

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

СБОЙКА НА «ДОСТОЕВСКОЙ»

Проходческая бригада Ивана Грибанова из СМУ-5 (участок Сергея Новокрещёнова) осуществила сбойку в среднем станционном тоннеле «Достоевской», после чего там было собрано последнее из 227 колец тубинговой обделки. Участок сбился с собственным забоем, разработка которого раньше велась от середины тоннеля. С противоположного его конца участок Николая Панова из СМУ-6 разрабатывает породу под обратный свод. Этим же теперь на своей части тоннеля займется СМУ-5.

УКЛАДКА ПУТЕВОГО БЕТОНА

На дальней половине левого перегонного тоннеля между станциями «Достоевская» и «Марьино Рошча» участок Николая Полосухина из СМУ-1 уложил путевой бетон на 650 метрах из 1078. Бетонируются и банкетки, а путейцы Тоннельного отряда №6 начали монтаж элементов верхнего строения пути. На 8 февраля месячное задание по путевому бетону выполнено участком на 40 процентов. Бетонирование по левому перегону временно приостановлено.

ПРОХОДКА В ТУПИКАХ

Менее 100 метров из 284 остается пройти участку Александра Невина из СМУ-15, прокладывающему в недрах Марьиной Рошчи средний тупиковый тоннель. Январское задание проходчики выполнили на 104 процента. Перевыполнение возможно и в феврале, так как за первую неделю этого месяца проходчики продвинулись на 13 колец, что соответствует 26 процентам месячного плана.

Этот же участок работает и по другую сторону «креста» 946-й шахты. По левому перегону ему надо собрать последние 8 колец из 100, чтобы достичь границы второго пускового участка Люблинско-Дмитровской линии.

«ЛОВАТ» ВОЗВРАЩАЕТСЯ НА СТАРТ

Тоннелепроходческий механизированный комплекс фирмы «Ловат», с помощью которого участок Виктора Попова из Тоннельного отряда №6 завершил в Мякинине проходку левого перегонного тоннеля, быстро демонтируется и частично уже перевезен от «Ашана» назад, к стартовой камере. В первую очередь туда вернули ротор. А технологические тележки поднимать не будут — их отбуксируют по готовому тоннелю и в стартовой камере переместят на трассу правого тоннеля.

Тем временем Очаковский завод ЖБК продолжает изготовление железобетонной обделки для этого тоннеля. К 8 февраля было готово 257 колец, значительная их часть уже обработана в цехе подготовок блоков.

Начало проходки левого тоннеля намечено на первые числа марта.

БОЛЬШЕ ПОЛОВИНЫ СВОДА

В хорошем ритме участок Павла Чудинова из СМУ-13 наращивает монолитный свод платформенной части станции «Митино». К началу февраля платформа была уже защищена на половину своей длины. А к выходу в свет этого номера газеты будет забетонировано 18 шестиметровых заходок из 30.

Подрастают стены вестибюля

«Волоколамская» строится открытым способом, но оба её вестибюля будут оснащены эскалаторами. Одни из них, что ближе к Москве, возводится участком Ивана Николаевича Караваева из СМУ-12.

Приступать к своему объекту этому коллективу было не так-то просто, поскольку на небольшой площадке уже разместились подразделения СМУ-3 и его субподрядчиков из СМУ-2. Более того, с той же точки, от вестибюля № 1, врезались в торцевую стену котлована проходчики ТО-6, которым предстояло проложить перегонный тоннель от «Волоколамской» в обратную сторону, по направлению к Москве-реке.

К тому же котлован, вырытый еще в прошлом десятилетии, не вмещал всю 60-метровую длину вестибюля. Там надо было брать грунт до уровня лотка и даже разбирать часть готового круглого тоннеля, также попавшую в объем будущего вестибюля.

Еще одна проблема обозначилась, когда дело дошло до зумпфа: грунтовые воды были всего лишь в метре от нижней отметки лотка. Выручили закрепление грунта с помощью инъектирования, выполненного специалистами СМУ-12.

