

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

РАЗБИВАЮТ ТОРЦЕВУЮ СТЕНУ

Проходчики СМУ-10, участвующие в сооружении пересадочного узла с «Трубной» на «Цветной бульвар», приступили к разбивке торцевой стены среднего зала действующей станции. Работы ведутся со стороны межтоннельного подходного коридора, бетон разбивают с помощью отбойных молотков. К 21 мая металлоизоляция стены зачищена от бетона примерно на половине её общей площади.

В то же время после сбойки в двух боковых пассажирских ходах, соединяющих машинный зал пересадочного наклона и межтоннельный коридор, там ведутся монтаж металлоизоляции и нагнетание за неё бетона. До конца мая должна начаться проходка среднего хода.

«НАЧИНКА» ДЛЯ ТЯГОВОЙ ПОДСТАНЦИИ

Используя «ночные окна» в работе метрополитена, участок Александра Нечаева из СМУ-4 начал со второй декады мая завозить со стороны «Чкаловской» электрооборудование на ТПП строящейся станции «Сретенский бульвар». Всего к 21 мая туда доставлено 5 различных трансформаторов и 13 ячеек распределительного устройства на 10 киловольт. В ночь на 22 мая была осуществлена перевозка одного большого тягового трансформатора, весом около семи тонн.

По расчетам специалистов отдела электромеханических устройств Управления Мосметростроя для завоза электрооборудования на весь центральный участок Люблинско-Дмитровской линии потребуется 150 ходок.

НОВАЯ СКОРОСТЬ «ЛОВАТА»

Участок Виктора Попова из ТО-6, прокладывающий с помощью ТПК фирмы «Ловат» правый перегонный тоннель от станции «Крылатское» к точке «D», вышел с помощью ленточного конвейера на новые скорости проходки. За последние три дня предыдущей недели щит продвинулся вперед на 49 колец обделки и достиг отметки 630 метров. Начиная с апреля, тоннельщикам стали встречаться крупные валуны, которых не было на трассе левого тоннеля. Тем не менее, участок вполне способен выполнить повышенное майское задание и, пройдя за месяц 370 метров, достичь середины перегона.

ВЕНТИЛЯТОРЫ ДЛЯ СЕРЕБРЯНОБОРСКИХ ТОННЕЛЕЙ



На точке «D» участок Алексея Баклицкого из СМУ-4 осуществил завоз и установку шести приточных вентиляторов. 31 мая монтажники должны сдать венткамеры строителям для сооружения внутренних перегородок.

Участок Александра Нечаева, работающий на точке «С», завез туда первые три вытяжных вентилятора.

Вторая молодость знаменитой станции

15 мая, когда отмечалась 72-я годовщина со дня пуска первой очереди московского метро, в столице произошло важное событие, связанное с самой знаменитой станцией второй очереди.

Для пассажиров снова открылся после серьезной, комплексной реконструкции старый выход «Маяковской». Он был закрыт в сентябре 2005 года — сразу после того, как был построен и задействован второй выход. Соорудили его участки СМУ-8, к которым на завершающем этапе помимо обязательных УСР и СМУ-4 присоединилось еще несколько метростроевских подразделений и сторонних субподрядчиков. И уже тогда перед строителями и отделочниками (а до того — перед проектировщиками) стояла непростая задача сочетания нововдела и ставшего классикой довоенного метродворца.

Как известно, детище архитектора А.Н. Душкина, инженеров-конструкторов Е.М. Гринзайда, Р.А. Шейнфайна, вступившее в строй в 1938 году, тогда же было удостоено Гран-При на международной выставке в Нью-Йорке. В годы Великой Отечественной войны центральный зал станции использовался для проведения торжественных собраний. В конце 80-х «Маяковская» получила статус Памятника архитектуры. Следующее десятилетие ознаменовалось началом работ по второму выходу.

В наше время знаменитый метродворец как бы переживает свое второе рождение. Переключение пассажиропотока на новый выход позволило осуществить основательную реконструкцию не только старого вестибюля вместе с наклонным ходом, но и первых после схода с эскалатора метров платформенной части.

На что могли сразу обратить внимание пассажиры, воспользовавшиеся 15 мая восстановленным входом на «Маяковскую» со стороны Концертного зала имени Чайковского? Прежде всего, конечно, на освеженную обделку вестибюля, на новые ступени, потом — на турникеты современной конструкции и, может быть, на отличный вид и ход эскалаторов.

Строители, проектировщики и заказчики. Слева направо: В.В. Максимов, А.Н. Кормушин, Н.Г. Файзрахманов, М.А. Белова, Н.А. Сорокин, Г.М. Деньгин, В.М. Машиннов.



Начальник станции «Маяковская» Л.И. Яшина.



Первые шаги по обновленному покрытию.



