создания ВЛКСМ и в честь комсомольцев, сыгравших решающую роль в успешном строительстве первой очереди московского метро.

Станция метро на площади трех вокзалов — тоже «Комсомольская», в честь комсомольцев-добровольцев, построивших в труднейших условиях первую линию столичного метро. Вот как писал в 1935 году главный инженер Сокольнического радиуса А.Н. Стеклер о строитель-



стве станции на Каланчевской площади: «Разработка этого участка была трудной еще и потому, что здесь котлован очень широк и закрепление его очень сложно. Металлические ограждения стен котлована с трудом выдерживали огромное давление разжиженного грунта и воды, изгибались и часто лопались, металл лопался, стены гнулись, но рабочие и инженеры не сдавались.

Утопая по колено в пльвуне и разжиженной глине, они шаг за шагом отвоевывали пространство у разъяренной земли. Рискуя жизнью, люди бросались в наиболее опасные места, нередко собственными телами заграживая доступ пльвунам.

И это понятно. Ведь в самом близком соседстве с котлованом находились огромные здания Северного и Казанского вокзалов. Малейшая осадка почвы, сдвиги стенок котлована повлекли бы за собой аварию этих зданий. Мы прошли котлован, не повредив вокзалов. Но два неприятных момента пережить все же пришлось».

В северном аванзале станции

Аванзал в северном торце станции «Комсомольская».

«Комсомольская» находится цветное майоликовое панно «Метростроевцы» видного советского художника Е.Е. Лансере. На нём последовательно изображены циклы строительства метро от проходки до отделки. В правой части проходчики отбойными молотками дробят породу, которую затем на вагонетках вывозят из забоя. В левой части другие люди прокладывают пути, электрические кабели, и, наконец, красят и облицовывают станцию. Этот памятник героическому труду метроостроевцев до сих пор остается самым ярким и едва ли не единственным в интерьерах московского метрополитена. Конечно, стоит отметить барельефы на фризах наземного вестибюля станций «Сокольники», посвященные трудовым будням строительства первого советского метро (1935 г.). А рядом со станцией метро «Электrozаводская», сданной в эксплуатацию в годы Великой Отечественной войны, есть скульптурная группа. Это памятник строителям метро, дань уважения их труду и мужеству.

В честь строителей первой очереди в 1935 году решением Моссовета одна из старейших улиц Москвы — Остоженка — была переименована в Метростроевскую. Под ней проходят тоннели метро, соединившие станции «Кропоткинская» и «Парк культуры», поэтому переименование было не случайным, а символизирующим грандиозные свершения метроостроевцев. В 1986 году улицу вновь переименовали в Остоженку.

В 1935 году на карте Москвы появилась улица 2-я Метростроевская. Сейчас вряд ли кто вспомнит, где она находилась. Не буду томить читателя: в настоящее время — это улица Ротерта, получившая свое нынешнее название в 1964 году в честь первого начальника Московского метроостроя, видного советского инженера П.П. Ротерта. А находится она в одном из самых крупных метрогородков Москвы, в Северо-Восточном административном округе — в Лоси, который когда-то называли Метрогородок имени Ворошилова.

Здесь же, на территории бывшего городка Метростроя, с 30-х годов существуют 1-й, 2-й и 3-й проезды Проходчиков, а в 1969 году появилась улица Проходчиков. По этим адресам и сегодня проживают сотни семей метроостроевцев.

В 1964 году ещё одна улица в Лоси, бывшая Станционная, была

названа в честь одного из первых руководителей Московского метроостроя, видного организатора угольной промышленности в СССР Е.Т. Абакумова.

30 декабря 1972 года на новой Краснопресненской линии открылась станция метро «Полежаевская». По ходатайству коллектива Московского метроостроя она названа в честь начальника Мосметростроя в 1958–1972 годах Василия Демьяновича Полежаева. При нём Метрострой стал одним из мировых лидеров подземного строительства. В северном вестибюле станции в честь В.Д. Полежаева установлена именная мемориальная доска.

