

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

БИТВА ЗА МОСКВУ

Битва под Москвой, 65-летие которой отмечается в эти дни, одно из самых трагических и героических событий Великой Отечественной войны. Операцию по захвату нашей столицы фашисты назвали «Тайфун». Они мечтали, что не зная поражений германские войска, подобно урагану, ворвутся в Москву. Состав группы армий «Центр», которой предстояло осуществить этот замысел, был доведен до 2 млн. солдат и офицеров. На Москву нацелилась почти половина самолетов, более трети всей артиллерии, находившейся на восточной фронте, а танковых и моторизованных дивизий на нее бросалось больше, чем в 1940 году против Франции, Бельгии и Нидерландов вместе взятых.

И только благодаря мужеству, героизму, стойкости советских воинов на фронте, самоотверженному труду жителей столицы и Подмосковья враг был остановлен. 5–6 декабря 1941 года советские войска перешли в решительное контрнаступление, в результате которого к 7–8 января 1942 года гитлеровцы были отброшены от Москвы. Днем и ночью наступали войска Западного фронта. 20 января они освободили Можайск, а 22-го — станцию Уваровка, последний крупный опорный пункт противника на территории Московской области.

В этом номере газеты мы вспоминаем метростроевцев, защищавших Москву.

НА ПОСЛЕДНЕЙ КРИВОЙ

Участок Виктора Попова из ТО-6, удалившийся от монтажной камеры более чем на 1300 метров, довел тоннелепроходческий комплекс «Ловат» до подножия Крылатских холмов, где началась последняя крутая кривая метрополитеновской трассы (радиус 300 метров), необходимая для плавного подхода в точке «D» к Звенигородской магистрали. За три последних дня предыдущей недели перегонный тоннель удлинился на 20 колец. Добиться лучших показателей проходчикам мешают сочетание неблагоприятных факторов. Помимо большой кривизны и уклона в 43 тысячных, на скорости отрицательно сказываются юрская глина и постоянно увеличивающееся плечо откатки. Требуется три дизелевоза, чтобы за два приема вывезти породу, разрабатываемую для продвижения щита на один метр.

МОНТИРУЮТ ВТОРУЮ ТЕЛЕЖКУ

Малый «Херренкнехт», с помощью которого участок Андрея Павленко из ООО «Тоннель-2001» приступил в точке «С» к проходке левого метрополитеновского тоннеля в сторону станции «Строгино», врезался в породу на 19 метров, что позволяет опустить в монтажную камеру вторую технологическую тележку тоннелепроходческого комплекса. Участок Алексея Балашова из УММ планирует осуществить ее монтаж и наладку за неделю вместо 10 дней по нормативам.

НА ПЕРЕСАДКЕ С «ТРУБНОЙ»

Проходчики участка Элдара Парцвания из СМУ-10 смонтировали в машинном зале пересадки с «Трубной» на «Цветной бульвар» последнее, 35-е, постоянное кольцо обделки. Дальше до половинной высоты выработки будет возведена торцевая стена, а выше пойдут три ходка над тоннелем Серпуховско-Тимирязевской линии.



Правый перегон пройден!

Вечером 22 ноября бригада проходчиков Владимира Леонидовича Голубцова с участка Александра Филипповича Невина из СМУ-15 произвела очередной взрыв, который стал последним на перегоне между «крестом» шахты № 940 и «Сретенским бульваром». Более того, происшедшая при этом сбойка завершила проходку основных тоннелей на всем центральном участке Люблинской линии, так как левые перегоны от примыкания к «Чкаловской» до камеры съездов за «Трубной» были закончены еще летом. Теперь такой сквозной путь открылся справа, и уже на следующий день по нему прошел генеральный директор Мосметростроя Геннадий Яковлевич Штерн.

В этом обходе стройки, вступающей в новый этап, его сопровождали первый заместитель Евгений Иосифович Кашин, финансовый директор Леонид Александрович Астрин, заместитель главного инженера



Фото Л. АСТРИНА

И после проходки работы в тоннелях хватает.

ра, начальник производственного отдела Олег Николаевич Мельников, начальник комплекса Павел Сергеевич Семёнов. По дороге к группе обхода присоединились руководители соответствующих подразделений. При этом генеральный директор ТО-6 Георгий Васильевич Макаревич и директор УСП Александр Иванович Мышенков проделали весь путь, так как отвечают за свои работы либо по всей трассе (путейцы), либо по обеим станциям.

В качестве первого проводника по намеченному маршруту выступил директор СМУ-5 Михаил Юрьевич Арбузов. На отгороженной от пассажиров части платформы «Чистых прудов», где сверху уже разбита торцевая стена и забурен опережающий экран, он сначала развернул чертежи, чтобы показать сложную систему подземных выработок 939-й и 733-й шахт, особое внимание уделяя пересадочным узлам.

Как сообщалось ранее, проходчики рассказали о строящейся станции «Сретенский бульвар».



Машинный зал пересадки на «Тургеневскую». Участники обхода сфотографировались с проходческими бригадами А.С. Корсакова и И.В. Грибанова из СМУ-5.