Ленточку перед восстановленным входом на станцию разрезали начальник Московского метрополитена Д.В. Гаев, президент Метрогипротранса А.М. Земельман и генеральный директор СМУ-8 Н.А. Сорокин.

Кто-то, конечно, взял на заметку, что старый вход-выход стал однобоким — с противоположной стороны Тверской здесь в метро уже не попадешь. Дорогу перекрыла стена. Правда, не капитальная. Дело в том, что здание, стоящее напротив Концертного зала, подлежит сносу. Проект замены пока не утвержден, но в нем обязательно будет предусмотрен еще один выход из вестибюля. Правда, откроется он не ранее, чем года через два.

В одной из московских газет обновленную часть «Маяковской» называли «оглауренной». Может быть, репортер нашел бы более подходящее слово, узнав, какие серьезные

технические перемены кроются за воспроизведенным в основных чертах внешним обликом прежнего входа на станцию. А там полностью заменены все электрические и сантехнические коммуникации, установлены новейшие устройства пожарной и охранной сигнализации. Отремонтированы и по-новому оснащены все служебные помещения.

В ходе реконструкции решались также сугубо строительные задачи, определяющие долговечность уникального подземного сооружения, которое начальник столичного метрополитена Дмитрий Владимирович Гаев назвал одним из символов Москвы.

Об этих специальных задачах рассказал заместитель главного инженера СМУ-8 Александр Николаевич Кормушин, курировавший объект всё последнее время:

—Прежде всего, мы произвели гидроизоляцию наклонного хода, полностью заменили его старый прогнивший зонт на пластиковый. Для установки нового эскалатора потребовалось убрать старый, заново сделать фундаменты. Реконструкция наклона вместе с машинным помещением, которое рассчитано уже на иные габариты машин, повлекла за собой переделку всего вестибюля, начиная с перекрытия. И при этом надо было заботиться о сохранении его внешнего облика.

Еще одной задачей было устранение течей в среднем зале станции. Мы исследовали обделку и вскрыва-

КО ДНЮ РОЖДЕНИЯ МЕТРО

ли её, не опираясь ни на какие документы, так как они вообще не сохранились. В чем-то мы, наверно, напоминали археологов. По ходу вскрытия принимали совместно с проектировщиками те или иные решения. Например, полностью заменили в пределах первых шести проёмов сточные желоба. Теперь они тоже пластиковые. При необходимости можно будет в закупольном пространстве провести нагнетание современными материалами. Во многом эти наши действия носили экспериментальный характер. На их результаты будем ориентироваться в дальнейшей работе на платформе. Теперь там огорожены от пассажиров следующие шесть проёмов. И со всех колонн снята нержавейка. Прокат для замены арок на заводе уже готов. Теперь очередь за специальной платформой, на которой их можно будет доставлять на станцию, так как они неразъемные.

Оценивая работу на «Маяковской» отделочников нашего УСР, куратор объекта повторил основное требование по сохранению исходного облика архитектурного памятника и потому сделал вывод, что оно полностью соблюдено. Камнетёсы при замене облицовки использовали те же сорта камня, что шли в дело 70 лет назад. Родонит так родонит, садахло так садахло. Лишь асфальтовые полосы с посадочных платформ убрали, сделав вместо них шершавое гранитное покрытие. Мрамор на полу среднего зала оставили — так задумал Душкин.

А современные штукатурки справились со своей нелегкой задачей, по мнению Кормушина (и не только его), даже лучше первостроителей.

—Много хлопот было с «парусами» куполов, — говорит Александр Николаевич. — там архитектором предусмотрена очень сложная сферическая поверхность, сочетаемая к тому же с пилястрами. Чтобы воспроизвести её, применяли специальные лекала. И высокий класс ведущих наших мастеров отделки сыграл свою роль. Все линии выровнялись. И получилась красота, в чем-то, может быть, превосходящая первоисточник. Так мы и будем двигаться дальше, продолжая обновление «Маяковской».

Юрий ПЕТРУНИН.

Опять весна на белом свете...

16 мая в Управлении Метростроя ветераны праздновали Победу. В актовом зале, где обычно проходит сбор, фронтовики и труженики тыла сфотографировались на память. А потом в кафе на 6-м этаже, где были накрыты столы и где в исполнении ансамбля музыкантов звучали мелодии военных лет, вечер вступил в свою основную фазу. Звучали поздравления, пожелания, слова благодарности за мужество, героизм, стойкость.

— Ветераны четырежды орденосного Московского метростроя! Приятно приветствовать вас на этом праздничном вечере. 62 года назад закончилась Великая Отечественная война. Но до сих пор у многих из вас болят раны, полученные в боях, и каждый раз в эти майские дни ваша память прокручивает кадры минувшей войны. 1418 дней... Каждый из них — кровь и смерть. Боль и горечь утрат. Никогда не исчезнет из наших сердец гордость за ту Великую Победу, победу жизни над смертью. Никогда не забудем тех, кто навечно остался лежать в сырой земле. Они до конца выполнили свой долг перед Родиной. Мы склоняем головы перед памятью павших, — ведущий вечера Владимир Александрович Куничкин объявил минуту молчания. Первый тост был выпит за тех, кто не вернулся. И это правильно. Пока героев помнят, они живы.