Самой крупной административной единицей Москвы, несущей память о метроостроевцах, является район «Метрогородок» в Восточном административном округе. Название сохранило память о втором по величине поселке метроостроевцев — Черкизовском. Это название получило официальный статус при районировании Москвы в 1990–1991 гг.

В 1994 году по инициативе администрации КСУМа и жильцов общежития Метростроя УПЦ на Коровинском шоссе была организована остановка общественного автотранспорта. Решением префектуры Северного административного округа она стала называться «Комплекс Метростроя» — по принадлежности доминирующего на развилке Дмитровского и Коровинского шоссе здания общежития Мосметростроя.

В середине 1990-х годов, после настойчивых ходатайств совета ветеранов и всего коллектива Мосметростроя, была установлена мемориальная доска на Русаковской улице — на том месте, где в 1931 году была заложена 1-я опытная шахта метро. Теперь это вентиляционная шахта с оригинальным венткиоском.

В мае 2006 года в вестибюле станции «Красносельская» Сокольнической линии метрополитена торжественно открыта мемориальная доска в честь Героя Социалистического Труда Т.В. Федоровой, которую еще при жизни назвали легендой Метростроя. На белой мраморной стене — бронзовый портрет, выполненный скульпторами Александром и Игорем Бургановыми.

Все названия и памятные знаки, посвященные Метрострою, очень дороги нашему коллективу. Они свидетельствуют о большой государственной важности того дела, которому служат тысячи метроостроевцев.

Петр ИВАНОВ.

Этот снимок из архива строителя станции «Комсомольская» Петра Тимофеевича Предыбайло, многолетнего рабкора и друга нашей газеты. Он стоит во втором ряду справа. Фотография сделана в 1934 году. Все эти молодые люди — строители станции «Комсомольская». Две девушки справа, Лиза Фишкина и Вера Варфоломеева, в дальнейшем, как и П.Т. Предыбайло, много лет проработали на Метрострое.





Они строят «Трубную»

Накануне юбилея Метростроя наш фотокорреспондент Александр Попов пришел на станцию «Трубная», чтобы сделать снимок кадровых строителей СМУ-8.

Вот они — (слева направо) механик участка С.Е. Матросов, чеканщик А.П. Федосеев, слесарь Л.М. Новиков, зам. начальника участка С.И. Старчиков, проходчик Ф.А. Яку-

бов, слесарь А.Н. Соколов, сварщик Г.А. Белимов, проходчик Г.Ф. Дёмин, электрик Ю.А. Егоров. Их общий метростроевский стаж составляет почти 200 лет.

Вовек не состариться нам...

27 сентября в здании Управления Метростроя на Цветном бульваре царила необычная для рабочих дней оживленная обстановка. На юбилейный вечер, посвященный 75-летию Московского метростроя, собирались ветераны. До того, как занять места за праздничным столом, они побродили по этажам, словно по музею. Фотографии на стенах — своеобразная история коллектива: до боли знакомые метростроителям сюжеты из их прежних производственных будней, знакомые лица руководителей Метростроя, первопроходцев, знатных бригадиров, ветеранов Великой Отечественной войны. А кое-кто, причем, неожиданно для себя, остановился и у своего портрета.

От имени руководства Метростроя участников юбилейного вечера поздравил заместитель генерального директора Игорь Иванович Бучинский:

— Эта встреча — для всех нас большой праздник. Мы пообщаемся сегодня, вспомним, как строили метро, помянем тех, кого уже с нами нет. И, конечно, порадуемся за успехи Московского метростроя, который является мощной строительной организацией Москвы.

Первый тост — за Московский метрострой. Чтобы жить коллективу и процветать, умножать славу, завоеванную первыми поколениями метростроителей, в числе которых и присутствующие на вечере Иван Петрович Водолазкин, Миха-



Тамара Петровна Новожилова и Римма Петровна Петракова.