ВЕСТИ СО СТРОЕК

ки СМУ-5 уже пробившись в подплатформенные помещения старой станции. Воспользовавшись сделанным проёмом, имеющим пока не более полутора метров в высоту, участники обхода, почти как спелеологи, по одному, прошли в камеру для будущего машинного зала. Увидели там первые метры раскрытого на полное сечение наклонного хода и дальше по трапу в опережающей наклонной штольне спустились на горизонт станции «Сретенский бульвар».

Во втором пересадочном узле сбойка с «Тургеневской» еще не осуществлена, но в верхней его части сейчас намного просторнее. По наклонному ходу осталось неразработанным лишь небольшое сужение. А машинный зал больше чем наполовину своей длины доведен до проектного диаметра 13,2 метра. Действуя фронтом такой ширины, проходчики сразу двух бригад — Александровича Сидоровича Корсакова и Ивана Васильевича Грибанова — в тот день разрабатывали последний уступ забоя, от которого до конструкции действующей Калужско-Рижской линии осталось немногим более одного метра. Проходка дается нелегко. Как сказал Грибанов, извлекать такую, что искры летят, а взрывать нельзя...

В среднем зале станции зашел разговор о сроках, когда туда смогут прийти отделочники. Александр Иванович Мышенков свое нетерпение объяснял, в частности, сложным проектом станционного интерьера. Там предусмотрены ниши для скульптур. И, кроме того, по его мнению, арки между пилонами заложены не классические — на подвеске.

От границы станционного комплекса «Сретенского бульвара» путь по правому тоннелю до места сбойки был недолгим, хотя он, конечно, непростой для малоопытных проходчиков СМУ-7, собиравшим обделку с помощью лебедок. А СМУ-15 прошло навстречу около 900 метров, располагая блокоукладчиком. Около него и встретили группу обхода директор этого СМУ Сергей Арташевич Алексанян, главный инженер Олег Григорьевич Литовченко и начальник участка Александр Филиппович Невин. Никаких следов поро-

ды в тоннеле уже не осталось, убрали из него и породопогрузочную машину. Геннадий Яковлевич Штерн заинтересовался, когда дойдет очередь до блокоукладчика. «Примерно через месяц», — ответили ему.

Дальше шли не только по прямой, а заглянули и в венттоннель, который, как сообщил Литовченко, уже весь зачеканен. Но на самом перегоне по этой части хлопот предстоит еще много, равно как и с укладкой путевого бетона. Перед «крестом» участникам обхода пришлось преодолевать настоящую барьерную дистанцию, перешагивая путейскую оастанку. Как раз по поводу ее варианта, предложенного проектировщиками, Георгий Васильевич Макаревич высказал серьезные критические замечания. Очевидно, они станут предметом специального обсуждения.

Во владениях СМУ-8 самые яркие впечатления были получены участниками обхода в среднем зале, где Николаю Александровичу Сорокину, в общем-то, и комментировать ничего не требовалось. Во-первых, с площадки перед натяжной камерой открылся отличный вид на большой наклон, где уже все гребенки бетонированы. Во-вторых, свод среднего зала процентов на 50 защищен зонтом. В-третьих, под ним вовсю развернулись гранитные работы. Камнем выложен край платформы, а также большие площади по центру зала. Гранит частично прикрыт войлоком, но кое-где проглядывает и двухцветный узор пола.

И генеральный директор Метростроя сказал, что на «Трубной» у отделочников уже пошел процент выполнения плана:

— Здесь настоящей станций пахнет. Лишь креозота не хватает.

Познакомиться в тот день с ходом работ по пересадке на «Цветной бульвар» не удалось — Сорокин сообщил, что там недавно был взрыв и еще не проветрено...

Когда все поднялись на поверхность по стволу 941-й шахты, Геннадий Яковлевич Штерн подвел итог увиденному:

— Завершение проходки перегонных — важный этап, но работы впереди еще очень много.

Юрий ПЕТРУНИН.

Помните ушедших в битву за Москву

То было время грозное, Когда, решимости полны, Стояли насмерть под Москвою Её отважные сыны!

Давайте вспомним кадры военной кинохроники. 7 ноября 1941 года... Чеканя шаг, мимо Мавзолея, на трибуне которого руководители партии и правительства, проходят бойцы Красной Армии. Нет, это не выученные и вымуштрованные парадные полки. Это те, кто уже через несколько часов вступят в бой с фашистами, рвущимися к сердцу нашей Родины — Москве.

Мы запомним суровую осень, Скрежет танков и отблеск штыков

Метростроевец Борис Алексеевич Щеколдин не был участником ноябрьского парада сорок первого года. Он ушел добровольцем на фронт в июле, хотя и был признан негодным к военной службе. В здании гостиницы «Советская» формировалась 18-я дивизия народного ополчения Ленинградского района. Он стал одним из ее бойцов. Москву защищал под Истрой. Рядом с ним сражались инженер Управляющего Метростроя Александр Антонович Черненко, главный инженер КСУМа Борис Петрович Тихомиров.