Награду получает А.А. Величко. Следующей будет участница трудового фронта М.Т. Богданова — на снимке рядом.



Последние приготовления к праздничному вечеру. Ведущий, заслуженный работник культуры В.А. Куничкин, свои предложения высказывает председателю совета ветеранов Метростроя Г.А. Лопаткиной.

*Вспомним всех поименно,
Горем вспомним своим.
Это нужно не мертвым.
Это нужно живым!*

От имени руководства Метростроя ветеранов поздравил заместитель генерального директора Игорь Иванович Бучинский:

— День Победы для нашего народа — самый главный и самый великий праздник. Метростроевцы не щадили своих жизней во имя мира: воевали на фронтах, от зари до зари ковали победу в тылу, работая на заводах и фабриках. Всё — для победы, всё — для фронта! Но вы, наши ветераны, не только защитили страну, вы и в послевоенные годы крепили мощь Метростроя, преумножая славу перво-

строителей. С праздником вас, дорогие друзья!

Председатель Теркома профсоюза работников Метростроя Александр Николаевич Родионов, поздравляя ветеранов, прочитал стихи первопроходца метро, фронтовика, кавалера ордена Красной Звезды Константина Абрамовича Ратнера, который, к сожалению, не смог приехать на вечер.

*Сколько их, кто не дождал до светлого дня,
Кто во имя Победы отдал свои жизни,
Кто в бушующем море свинца и огня
Защитил от врагов дорожку Отчизну.*

— 26 миллионов 452 тысячи человек унесла эта битва — длительная и тяжелая. Сотни городов и деревень были стерты с лица земли. Очень трудно нашему народу досталась победа. Но мы выстояли. Вам, кто был на фронтах — низкий поклон! Низкий поклон участникам трудового фронта, которые работали, не покладая рук и не жалея сил. Досталось даже детям — школьникам, которым пришлось трудиться на колхозных полях, сутками стоять у станков. От души поздравляю всех, желаю счастья, здоровья, благополучия. С праздником! — эти слова говорила на вечере Галина Александровна Лопаткина, которую недавно избрали председателем совета ветеранов Метростроя. Игорь Иванович Бучинский представил ее участникам вечера. А память Валентины Васильевны Шульгиной, которой уже нет с нами, собравшиеся почтили минутой молчания.



И.И. Бучинский.



А.И. Саволов вручает знак «Фронтовик» бывшему артиллеристу Г.И. Гликину.

Г.А. Лопаткина.



А.Н. Родионов.

Фото А. ПОВОА



— Война — тяжелая мужская работа. Но когда она ложится на хрупкие женские плечи, это страшно. Наши женщины сражались наравне с мужчинами и в небе, и на суше, и на море, — ведущий вечера назвал лишь несколько имен метростроевцев. — Летчица, Герой Советского Союза Анна Александровна Тимофеева-Егорова. Воевала на тяжелом бомбардировщике, который фашисты называли «черной смертью». Была сбита. Испытала все ужасы плена. Но выжила, выстояла, победила! Анна Архиповна Величко... В июне сорок второго года она закончила курсы радистов и тогда же началась ее служба в 282-й истребительной дивизии: Сталинград, Курская дуга, Варшава, Берлин... Любовь Владимировна Петрова — связист, мотоциклист. Добровольцем была зачислена в 3-ю Коммунистическую дивизию, в 664-й полк. Воевала на Северо-Западном фронте. В сорок втором, получив тяжелую контузию, была демобилизована.

За здоровье прекрасных женщин-победительниц — фронтовичек и тружениц тыла — мужчины пили стоя.

Ветеран СМУ-5 Лидия Сергеевна Ершова подарила участникам вечера песню «Вдовы России».

Председатель ОВА «Контингент» Александр Саволов, ветеран афганской войны, торжественно вручил нагрудный знак «Фронтовик» Ивану Петровичу Водолазину, Григорию Иосифовичу Гликину, Сергею Кузьмичу Илюхину, Ивану Васильевичу Лескову, Владимиру Михайловичу Мневу, Ивану Власовичу Павлову, Любове Владимировне Петровой, Надежде Ивановне Редичевой, Михаилу Сергеевичу Стрехову, Надежде Ивановне Харитоновой, Анне Архиповне Величко, Марии Тимофеевне Богдановой, Анатолию Андреевичу Авдюхову... А ветеран афганской и чеченской войн Артур Кочаров исполнил для метростроителей песни «Дымилась роща под горою», «Бери шинель, пошли домой»...