ил Иванович Сосин, Василий Степанович Коренков, Галина Александровна Лопаткина, Нина Сергеевна Горкина, Николай Григорьевич Зайдуллин...

Слова благодарности первостроителям за их мужество, героизм, самоотверженный труд и тот неоценимый вклад, который они внесли в сооружение метро, выразила заместитель председателя Теркома профсоюза Валентина Алексеевна Пасторова. К сожалению, на встречу не смог приехать ни один из шестнадцати кадровых метростроевцев-первопроходцев, но за них поднимали бокалы. Имена этих людей нельзя не назвать сегодня: Антонина Федоровна Кидяева, Ираида Ивановна Трошкина, Константин Абрамович Ратнер, Александр Де-

мидович Алифанов, Мария Сергеевна Никитина, Георгий Михайлович Забелин, Алексей Петрович Бабкин, Григорий Петрович Фиш, Павел Григорьевич Боровков, Александра Александровна Гришкина, Мария Матвеевна Изотова, Анна Дмитриевна Каткова, Ольга Андреевна Ломовцева, Николай Андреевич Рябцев, Николай Павлович Сухов, Константин Иванович Кунашов.

— Что представляла бы собой Москва без метрополитена? Метро служит народу, оно и создано на благо народа, — говорил на встрече бывший директор Черкизовского завода ЖБК Сергей Кузьмич Илюхин. — Мы гордимся, что причастны к этой великой стройке, гордимся званием метростроевцев.

В унисон прозвучало и выступление Дмитрия Евгеньевича Метальникова, который прошел путь от рабочего до секретаря парткома Метростроя:



Свои стихи читает Роман Константинович Гутковский.



Участники праздничной встречи: Виктор Захарович Нечаев, Равиль Мифтянович Нугаев, Валентина Васильевна Шульгина, Анатолий Андреевич Алтухов, Алла Сергеевна Вострова, Виктор Александрович Копылов, Нариман Александрович Простов, Владимир Александрович Пикулин, Михаил Сергеевич Пуршев, Иван Дмитриевич Гагарин.



Фото А. ПОПОВА

Дмитрий Евгеньевич Метальников.

Сергей Кузьмич Илюхин.

большой речи она рассказала о важной роли Медсанчасти № 2 в жизни строителей метро. Вспомнила начало, когда на Метрострое было создано множество здравпунктов, и как потом одной из первых в Москве появилась метростроевская поликлиника.

С пожеланиями счастья, добра к участникам вечера обратилась председатель совета ветеранов Метростроя Валентина Васильевна Шульгина.

— Вся наша жизнь прошла на Метрострое, — отметила она. — Мы были молодыми и задорными. И хотя годы берут своё, всегда оставайтесь бодрыми, веселыми, какими вы были прежде.

«Я горжусь, что Метростроем был воспитан с юных лет...» Эти стихи, написанные и прочитанные на вечере поэтом Романом Гутовским, стали рефреном праздника. А песни, которые звучали в этот теплый сентябрьский вечер, снова и снова уводили в прекрасное вчера, воспоминания о котором согревают сердце и душу ветеранов.

Нина СОЛОВЬЕВА.



За праздничными столами ветеран СМУ-14 Полина Егоровна Кузина (слева) и ветераны Управления Метростроя Галина Александровна Лопаткина, Нина Сергеевна Горкина, Юрий Константинович Святухин.



фото А. ПОЛОВА

Высокий настрой Колонного зала

Окончание, начало на стр. 1, 2

ческого театра танца «Гжель», особенно за финальный его выход. Ведь их танцы нельзя рассматривать только как яркое обрамление концерта. Хорошо поставленная хореография (художественный руководитель — профессор Владимир Захаров) привнесла и важное содержательное начало: умело переданный национальный колорит, красоту совместных действий де-

сятков людей, общий мажорный настрой.