— Выдали нам по две гранаты и винтовку, — рассказывал уже в мирное время заместитель бухгалтера Управления Метростроя Щеколдин. — Но... даже с этим арсеналом московские ополченцы одерживали победы. Рядовой Алиев, например, из одной пушки ухитрился стрелять с трех разных точек. Исключительное мужество ополченцы проявили в бою у деревни Скирманово, где одолели коварного, до зубов вооруженного врага. Здесь, на этой подмосковной земле, теперь стоит памятник воинам-ополченцам 18-й дивизии. Его изготовил коллектив Черкизовского завода ЖБК.

Медаль «За оборону Москвы» Борис Алексеевич всегда считал самой дорогой.

На сорок первом километре, У подмосковного села

Первопроходец метро Иван Сергеевич Голохвастов один из тех метростроевцев, которые, отказавшись от брони, в самые тяжелые для столицы и страны дни взяли в руки оружие. До конца жизни он вспоминал свой первый бой на ближних подступах к Москве.

— Бой был очень тяжелым, — рассказывал ветеран Великой Отечественной. — На наши позиции наступали автоматчики. Их поддерживали танки. К сожалению, у нас тогда не было хорошей противотанковой артиллерии. А снаряды сорокопяти отскакивали от брони тяжелых танков, как орешки.

Рота наша выстояла. Мы даже подожгли несколько танков бутылками с горючей смесью. Они загорелись и вернулись обратно. Автоматчики остались без поддержки, и мы почти всех уничтожили. Однако и в нашей роте были страшные потери. Из 250 человек, осталось всего 17. Я не надеялся, что останусь живым.

Иван Сергеевич участвовал в боях на Курской дуге, освобождал Украину и Молдавию, Польшу и Чехословакию. Победу встретил в Германии. Его ратный труд был отмечен орденом Красной Звезды и многими медалями.

Упал я на границе над рекой, Закрыв ладонью рану на груди...

В июне 1941 года порог военкомата переступил Николай Алексеевич Феноменов. Отличный слесарь. Спортсмен-перворазрядник, парашютист. Он, не задумываясь, отказался от брони, положенной метростроевцам, и в составе 1-й Московской пролетарской дивизии отправился на фронт — под Наро-Фоминск, а затем в район Южно-ва, к реке Угре. У сапера нелегкая служ-

ба. Приходилось ходить в тыл врага, взрывать и наводить переправы, уstraивать минные заграждения...

В середине сорок второго года взводу гвардии старшего сержанта Николая Феноменова было поручено заминировать пути, по которым фашисты подвозили боеприпасы к своим дзотам, а также полосу, в направлении которой была возможна атака врага. Задание выполнили. Но для Николая Алексеевича оно оказалось последним. Тяжело раненый, ослепший, без кистей обеих рук, он чудом добрался до своих. И потом еще одно чудо сотворили медики, вернувшие ему частично зрение. А дальше... Дальше всё зависело от него. Благодаря воле к жизни, мужеству и помощи метростроевцев кавалер ордена Красной Звезды Феноменов вновь вернулся на Метрострой. Работал, учился и учил молодежь... Ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

И сосны слышали окрест, Как шли на битву партизаны

С просьбой отправить его на фронт в августе сорок первого обратился в военкомат и Николай Степанович Осиков. Начальник смены на первой метростроевской шахте, начальник участка, в военное время он стал комиссаром одного из подмосковных партизанских отрядов. Смелый, бесстрашный человек! В родную Москву, которую отчаянно защищал, возвратился израненным, без руки. За свой ратный труд Осиков был награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I степени. Работая в Управлении



Татьяна Викторовна Федорова.



Николай Степанович Осиков.

Метростроя, многие годы занимался кадрами и... поиском без вести пропавших метростроевцев.

Те, кто приняли смертный бой, Стали просто землей и травой...

Одним из тех, кто сложил голову, уйдя в ополчение, был водитель метростроевской автобазы № 2 Сергей Алексеевич Филиппов. Несколько десятилетий его судьба была неизвестна, семья хранила извещение Фрунзенского райвоенкомата, в котором сообщалось, что красноармеец С.А.

Филиппов, уроженец Рязанской области, г. Скопина, находясь на фронте, пропал без вести в ноябре 41-го. И только благодаря поисковикам теперь доподлинно известно: свой последний бой тридцатидевятилетний метростроевец, отец троих детей, доброволец Сергей Алексеевич Филиппов принял в деревне Малышкино Калужской области. Их было тринадцать. Всего тринадцать бойцов, вступивших в неравный бой с фашистами и погибших! Почетный знак Моссовета за сооружение второй очереди метро и истлевшая записка, найденные в могиле, в которой местные жители захоронили героев, помогли криминалистам установить имя одного из них. Так семья Сергея Алексеевича Филиппова и метростроевцы узнали правду. Хотя родные, имея на руках письма мужа и отца, и так ни на минуту не сомневались: погиб, выполняя свой долг.

«Милая Марусенька, я пока жив и здоров, — писал жене Сергей Алексеевич в сентябре сорок первого. — Живу, как челюскинцы. Те жили во льдах в океане, а мы в поле. В нашей землянке не хуже, чем в метро. Судя по полученным письмам, я заключил, что сильно волнуешься и расстраиваешься. Этого делать я тебе не советую, ты не одна, у тебя куча детей. Береги свое здоровье, от этого зависит вся дальнейшая судьба наших малолетних детей, которые для нас дороже, чем наша жизнь. Ведь ради этих несмышленишек мы покинули семейный очаг и вышли навстречу злейшему врагу — фашистскому отродью. Во имя нашей великой матери-Родины днем и ночью уничтожают врага наши солдаты. Помни мои слова. Будь готова всегда перенести любые трудности. Непреодолимого нет на свете. Так будь умницей и не унывай.