Немало военных песен прозвучало в этот майский вечер. Группа «Русский хит» под руководством Евгения Баранова поработала от души. Подтверждение тому — прекрасное настроение, с которым праздновали ветераны 62-ю годовщину Великой Победы.

Помнит сердце, не забудет никогда!

Самая горькая дата войны — 22 июня 1941 года, самая счастливая — 9 мая 1945-го. Какими были эти дни в жизни наших ветеранов?

АЧИЛЬДИЕВ Феликс Авнерович, ветеран ТО-6:

— Война для меня началась так: бегал с ребятами в своем дворе на Срептенке. Мне — тринадцать. Друзья постарше, один уже учился в артиллерийском училище. Но, хоть и был я самый младший, всегда их подначивал, за что меня и лупили. Вот и тут... Ребята бегут за мной по лестнице, а я от них — в свою квартиру. Врываюсь, а мать: «Прекрати сейчас же!» Я не понял сначала в чем дело. А потом слышу голос Молотова по радио — война!

Помню, как отец уходил на фронт. И помню, как пришло извещение — погиб 6 декабря 1941 года под Наро-Фоминском. Отец не числился на воинском учете, у него была язва. К тому же еще и бронь Центрального Комитета партии. А он ушел в народное ополчение рядовым. Через две недели стал командиром пулеметного взвода. Отец должен был в сентябре защищать диссертацию, а 22 июня началась война...

День Победы я, матрос тральщика, встретил в Кронштадте, на Якорной площади около Морского собора. Всюду была страшная стрельба, в небо летели ракеты. Кронштадцы — народ особенный. И праздновали по-особенному. Всю войну их город — крепость, которую невозможно было

Минута молчания.

взять, фашисты бомбили и обстреливали. Но Кронштадт не пропустил к Ленинграду врага.

МОСЯГИНА Тамара Александровна, ветеран медсанчасти № 2:

— После окончания восьмого класса, летом сорок первого, мы все разошлись на каникулы. Но как только объявили о войне, класс тут же собрался в школе. 1 сентября нас отправили на картошку в Волоко-

ламский район, где мы были до октября. А потом... С великим трудом добрались до дома, нас переправили вместе с ранеными. Впервые тогда увидели беженцев. Их было так много! Они ехали на подводах, со скрабом из Ржева. Страшно зрелище. В Москву мы вернулись 12 октября, а 16-го разыгрались известные события... Немец подходил к Москве. Но в эвакуацию я не уехала. Так как школы не работали, пошла в поликлинику — сначала регистратором, потом медсестрой без

медобразования. Ходила по домам, ставила горчичники, банки, делала уколы. Вот так война сыграла свою роль в выборе профессии. Окончив десять классов, я пошла учиться в мединститут.

В ночь с 8-го на 9-е мая 1945 года в Москве никто не спал, ждали сообщения о конце войны. В каждом доме светились окна. А 9 мая — незабываемый день. Оказавшись на улице со своими друзьями, сестрами, мы тут же и растерялись. Столько было вокруг людей на улицах Москвы! И такое веселье, такое счастье! Как только на пути встре-

чался человек в военной форме, его тут же подхватывали, качали. Радости такого масштаба никогда больше я не видела.

На войне погиб мой двоюродный брат. Похоронен в городе Шахты. Мы ездили туда. Фамилия брата высечена на обелиске павшим.

СОЛОВЬЕВА Людмила Тимофеевна, ветеран медсанчасти № 2:

— Я родилась в большой многодетной семье. Отец умер до войны. А мне в сорок первом исполнился год. На фронт ушли мои дядя, две сестры — Тоня и Катюша. Последняя была медсестрой. Вот и я потом пошла по ее стопам. Захотелось, как и сестра, помогать людям.

Мы жили в Сокольниках. Самые незабываемые впечатления о Дне Победы, салют. Остальное из памяти стерлось. А вот 1 сентября 1946 года, когда я пошла в школу, помню отлично. Как скромно мы были одеты! Все девочки в вязаных кофточках, в чулочках в резиночку, в мальчишечьих ботиночках на шнурочках, потому что они были дешевые. Но какое это было счастье — второй год без войны!

ЛЕСКОВ Иван Васильевич, ветеран СМУ-7:

— Первый день войны... Как же его не помнить? Я был зачислен в мореходное училище в Батуми. Там и узнал о нападении немцев. Училище сразу расформировали и создали ударный батальон, который бросили на оборону Орджоникидзе.



Повзрослели они до поры...

Накануне 62-й годовщины Великой Победы в ООО «СМУ-13 «М»» прошёл вечер чествования ветеранов Великой Отечественной войны — воспитанников Армии и Флота. Сынов и дочерей полков, юнг военной поры объединила Московская региональная общественная организация, с которой коллектив СМУ-13 Метростроя поддерживает давние отношения. Началась эта дружба шесть лет назад, когда по просьбе ветерана СМУ-5 Мосметростроя Виктора Яковлевича Татарина, сына полка и первого председателя Московской региональной общественной организации воспитанников Армии и Флота, СМУ-13 любезно предоставило небольшое помещение для работы этой организации. И сегодня здесь собирается ветеранский актив под председательством Зинаиды Константиновны Ивановой, бывшей дочери полка, снайпера в годы войны.