Справедливости ради надо отметить, что и остальные участники концерта по праву были удостоены и цветов, и оваций. Женскую часть аудитории, конечно же, не оставил спокойной выход к микрофону народного артиста России Сергея Шакурова — он легко, на крыльях популярной песни унёс её в край,

«где багульник на сопках цветёт». Молодёжь, естественно, откликнулась на включение в программу такой восходящей звезды современной эстрады, как Жасмин, успевшей уже победить в нескольких престижных конкурсах. Заслуженного артиста России Валерия Сюткина конференсье представил как некоего архивариуса песенного жанра и как «самого симпатичного стилиста». А он свой давний шлягер «42 минуты под землей» оосовременил, включив в его текст упоминание о метростроевском юбилее. И это было одобрено многими.

Очень хорошо, что в программе присутствовал и юмор, причем, в двух его разновидностях: тонкий, без слов (сюрпризный ансамбль «Парад теноров») и разговорный — в привычном исполнении народного артиста России Романа Карцева, давнего знакомого метростроевцев. За спинами шестерых молодых теноров из Большого театра чувствовалась солидная фигура их руководителя народного артиста СССР

Теноры.



Тамара Гвердцетели.

Танцует «Гжель».

Владислава Пьявко, а за спиной Карцева, соответственно, сама невынающая Одесса...

Еще раз упомяну великолепную «Гжель». Ее вихревая танцевальная сюита на темы русских народных песен отлично завершила праздничный концерт, подготовленный к 75-летию самого первого коллектива метростроителей нашей страны.

Юрий ПЕТРУНИН.



Кроссворд



Ответы на кроссворд, напечатанный 15 сентября

По горизонтали: 1. «Тушинская». 5. Пальто. 6. Клемма. 9. Финт. 10. Шарабан. 11. Крюк. 15. Тыква. 16. Пилон. 18. Талыш. 19. «Пожар». 20. Стерх. 24. «Норма». 25. Олово. 26. Индюк. 27. Шуга. 28. Область. 31. Уния. 34. Тепляк. 35. Котлас. 36. Трапезная.

По вертикали: 1. Таль. 2. Шутка. 3. Колба. 4. Яшма. 5. Пенька. 7. Апрель. 8. Вафля. 9. Фотофиниш. 12. «Каширская». 13. Каботаж. 14. Вторник. 16. Прадо. 17. Нетто. 21. Брегет. 22. Вожак. 23. Адонис. 29. Бляха. 30. Троян. 32. Опыт. 33. Шляя.

По горизонтали: 4. Станция первой очереди московского метро. 6. Один из авторов архитектурного проекта станции «Серпуховская». 8. Плодовое дерево, которое по предсказанию первостроителя метро Евгения Долматовского и на Марсе будет цвести. 9. Знаменитый бригадир путейцев, орденноносец. 12. Звено гусеничной цепи. 13. Составная часть вентсистемы, но не труба. 14. Это слово присутствует в названии нескольких станций московского метро. 19. Один из руководителей Мосметростроя, ставший после пуска второй очереди заместителем наркома угольной промышленности. 20. Широкая цепь, надеваемая на колёса трактора, экскаватора для повышения проходимости машины. 21. Судно, приводимое в движение силой ветра. 22. Кондитерское изделие. 25. Толстое плотное сукно. 26. Сооружение над шахтой для установки подъемника. 27. Крепёжная деталь. 31. Транспортировка. 32. Станция метро, с которой проще всего дойти до бегов. 33. Первостроитель метро, бригадир на первом советском проходческом щите. 34. Пчелиный молодой.