Ночь 27 сентября. Темновато. Плохо горят дрова в нашей печи...»

И еще одно сентябрьское послание: «Милая Марусенька. Целую тебя и своих милых малышек несчетно раз. Желаю всем вам быть здоровыми и жизнерадостными. Ты пишешь, что я уже наверно не вернусь. Теперь нет гарантии на жизнь и в тылу, нет разницы между тылом и фронтом. Но я все же имею надежду видеть вас и быть с вами вместе, мои милые и дорогие...».

Дни и ночи битву трудную вели...

А в тылу... В августе сорок первого метростроевцы получили важное государственное задание: соорудить Можайскую линию обороны. Для это-



Николай Алексеевич Феноменов.

го был создан специальный отряд, который сразу же приступил к строительству дотов, к прокладке траншей и противотанковых рвов, к подготовке артиллерийских позиций. Работали на подступах к Можайску, на Бородинском поле.

Метростроевцы построили около ста дотов, пулеметных точек и командных пунктов. Одновременно сооружали линии обороны на участке Можайск-Верея, у деревень Кукарская, Марфин Брод, Новосурино и других населенных пунктов.



Павел Андреевич Новожилов.



Любовь Владимировна Петрова.

Дело рук метростроевцев — линия укреплений под Кунцево — рвы, надолбы, доты, дзоты. Ответственной за это была назначена Татьяна Викторовна Федорова, в годы войны — начальник участка.

— В основном работы вели женщины, — рассказывала она потом. — С какой жертвенностью относились метростроевцы к делу! Никто не думал о своем, личном, только о том, как бы быстрее выполнить задание по обороне города. Работать приходилось под бомбежками. Говорят, что страшно только на фронте. Не только! Както шла к Моссовету, вдруг слышу громкий вой. Люди попадали на землю, словно ища у нее защиты. Взрыв. Разорвалась тысячекилограммовая бомба. Рядом с Центральным телеграфом. Многие тогда не смогли подняться. Вот вам и тыл. Когда война, везде страшно. Если не самому, то за родных и близких.

А еще Татьяна Викторовна часто вспоминала о том, как в первые месяцы войны метростроевцы выезжали в воинские части — с подарками и добрыми вестями. В Туле, «ощетинившейся» колючей проволокой и противотанковыми ежами, в Калуге, только что отбитой от врага, фронтовики, затаив дыхание, слушали ее рассказы о торжественном собрании на станции «Маяковская», посвященном 24-й годовщине Октября, о параде на Красной площади, о строительстве метро — Покровского и Замосворецкого радиусов. Жизнь в Москве продолжалась. Москвичи работали на победу и для победы.

Не сдаются сердца, им не нужен покой...

Великая победа под Москвой... Для Любови Владимировны Петровой — это настоящий большой праздник. Она и сегодня помнит себя девчонкой того, давно минувшего, сорок первого года, когда твердо решила идти на фронт. И ушла! Из бригадиров комсомольско-молодежной бригады чеканщиков переключилась в телефонисты-мотоциклисты 3-й Коммунистической дивизии, 664-го стрелкового полка, который формировался в театре Ленинского комсомола. По военной Москве Люба Петрова гоняла с донесениями то в один военкомат, то в другой. Но позже с мотоциклом пришлось расстаться. Под шквальным огнем противника линейная телефонистка тянула тяжелейшую катушку с проводом, чтобы ликвидировать обрыв и наладить связь... Где перебежками, где по-пластунски. Вот так и служила, пока не получила тяжелейшую контузию.

Но сегодня, накануне 65-летия разгрома немцев под Москвой, Любовь Владимировна говорит не о себе, а о людях, которые воевали рядом. С горечью — о расстрелянной фашистами чеканщице с шахты № 16–17 Нине Бондаренко, которую товарищи так и не смогли отбить. С огромным уважением — о супругах Булгано, которые вместе с собой взяли на фронт шестнадцатилетнего сына Дмитрия. С юмором — о проходчике шахты № 5–6 Белове, служившим в соседней части поваром, и готовым всегда прийти на выручку дру-

жям-метростроевцам и поделиться провизией. С восхищением — о бригаде проходчиков Монеткина, ушедшей на фронт в полном составе.

На батарее были сплошь — девчонки, А старшей было восемнадцать лет

В Сокольническом райкоме комсомола Зое Владимировне Беловой, в ту пору Зое Лилеевой, дали путевку, где указывался пункт сбора. 17-летняя девушка, оставив дом, бабушку, которая ее воспитала, добровольцем ушла на войну.

Зенитная часть, в которой служила Зоя, охраняла Шатурскую ГЭС. Зенитчицы жили в землянках. Их неплохо кормили, и они с радостью носили новенькую военную форму и занимались военной подготовкой: ползали по-пластунски, маршировали, учились стрелять, изучали технику, дальномер Н.Д. Яковлева... Спокойно было лишь в первые дни, а потом, когда участились налеты вражеской авиации, не спали по несколько суток. Враг рвался к Москве. Сигнал тревоги... И вновь девушки на посту. С наблюдательного пункта получали данные о приближающейся цели и точные координаты...