Праздничный вечер 23 апреля проходил в банкетном зале. Сердечно поздравил ветеранов с приближающимся Днем Победы управляющий ООО «СМУ-13 «М»» А.А. Торопов. Затем по решению Совета организации ветеранов войны

Александр Андреевичу за большую помощь, поддержку и постоянное участие в делах юных защитников Родины был вручен памятный знак и удостоверение почетного члена этой организации.

На вечере выступали бывшие воспитанники Армии и Флота, юные защитники Родины, ныне уже убежденные сединами люди. Они говорили о том, что у подростков-фронтовиков тоже есть свой вклад в нашу Победу, и этим можно гордиться. Тепло приветствовал своих товарищей Владимир Алексеевич



Ю.А. Калинин читает свои стихи.



Встреча перед Днем Победы: В.А. Тройнев, З.К. Иванова, Л.И. Рогаль.

Тройнев, бывший сын полка, танкист, а ныне Президент Международной академии наук информации, информационных процессов и технологий (МАН ИПТ) — организации, ассоциированной с Департаментом информации ООН.

Сын полка, литератор и художник Юрий Алексеевич Калинин прочитал свои стихи, посвященные военному лихолетью.

Заместитель председателя Совета организации Леонид Иванович

Рогаль пел под гитару собственные песни, песни Великой Отечественной войны. Зажигательное и эмоциональное исполнение никого не оставило равнодушным.

Все бывшие воспитанники Армии и Флота поблагодарили А.А. Торопова, весь Московский метрострой и за приглашение на ставший уже традиционным вечер в честь праздника Победы, и за помощь их организации.

Павел ИВАНОВ.



Песни под гитару в исполнении Л.И. Рогалья.

Курс — на «Славянский бульвар»



«Херренкнехт» начинает проходку второго тоннеля.

Начальник Дирекции строящегося метрополитена Н.Ф. Бабушкин.



72-я годовщина рождения московского метрополитена ознаменовалась еще одним событием, которое означает дальнейшее развитие сети подземных скоростных магистралей. На продлении Арбатско-Покровской линии началась проходка второго перегонного тоннеля от станции «Кунцевская» в сторону станции «Парк Победы».

Осуществлять её будет то же СМУ-161 из Трансинжстроя, что проложило весь первый тоннель на этом трехкилометровом перегоне. А теперь у проходчиков задача проще — с помощью щита фирмы «Херренкнехт» им надо преодолеть под землей первые 1100 метров, чтобы к концу лета достичь будущей промежуточной станции «Славянский

бульвар», где, кстати сказать, первые колышки еще в прошлом десятилетии забивали наши, метростроевские тоннельщики. Остальную часть перегона прокладывает Ингеоком щитом фирмы «Ловат».

При новом старте «Херренкнехта», сопровождавшимся традиционным разбиванием бутылки шампанского, присутствовал начальник Дирекции строящегося метрополитена Николай Федорович Бабушкин. В своем выступлении он отметил важность начатого этапа работы, позволяющего окончательно соединить строящуюся линию с Филевской, которая со следующего года на «Кунцевской» будет заканчиваться. А электропоезда со стороны «Парка Победы» через «Кунцевскую» пойдут до станции «Крылатское» и дальше — в

Строгино, где давно уже ждут прихода метро.

За последний перегон, частично проходящий под Серебряным Бором, отвечает как генпродрядчик Мосметрострой. На нем проходка, ведущаяся в точках «С» и «Д», вступает в завершающую фазу.

Перед всеми строителями поставлена задача, чтобы уже в декабре первые пассажиры смогли проехать по новой ветке — от «Парка Победы» до станции «Строгино». И здесь будут ходить, как сообщил Николай Федорович Бабушкин, 40 пар поездов.

Начальник Дирекции строящегося метрополитена также обозначил для метростроителей следующие

На ВВЦ будет

МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ

павильон городов-героев

Самая «героическая» экспозиция откроется на главной российской выставке в день празднования 65-летия Победы в Великой Отечественной войне. К 9 мая 2010 года на ВВЦ должен будет появиться павильон городов-героев.

Как сообщили в администрации выставки, с инициативой открытия такого павильона выступил межгосударственный Союз городов-героев. Предполагается, что в новом мемориальном комплексе откроются экспозиции населенных пунктов, имеющих героический статус. Здесь будут выставлены фотографии, письма с фронта, оружие, документы времен Великой Отечественной войны.