По вертикали: 1. Автор романа о шахтёрах Донбасса. 2. Мальчик, помогающий пастуху. 3. Первый руководитель Мосметростроя. 5. Тот, кто обладает тонким пониманием чего-нибудь. 7. Испанский футбольный клуб. 8. Небольшая гребная лодка. 10. Станция метро, которая первоначально размещалась в депо. 11. Единица измерения крепости породы. 15. Часть текста. 16. Химический элемент, сырьё для получения изотопа урана. 17. Чехословацкий публицист, писавший о первой очереди московского метро. 18. Первый Герой Социалистического Труда из метростроевцев. 23. Начальник Мосметростроя, при котором был внедрён московский способ сооружения тоннелей. 24. Знаменитая метростроевка, Герой Социалистического Труда. 25. Автор архитектурного проекта станции «Маяковская». 28. Начальник СМУ-12 в период строительства станции «Отрадное». 29. «Дом» для вагонов метро. 30. Дефект мраморной или гранитной плиты.

Составил М. ПЕТРУНИН.

В подарок — экскурсия

Накануне 75-летия Метростроя труженники УСР побывали в одном из древнейших городов России, основанном в 1152 году князем Юрием Долгоруким, — Переславле-Залесском. Небольшой городок в 130 километрах от Москвы... Но всё здесь пронизано историей. Достаточно вспомнить Всеволода Большое Гнездо, ставшего первым переславским князем. Или Александра Невского, который родился в этом городе. В память о нем и его славных деяниях в самом центре Переславля-Залесского на Красной площади сооружена церковь.

Экскурсанты побывали на берегу Плещеева озера. Того самого, где когда-то царь Петр I строил свою потешную флотилию, что послужило в будущем началом создания русского флота.

Лучшего подарка в честь юбилея Метростроя и представить нельзя — это общее мнение всех сорока участников поездки.

Готовимся к новогодней ёлке

Вот, казалось бы, на дворе еще октябрь, и у детей живы воспоминания о лете, а взрослые уже готовятся к встрече Нового года. Заместитель председателя Теркома профсоюза работников Метростроя В.А. Пасторова рассказала о том, что в ЗАО «Холдинг Королевский» заказаны для ребят новогодние подарки. Как всегда это будет щедрый пакет с самыми разнообразными сладостями. А так как наступающий 2007-й — год Свиньи, это обязательно найдет свое отражение в оформлении праздничной упаковки.

В этом году изменено место проведения новогодних представлений: ёлки будут проходить не во Дворце культуры Метростроя в Костомаровском переулке, как это было обычно, а в Культурном центре МВД России на Б. Лубянке, дом 13. Захватывающую сказочную историю ребятам покажут артисты Театра юного зрителя.

Семинар по охране труда

20 сентября на Учебно-курсовой базе Московской федерации профсоюзов Управлением ОАО «Мосметрострой» и Теркомом отраслевого профсоюза проведен тематический семинар по охране труда и промышленной безопасности. В его работе приняли участие директора, главные инженеры и другие главные специалисты структурных подразделений Метростроя, а также председатели профсоюзных комитетов и члены совместных комиссий по охране труда.

С большим интересом собравшиеся прослушали курс лекций по актуальным вопросам охраны труда. Главные из них — сертификация этих работ в организациях, обеспечение безопасности при эксплуатации транспортных средств и механизированного инструмента, проведение медицинских осмотров лиц, занятых во вредных условиях труда, оказание первой доврачебной помощи пострадавшим на производстве. Было уделено внимание также вступающему в действие со 2 октября дополненному Трудовому кодексу Российской Федерации.

«МЕТРОСТРОЕВЕЦ» НА 2007 ГОД

Продолжается подписка на первое полугодие 2007 года. Если вы хотите получать нашу газету и в 2007 году, поспешите на почту. Индекс «Метростроевца» — 24264, его можно найти в каталоге российской прессы «Почта России». Стоимость подписки на 6 месяцев с доставкой на дом и в организации 174 руб. 18 коп.; до востребования — 172 руб. 56 коп.; до квартиры — 181 руб. 26 коп. Для ветеранов Великой Отечественной войны, инвалидов I и II групп стоимость подписки на нашу газету 170 руб. 76 коп. Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы. В Московской области стоимость «Метростроевца» на 6 месяцев — 183 руб. 96 коп.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 10.10.2006 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2310

Заказ № 955