Победу Зоя Владимировна встретила на пути из Германии в Прагу. А после войны пришла на Метрострой, в коллектив СМУ–5, в котором проработала сорок лет.

Сколько дорог нам досталось — Огненных — прошагать!

Фронтной путь коренного сибиряка из Алтайского края Павла Андреевича Новожилова начался в октябре 1941 года. Ему не было еще и восемнадцати...

Эшелон за эшелона отправлялся из Сибири в Москву. Крепкие, сильные, в новых белых полушубках и валенках сибиряки ехали защищать столицу. Их появление сразу вселило во всех уверенность в то, что, наконец, на фронте наступит долгожданный перелом. В одном из таких составов прибыл в ноябре в Москву и Павел Новожилов.

Когда формировался полк, побывавший уже на фронте и получивший ранение капитан Дымов, сразу же определил Новожилова в артиллерийские разведчики. Сказал: «Ты сможешь! У тебя подходящий характер!» И не ошибся.

Новожилов оправдал доверие, не подвел капитана, прошагав от Наро-Фоминска до Берлина, который штурмовал его полк. Орден Красной Звезды за Курскую дугу, медали «За отвагу», «За боевые заслуги»... И в мирное время, работая бригадиром проходчиков, Новожилов всегда держал высокую планку, заслуженно став Героем Социалистического Труда.

В дни наступления — с 5 декабря 1941 года по 20 апреля 1942 года — наши войска отбросили захватчиков на сотни километров от столицы. Красная Армия нанесла гитлеровцам первый сокрушительный удар, сорвала их планы захвата Москвы, показала их могучую силу нашего народа.

Людмила АБРАМОВА.

На том же поле Бородинском...



Бородино.
От памятника —
к памятнику.

«Битва за Москву» — так называется 14-я глава «Воспоминаний и размышлений» маршала Г.К. Жукова. Есть в ней полные драматизма страницы, посвященные начальным дням октября 1941 года. Тогда значительная часть войск сразу двух наших фронтов — Западного и Резервного — была окружена противником западнее Вязьмы. Казалось, ничто не может помешать гитлеровцам ринуться на Москву. Для срочного изучения обстановки туда, в сторону грозящей опасности, был направлен в качестве представителя Ставки генерал армии Жуков. И в ночь на 8 октября он докладывал по телефону Сталину:

— Главная опасность сейчас заключается в слабом прикрытии на Можайской линии. Бронетанковые войска противника могут поэтому внезапно появиться под Москвой. Надо быстрее стягивать войска откуда только можно на Можайскую линию обороны.

Остатки войск двух фронтов были оперативно сведены в один, пополнены. Командовать новым фронтом назначили Жукова. Он вместе с членом Военного совета Булганиным приехал в Можайск, где ему сообщили, что на подступах к Бородине с передовыми моторизованными и танковыми частями ведет бой 32-я стрелковая дивизия Полосухина, усиленная артиллерией и танками.

И дальше Жуков пишет, что «спустя 130 лет после Отечественной войны 1812 года на Бородинском поле — том самом поле, которое стало бессмертным памятником русской воинской славы — вновь разгорелся ожесточенный бой».

Давно задуманная экскурсия учащихся колледжа № 53 Метростроя (бывшего ПТУ-37) в Бородино, состоявшаяся на исходе «бабьего лета», как раз и была приурочена к 65-й годовщине начала битвы под Москвой. Организаторами поездки стали давние энтузиасты военно-патриотического воспитания молодежи — создатель военно-исторического музея, действующего при колледже, Александра Иосифовна Сидорова и командир поискового отряда «Память Метростроя» Сергей Куликов. Они пригласили четверых ветеранов Великой Отечественной войны, а кроме двадцати с лишним учащихся колледжа на знаменитое Бородинское поле приехали старшеклассники одной из московских школ. Уже на месте, на площадке для автотранспорта, к общей массе экскурсан-

тов присоединились трое ребят из Кубинки. Одетые в советскую военную форму сороковых годов, они представляли военно-исторический клуб, действующий там, при Музее бронетанковой техники, под руководством подполковника запаса Алексея Леонидовича Кобякова. И очень кстати оказалось, что наряду с двумя пехотинцами (их роль исполнили Алексей Юк и Руслан Шафиков) присутствовал и парень в черном комбинезоне танкиста (Александр Васильков). Именно советский танк, вознесенный на пьедестал, был первым памятником, к которому на историческом поле подошли экскурсанты. Ветераны возложили венок, ребята читали патристические стихи, подобранные Александрой Иосифовной, а сама она рассказала, что в этих местах начинался боевой путь Первого гвардейского Донского танкового корпуса, который формировался на том самом месте, где сегодня находится здание колледжа. Эта воинская часть (еще не гвардейская и не Донская) и обеспечивала усиление дивизии Полосухина своими танками.