В павильоне городов-героев станут проводиться встречи с ветеранами, уроки мужества, экскурсии для всех любителей военной истории Советского Союза. Во время государственных военных праздников, 9 Мая и 23 февраля, а также в дни родов войск на территории мемориала планируется открывать праздничные площадки. Здесь будет работать бесплатная полевая кухня с фронтовыми 100 граммами, артисты станут разыгрывать батальные сцены. Молодежи будут проводить Герои Советского Союза — генерал-полковник авиации Михаил Одинцов и бывший заместитель главнокомандующего авиации СССР Сергей Голубев, ставший в свое время прообразом героя фильма «Чистое небо».

Уже сейчас создается инициативная группа из 500 сотрудников ВВЦ, участвовавших в Великой Отечественной войне. Эта группа будет консультировать при создании мемориала. Строительство комплекса ветераны из стран СНГ предложили объявить «ударной молодежной международной стройкой» и привлечь к нему студентов и курсантов военных училищ.

В столице нет дефицита дешевых отелей

Почти 250 гостиниц планируется построить в Москве за три года. В столичном комитете по туризму рассказали, что в этих гостиницах смогут одновременно разместиться почти сто тысяч человек. А всего же к 2010 году московские гостиницы смогут принять 24 млн. туристов.

Вместе с тем примечательно, что в Москве не наблюдается дефицита сравнительно недорогих гостиниц уровня три звезды. Наоборот, гораздо больший дефицит сложился с отелями класса пяти звезд. «Пятизвездочные отели, сколько их ни есть, — все забыты битком», — отметил председатель Комитета по туризму Григорий Антюфеев.

Кроме того, он рассказал, что в прошлом году столицу посетили почти четыре миллиона иностранных туристов. Это на семь процентов больше, чем в 2005 году. Причем, в этих подсчетах не учитывались зарубежные гости, прибывшие в Москву водным, автомобильным и железнодорожным транспортом. А чаще всего к нам приезжают граждане из Германии, США, Китая, Великобритании, Турции, Италии, Франции, Японии, Израиля и Испании.

Президентскую библиотеку построят напротив Кремля

Комплекс президентской библиотеки планируется построить на месте бывшей гостиницы «Россия».

Как заявил Ю.М. Лужков, сейчас снос гостиницы практически завершен, и на её месте появится целый квартал, спроектированный выдающимся архитектором Норманном Фостером. В составе нового квартала появятся мощнейший паркинг для размещения автомобилей, гостиницы, несколько музеев, а также комплекс зданий президентской библиотеки. Мэр Москвы также добавил, что на месте гостиницы «Россия» будет воссоздан концертный зал, «в стилистической части воссозданы улочки старинного Зарядья, на которых будут вести различную торговлю».



Заместитель начальника Дирекции строящегося метрополитена Н.В. Никулин, главный инженер Трансинжстроя А.А. Гончаров, начальник СМУ-161 М.И. Алейник и вице-президент Метрогипротранса П.В. Морозов.

вехи. На 2009 год намечено открытие «Мякининской» — первой станции на территории области. После нее линия метро вернется в пределы столицы, но уже за чертой МКАД. В Митино подземные поезда должны появиться в 2011 году и будут там помимо одноименной станции еще две — «Волоколамская» и «Рождественно».

Планируется продвижение вперед и на других линиях: от «Марьино» до «Братеево» и от «Трубной» до «Марьино» роши». Конкретные сроки должны быть утверждены на заседании правительства Москвы в конце июня.

Завершая свою речь, Николай Федорович Бабушкин напомнил, что именно на перегоне «Кунцевская» — «Парк Победы» в декабре прошлого года проходчики Трансинжстроя показали рекордную для Москвы скорость, построив за месяц более 600 метров тоннеля. И он пожелал это-

му коллективу новых успехов.

Позже, в телефонном разговоре, начальник СМУ-161 Михаил Ильич Алейник рассказал, что был и другой показатель — в первый месяц проходки «Херренкнехт» продвинулся менее чем на 100 метров. Поэтому он не признает такого понятия как «средняя скорость». Для представления о реальных возможностях щита и проходчиков он привел такие данные: «Херренкнехт» стартовал в первом тоннеле 4 августа 2006 года, а завершил трехкилометровый подземный путь этой весной — 24 марта. Значит, для выхода на максимальную скорость ему потребовалось более четырех месяцев. На новой дистанции такого срока не отпущено. Тем не менее, накопленный опыт должен сказаться. И задача завершить проходку в сентябре представляется здесь вполне решаемой.

Юрий ПЕТРУНИН.

Помнит сердце, не забудет никогда!

Окончание, начало на стр. 2

Там я и получил первое боевое крещение и первое ранение.

Войну окончил в Крыму. Награжден орденом Красной Звезды. Но самая дорогая награда — медаль «За отвагу».

9 Мая встречал в Москве. Был в салютном батальоне. Наши пушки стояли в Кремлевском саду.