В другой стороне просторного Бородинского поля находится братская могила, где золотом по камню выполнена надпись: «Здесь захоронены воины 32-й Краснознаменной стрелковой дивизии, погибшие на Бородинском поле в октябре 1941 года». К этой могиле тоже был возложен венок. А поблизости от нее, около невысокого земляного холмика с выпирающими из-под него бетонными конструкциями, мы все увидели памятный знак в виде мраморной доски с надписью, свидетельствующей о том, что оборонительные сооружения на Бородинском поле строили в 1941 году московские метростроевцы.

Известно, что, приступив к работам на этом историческом месте в середине августа, метростроевский

строительный отряд успел соорудить там около ста дотов, пулеметных точек и командных пунктов. Помимо Бородино метростроевцы трудились на участке Можайск — Верея, у деревень Кукарская, Марфин Брод, Новосурино. Все это входило в систему Можайской линии обороны.

Спустя 65 лет современные мальчишки в форме наших воинов «сороковых-пороховых» годов встали в почетной караул у того памятного знака, запечатлевшего вклад Метростроя в защиту Москвы. А я, воспользовавшись предложением Александры Иосифовны, рассказал, что строительство метро продолжалось и в годы войны, что оборонительные сооружения возводились и в других местах, например, в Сталинграде. Говорил также, что несмотря на бронь, многие метростроевцы добровольно уходили на фронт и храбро воевали, назвал имена некоторых ныне здравствующих наших ветеранов Великой Отечественной войны, награжденных боевыми орденами и, конечно же, привел число наших метростроевских Героев Советского Союза, не забыв и одного Героя России.



Фото А. ПОПОВА

Поёт Никита Тетерин.

Мемориальная доска на Уваровской средней школе открыта!



Фото А. ПОПОВА

У памятного знака, посвященного метростроевцам.

Следующим пунктом экскурсионного маршрута стал соседний поселок Уваровка, где наши машины остановились у местной средней школы. На ее фасаде при большом стечении народа была открыта мемориальная доска. Она изготовлена по инициативе и на средства всё тех же энтузиастов — Александры Иосифовны Сидоровой и Сергея Куликова, установивших по воспоминаниям танкистов, что как раз под Уваровкой вела основные кровопролитные бои танковая бригада полковника Калиховича, которой впоследствии предстояло стать Донским гвардейским корпусом.

Знаменательный факт открытия мемориальной доски и приезд гостей из Москвы приветствовал заместитель главы Можайского района Александр Михайлович Дворник. А заместитель главы Уваровки Виктор Владимирович Михайлов специально отметил, что в поселке теперь будут знать и помнить название конкретной воинской части, героически сражавшейся здесь осенью 1941-го.

От имени коллектива колледжа № 53 Уваровской школе была передана книга воспоминаний генерала-танкиста М.Ф. Панова «На направлении главного удара» и два увеличенных фотопортрета. На одном запечатлен полковник Калихович, на другом — командир разведроты Шкадин.

Об одном боевом эпизоде с участием Шкадина поведал Сергей Куликов:



Александра Иосифовна Сидорова рассказывает о подвигах танкистов.

Песни звучали и в записи (про трёх танкистов), и, что называется, вживую. Когда уваровский шестиклассник Никита Тетерин звонким своим голосом выводил совсем детские слова про смертельный огонь, который все-таки бессильно остановить «десятый наш, десантный батальон», у многих слушателей на глазах заблестели слёзы. И не только у бывших фронтовиков. Выступление этого одаренного мальчика стало, пожалуй, эмоциональной кульминацией дня, свидетельствующей о преемственности поколений.

Перед обратной дорогой я подошел к группе учащихся колледжа и попросил поделиться впечатлениями



Встреча с легендарной Зоей Космодемьянской.

— В условиях отсутствия информации о передвижении противника шесть наших танков были направлены в разведку. Они наткнулись на огромное скопление вражеской техники. Шкадин дал команду развернуться в боевой порядок и атаковать фашистов. Из неравного боя целой вышла только одна наша машина, но враг на том рубеже застрял на три дня. А тогда даже часы многое решали.

На подарки москвичей благодарные хозяева ответили песнями и праздничным обедом, на который были приглашены и местные ветераны.

ми об экскурсии. Второкурсник, будущий электромонтажник Миргиёз Мирбулатов сказал:

— Эхали долго, но многое увидели и узнали. Конечно, надо обязательно помнить, какой ценой была оплачена сегодняшняя мирная жизнь.

По дороге в Москву была остановка у памятника Зое Космодемьянской. Там планировалось только возложение венка и фотографирование, но сразу уезжать от святого места не хотелось. Начались беседы с ветеранами. Алексей Алексеевич Клёцкин и Николай Иванович Большаков оказались — каждый! — в кольце молодых слушателей. Урок мужества продолжался.

Юрий ПЕТРУНИН.

Почтили память П.П. Ротерта

Имя первого начальника Московского метростроя Павла Павловича Ротерта неоднократно и с благодарностью вспоминали в начале этой осени в связи с празднованием 75-летия нашей организации. И в ноябре также был повод почтить память этого выдающегося инженера и руководителя – Павел Павлович скончался в возрасте 72 лет 11 ноября 1954 года. В связи с этим место его захоронения на пятом участке Введенского кладбища посетила группа ветеранов Мосметростроя. Цветы на могилу Ротерта возложили более поздние его коллеги Ю.А. Кошелев и Н.А. Простов, а также Н.Г. Зайдуллин, С.К. Илюхин, П.И. Мордвинов, Д.Е. Метальников, В.А. Сахаров и корреспондент «Метростроевца» Ю.Я. Петрунин, который и установил недавно, где именно похоронен П.П. Ротерт.



Фото А. ПОЛЮВА

Защитнику Москвы пошёл 99-й...

Не забывают своего ветерана Сергея Прохоровича Вавилкина метростроевские снабженцы. Вот и этой осенью они посетили его, чтобы поздравить с днем рождения – уже с 98-м.

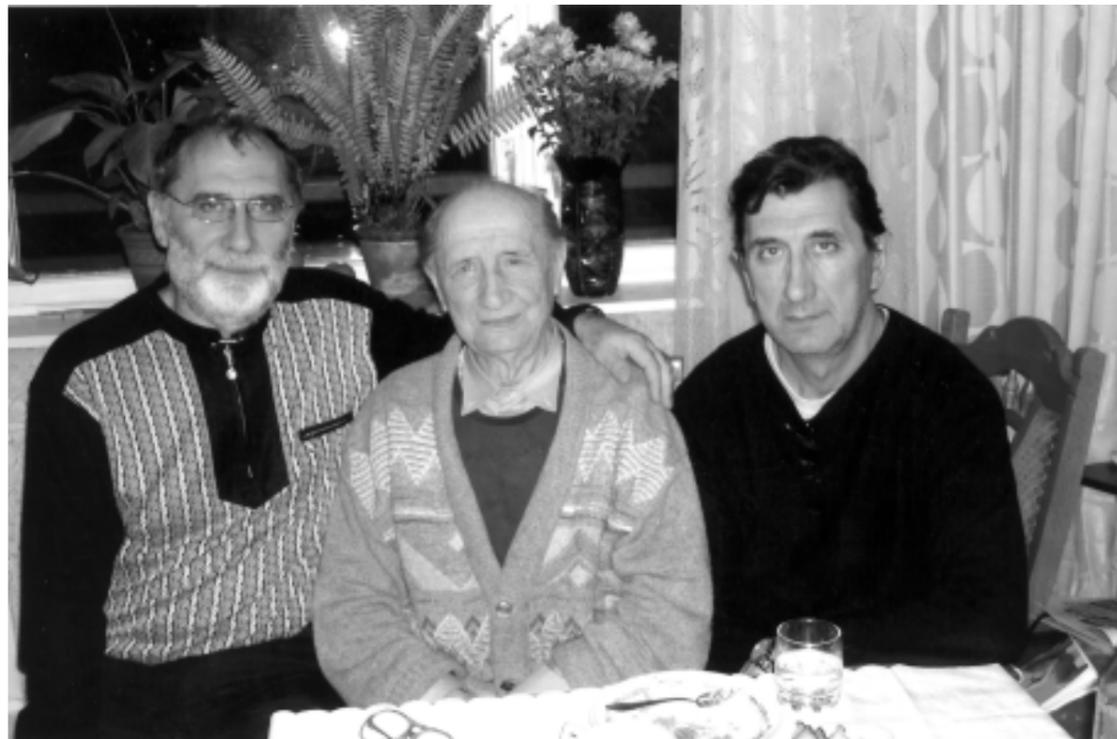
Сергей Прохорович трудился на Мосметрострое еще до Великой

Отечественной войны, с первой очереди. В октябре 1941 года он отказался от брони и пошел добровольцем на защиту Москвы, успев перед этим поработать по линии снабжения строителей оборони-

тельных сооружений около столицы – добывал для них металлопрокат.

Боевое крещение принял в составе минометной роты у села Петрово-Дальнее. С 5 декабря его 3-я Коммунистическая дивизия вмес-

Сергей Прохорович Вавилкин с сыновьями – Сергеем и Валентином.



Марш – в честь легендарного парада 41-го

7 ноября 1941 года на Красной площади в Москве проходил традиционный военный парад в ознаменование 24-й годовщины Великого Октября. Прямо с парада войска уходили на фронт, находившийся на ближних подступах к столице.

7 ноября 2006 года Красная площадь стала свидетелем торжественного марша, посвященного тому далекому параду сорок первого. В нем приняли участие две тысячи солдат Московского военного округа и две с половиной тысячи учащихся, в числе которых – курсанты суворовских и Московского военно-музыкального учи-



лищ, представители детско-юношеских и молодежных общественных объединений, военно-патриотических клубов... Прошли в «коробке» и ребята из поискового отряда «Память Метростроя».

–Для некоторых из них это уже

третий выход на Красную площадь, – рассказал командир отряда Сергей Куликов. – А для учащихся колледжа № 53 Метростроя (ПТУ-37) – «первое боевое крещение». Если в прошлые годы к шествию мы готовили 50 ребят, то в этом – вдвое

те с частями, прибывшими из Сибири, гнала оккупантов вдоль Волоколамского шоссе всё дальше и дальше от Москвы.