КОРНЕЕВ Михаил Стефанович, ветеран ТО-6:

— Война началась, мне было 15 лет. Как и все пацаны, страшно мечтал о фронте. Но куда там... Ростом маленький. Чтобы придать себе хоть немножко вида, поднимался на пальчиках. Только никого не обманешь. Получал по «шапке» и... вон из военкомата. До призыва в армию поучился в ФЗО при оружейном заводе в Туле, поработал в колхозе.

В октябре сорок третьего началась служба, я был заряжающим танка. Правда, месяцев шесть под Старой Руссой стояли в лесу и ходили в рванье. Но перед тем как отправить на фронт, дали новенькое обмундирование. От города Остров Псковской области мы и пошли в наступление на Ригу. 8 августа сорок четвертого я был ранен.

Победу встретил под городом Липяя. У танкистов всегда имелся в бочке спирт, можно было бы на радостях выпить. Но тогда я не пил и не курил.

Награжден медалями «За боевые заслуги», «За отвагу», «За победу над Германией».

РУБАН Павел Иванович, ветеран УММ:

— С сорок третьего года на фронте, на 1-м Украинском, в 3-ей танковой армии. Артиллерист. Награжден медалями «За отвагу», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».

Воевать начал под Киевом, а закончил в Берлине. Из Берлина через Карпатские горы нашу армию вновь перебросили в Чехословакию.

В сорок пятом была такая буйная весна! Такое прекрасное майское время. Все цвело вокруг. И именно в это время пришла Победа. 8 мая в шесть часов вечера нам по фронту объявили об окончании войны. Целовались, обнимались. Многие плакали: «Я дошел до победы, а семьи моей нет — все погибли, некуда возвращаться». Боль и радость — всё в один день!

После войны, в сорок девятом году, я стал метростроевцем. Работал долгое время начальником участка высоковольтных сетей. Трудовой стаж пятьдесят лет. Что для меня Метрострой? Самый родной коллектив. И люди родные. Метростроевцы всегда работали при взаимном понимании. Не для себя. Для общего дела.



Участники праздничного вечера А.А. Алтухов, В.З. Нечаев, П.И. Рубан, А.П. Рознатовский, Б.С. Жегульский, М.И. Сосин, В.А. Копылов и воины-«афганцы» — А.Савелов, А. Кочаров, А. Исаев.

ЖЕГУЛЬСКИЙ Борис Семенович, ветеран СМУ-4:

— Воскресенье, 22 июня... Сидел в саду, играл в шахматы. И вдруг в 12 часов дня сообщение Молотова. Война! Как патриоты, мы с ребятами решили непременно идти на фронт. Но сначала ничего не получилось. Мне было 15 лет. Под Воронежем, куда наша семья переехала из Москвы, я работал трактористом, комбайнером. А когда вернулись домой, в сорок четвертом ушел на фронт. Моя боевая машина — самоходное орудие 76 мм. или, как ее еще называли, «братская могила четырех танкистов». Если попадала в самоходку болванка, машина вспыхивала, и едва ли кто мог спастись. Но, вот... Все-таки выжил.

В районе Кенигсберга встретил Победу. Каким мне запомнился этот день? Сначала все кругом громыло, а потом — непривычная тишина, которую вдруг разорвали крики «Ура, победа!» и стрельба.

Мой отец тоже воевал. Он — офицер Управления связи. На память от Рокоссовского у него остались часы и именное оружие. Можно сказать, отец спас его от верной гибели. Когда

он прибыл к Рокоссовскому с донесением, тот, извинившись, собрался, было, в туалет. Но отец настоял на том, чтобы его сначала срочно приняли и отпустили. Пока шла передача документов, в то место, куда торопился военачальник, попал снаряд. Вот такой интересный эпизод войны.

РОЗНАТОВСКИЙ Арон Петрович, главный инженер СМУ-4:

— Когда началась война, мне было семь лет. Отец работал на ДОЗ-9, был в числе получивших бронь. Его отправили на 22-й авиационный завод. А семью, это мама, я и младшая сестра, отправили в эвакуацию сначала под Тамбов, а потом в Сибирь, куда вывозили оборудование Метростроя. Где-то под Клязьмой в сорок первом году мы попали под страшную бомбежку. Моя пятилетняя сестра от страха полностью потеряла дар речи, онемела. Мы ехали в теплушке, и наши соседи, пытаясь услышать от нее хоть слово, давали сестре конфеты, сахар... Только через три недели к ней вернулась способность говорить, но она стала очень сильно заикаться. Вылечил ее уже после войны Вольф Мессинг, когда выступал в сорок шестом или сорок

это вой сирен, это коричневое зимнее мое пальто, в котором я спал, чтобы быть готовым бежать в бомбоубежище, это патефон, который я вырвал из рук матери и не разрешил продать за хлеб. Это трофейные склады в Черкизове, где мы мальчишками лазили, находили порох, взрывали, и кто-то оставался без рук или ног. Все это было.