В прошлом году, когда отмечалось 60-летие Великой Победы, на фасаде дома по Ярославскому шоссе, где живет Вавилкин, было вывешено огромное панно, запечатлевшее ветерана, очень похожего на Сергея Прохоровича. Этой осенью по случаю дня рождения он получил поздравление от Московского совета ветеранов. Среди подписавших его – сын генерала Белобородова, под началом которого довелось воевать Вавилкину. Прислал открытку из Севастополя однополчанин Сергея Прохоровича, бывший военврач Лука Петрович Шапошников.

Гостям с Метростроя ветеран очень обрадовался. Вместе с заместителем генерального директора ООО «Тоннельстройкомплект» Вячеславом Алексеевичем Носаевым его уже не впервые навести Анатолий Яковлевич Шифрин, Игорь Юрьевич Меламед, Марина Алексеевна Аксаментова, корреспондент «Метростроевца». В тот вечер к отцу приехали оба сына (визит невесток, внуков и правнуков планировался на следующий день). Был поднят тост за то, чтобы через год встретиться там же и в том же составе.

Юрий ПЕТРУНИН.

Вот они – участники торжественного марша, посвященного 65-летию парада 1941 года на Красной площади. Среди них – поисковики, учащиеся колледжа № 53.

больше. Тренировались целый месяц. В какой-то степени, конечно, наши занятия отвлекали учащихся от их основных уроков, но событие того стоило... Ребята были в восторге от увиденного 7 ноября. От одетых в военную форму сороковых годов танкистов и пехотинцев, от лихих тачанок того времени... Наконец, от самой обстановки, которая, как утверждали ветераны войны, даже морозной погодой напоминала исторический парад сорок первого.

У каждого из молодых участников марша на память останется экипировка: куртки, брюки, шапочки. Это подарок ребятам от правительства Москвы.

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

С Метростроем – вся жизнь

За плечами Прасковьи Яковлевны Кондрашовой около шестидесяти метростроевских лет. Начало было положено в сорок четвертом...

Она родилась в Сибири, но уже в пять лет стала москвичкой. Ее отец работал на железной дороге: сначала был проводником, потом начальником поезда. Ездил в основном в Среднюю Азию. Мама занималась воспитанием детей. Прасковья была старшей. Когда она окончила десять классов, пошла работать в ателье. Но в военном сорок четвертом комсомолка, активистка оказалась нужнее на строительстве метро. Стала работать бетонщицей на депо «Измайлово», в бригаде Алексея Алексеевича Успенского. Тяжело было? Да! Неподъемные носилки, тачки... Но по молодости, как говорит Прасковья Яковлевна, трудности переносила легко. Надо, значит, надо! И ни каких себе поблажек.

После войны она трудилась на строительстве домов в СК-1. Потом ее взяли в контору диспетчером транспортного отдела. Выучилась на нормировщицу. На заслуженный отдых Прасковья Яковлевна уходила из СМУ-12, где кроме основной работы занималась общественной. Она была заместителем председателя совета ветеранов.

Она вырастила дочь, радуется, веселит и дарит бабушке положительный заряд пятилетней внучка. Есть, для кого жить. А подольше пожить – это главное юбилейное пожелание Прасковьи Яковлевны самой себе. И мы, ветераны, желаем ей крепкого здоровья, счастья, благополучия.

Валентина ШУЛЬГИНА,
председатель совета ветеранов
Метростроя.

Концерт для ветеранов

15 ноября в Новом драматическом театре в Лося (бывший Дом культуры Метростроя) собрались приглашенные на концерт ветераны района, в том числе и проживающие здесь метростроевцы. Сцена театра была представлена в этот день учащимся школ – победителям конкурса военно-патриотической песни, и бывшим воинам-«афганцам» из творческого союза «Виват», созданного при Ярославском муниципалитете. В числе участников вечера были также поисковики из отряда «Память Метростроя».

Два с половиной часа продолжался концерт, с замиранием сердца ветераны слушали любимые ими военные песни. Причем, зрительный зал был настолько переполнен, что организаторам вечера пришлось дополнительно приносить в зал стулья и скамейки.

Придется больше платить за тепло

С 1 января в Москве вводятся новые тарифы на отопление и электричество. Как сообщили в мэрии, за отопление квартир, не оборудованных приборами учета тепловой энергии, горожане будут платить 9 руб. 90 коп. за 1 кв. м общей площади в месяц. Это почти на 20 % больше, чем сейчас. А для москвичей, чье жилье снабжено водо- и теплосчетчиками, в будущем году устанавливаются свои тарифы. Так, за водоснабжение и водоотведение они будут платить соответственно 9 руб. 78 коп. и 7 руб. 78 коп. за каждый куб. м израсходованной воды, за 1 куб. м горячей воды – 48 руб. 20 коп. и за тепло – 620 руб. с 1 Гкал.

Электроэнергия подорожает примерно на 15 %. Горожане, пользующиеся электроплитами, будут платить «за свет» 1 руб. 47 коп. за каждый кВт/ч, а москвичи, готовящие еду на газовых плитах, – 2 руб. 08 коп. за 1 кВт/ч. Напоминаем, что изменение тарифов на услуги ЖКХ и электроэнергию может происходить не чаще одного раза в год.

УЧРЕДИТЕЛЬ – ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 28.11.2006 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2310

Заказ № 1143