Наша семья жила рядом с ДОЗ-9, на Открытом шоссе, дом 43. Там стоял двухэтажный дом барачного типа. Коридорная система, на пять семей одна кухня. Кто первый затопил, а топили дровами, тот на большую конфорку ставил свою кастрюлю. Но, тем не менее, каждый праздник, и не дай бог, если у кого-то что-то случилось, все вместе. Настолько это было дружно!

В День Победы, когда я вышел во двор, творилось что-то невообразимое. Все жильцы, кто мог двигаться, все были на улице. Кричали — слов не разобрать. Одни обнимались. Другие плакали. Третьи не могли удержаться на ногах, падали. Такой был стресс! Мне запомнилась наша соседка по фамилии Горбачева, у которой с войны не вернулся старший сын. Когда она получила



Ветеран УММ П.И. Рубан.



Ветеран СМУ-4 Б.С. Жегульский.



Ветераны СМУ-7 — И.В. Лесков и П.И. Мордвинов.

Ветераны ТО-6 И.В. Павлов и М.С. Корнеев.



седьмом году в метростроевском Черкизовском клубе. Моя мама, такая находчивая женщина, прорвалась к нему вместе с сестрой. Он провел всего один сеанс, после чего все стало нормально.

В сорок втором году мы вернулись в Москву, я пошел в школу. Мы застали еще бомбежки, помню, как бегали в бомбоубежища. Мы знали, что такое противогазы. Знали, что такое карточки, и знали, как ходить за хлебом и как просить тетю Машу, которая вешала хлеб, дать с довесочком, чтобы съесть этот кусочек по дороге.

Война в моих воспоминаниях —

весточку о его гибели, все думали, что она не выживет. А 9 Мая она просто не могла держаться на ногах, сползала по стеночке, ее поддерживали, поднимали...

У кого что было, всё несли на общий стол во дворе. Казалось, что кроме корки хлеба и вынести-то нечего. Но вдруг у кого-то чай нашелся, у кого-то сахар, у кого-то даже водка... Это было такое общее ликование. Мы, пацаны, стояли и смотрели во все глаза на взрослых, не понимая до конца, что происходит. А это была Победа!

Нина СОЛОВЬЕВА.

«Электрозаводская» закрылась на год

19 мая вестибюль станции «Электрозаводская» Арбатско-Покровской линии закрылся на реконструкцию. Это связано с необходимостью замены эскалаторов, технический срок эксплуатации которых подошел к концу. Эскалаторы, смонтированные в 1944 году, полностью выработали свой ресурс и будут демонтированы.

Кроме установки трех современных эскалаторных машин, будет проведен ремонт самого вестибюля, монтаж новых касс и модернизированных турникетов, а также обновление инженерных сетей и устройств метрополитена, кабельных, сантехнических и вентиляционных коммуникаций, косметический ремонт фасадов наземного вестибюля.

Несмотря на появление новых элементов, архитектурный облик станции практически не изменится.

Электропоезда Арбатско-Покровской линии метрополитена в период ремонта будут следовать через станцию «Электрозаводская» без остановки.

На время закрытия вестибюля для удобства пассажиров организован дополнительный маршрут автобуса «М» от станции «Семеновская» до станции «Электрозаводская» и дополнительный маршрут троллейбуса «22М» с трассой следования от проспекта Буденного до Комсомольской площади. Пассажиры также могут пользоваться расположенной рядом железнодорожной платформой «Электрозаводская».

Работы по обновлению вестибюля и замене эскалаторов на станции «Электрозаводская» будут завершены в течение года.

Реконструкция станции «Электрозаводская» — это очередной этап программы по замене эскалаторов, находящихся в эксплуатации более 50 лет. В настоящее время подобные работы проводятся на станциях «Добрынинская» и «Арбатская» Арбатско-Покровской линии. Кроме того, к 15 мая, дню рождения метрополитена, завершилась реконструкция южного вестибюля станции «Маяковская», и этот выход вновь открыт для пассажиров.



Вестибюль и платформенная часть станции «Электрозаводская».



Вестибюль «Арбатской» откроют летом

Вход на станцию метро «Арбатская» Арбатско-Покровской линии был закрыт на ремонт 18 мая 2006 года. Открыт он будет в июне-июле 2007-го. Так сказал начальник Метрополитена Д.В. Гаев в своем выступлении на открытии южного выхода «Маяковской». В ходе работ по реконструкции вестибюля «Арбатской» идет замена эскалаторов, укрепляются несущие конструкции и фундаменты колонн.

«Вестибюль станции «Арбатская» будет иметь свой исторический облик. Однако мы не можем полностью восстановить находившийся там когда-то портрет Сталина в полный рост, который был срублен в 50-е годы прошлого века», — сказал Д.В. Гаев.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

И.о. редактора
Ю.Я. ПЕТРУНИН

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 22.05.2007 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2532

Заказ № 335