С конца прошлого лета участок смог уже приступить к возведению основных железобетонных конструкций. К началу февраля в лоток, стены и перекрытия разного назначения было уложено около полутора тысяч кубов бетона, что составляет около 40 процентов от общего объема. Точнее сказать нельзя, так как строители еще не располагают всей проектной документацией. Задерживаются, например, чертежи по внутренним перегородкам. Впрочем, главный инженер СМУ-12 Андрей Николаевич Вялых не высказывает претензий к проектировщикам, так как фронта работ хватает.

Надо иметь в виду, что сейчас из-за минусовых температур бетонирование требует устройства тепляков, из-за чего некоторые процессы тормозятся или временно откладываются. Зато хорошо продвинулись вперед арматурщики. С какой стороны сейчас ни по-



Фото А. ПОПОВА

Вестибюль «Волоколамской» в феврале 2009 года.

ВЕСТИ СО СТРОЕК

Горный мастер Б.И. Чантурия (в центре) с проходчиками Г.А. Мусеевым и В.М. Рагузовым.



Сварщик С.В. Попырин.

смотришь на будущий вестибюль, везде щетинятся уходящие вверх арматурные стержни. Они уже местами обозначили три из четырех подземных уровней своего объекта (будет еще один, наземный). Чётко наметились торец вестибюля и две мощные продольные стены, между которыми разместится со временем эскалатор. Уже сейчас они доведены до уровня перекрытия перегонных тоннелей, которое слева сделано больше чем на половине длины, а справа арматурная сетка лишь готовится к принятию бетона.

С возвращением тепла бетонирование пойдет намного интенсивнее. Учитывая это, на участке постепенно наращивают численность работающих. Если сейчас их 120, то к

весне будет 140–150. Новички вливаются в существующие бригады.

Нынешнее СМУ-12 это совсем новое подразделение, выделенное из Спецметростроя. А он, в свою очередь, был создан не так давно для проходки и обустройства межтоннельных сбоек под Серебряным Бором. Но опытные строители есть, конечно, и здесь. Например, проходчик Виктор Рагузов на Мосметрострое с 2000 года, но в свое время около 20 лет строил ташкентское метро. За плечами горного мастера Бориса Иосифовича Чантурии — участие в строительстве гидротехнических тоннелей ИнгуриГЭС.

Иначе сложилась судьба сварщика Сергея Попырина. Свою специальность он получил в городе Сухиничи Калужской области. Но на местных стройках платили очень мало — 6 тысяч рублей. И его тесть, работающий в СМУ-15, посоветовал зятю перебраться в Москву. Сергей доволен, что принял этот совет. На строительстве вестибюля «Волоколамской» он обваривает стыки металлоизоляции, защищающей стену правого перегонного тоннеля. Звено Вячеслава Анташкевича вя-

жет арматурную сетку для перекрытия левого тоннеля. Сам звеньевой метростроевцем стал два года назад, когда после службы в армии узнал об уникальной стройке в Серебряном Бору. Теперь впервые участвует в сооружении станции метро. И, конечно, уже заходил на отгороженную пока от вестибюля часть платформы, чтобы представить, как будет выглядеть вся станция с ее проемами и сводами. Говорит, что получается красиво. Такого же мнения его товарищ Вячеслав Опаренко.

В то же время говорить об окончательном виде вестибюля пока рановато. На сегодня ещё не все вопросы по его конструкции согласованы. Как сказал начальник участка Иван Николаевич Караваев, когда возобновилось строительство, первоначальный проект был переделан со сборного варианта на монолитный. Однако не исключено, что для наклонного хода восстановят прежнее решение — с использованием сборного железобетона. А пока строители должны готовиться к бетонированию на месте наклонной плиты толщиной 700 мм.

Юрий ПЕТРУНИН.

Арматурщики и бетонщики: В.И. Анташкевич, А.Н. Кравченко, И.С. Новаков, В.Р. Опаренко.



Начальник участка И.Н. Караваев.



У славного коллектива – славный юбилей

30 января во Дворце культуры Метростроя коллектив СМУ-5 праздновал своё 75-летие. Юбилей собрал вместе людей разных поколений. Вот фотографируются на память о встрече ветераны. А это — герои нынешних дней, в чьих надежных руках современное производство. Анатолий Иванович Жегульский и его коллектив. Сегодня проходчики трудятся на строительстве станции «Марьино Роща». Все — опытные, знающие свое дело от «а» до «я» специалисты.

— Со временем будем молодежь обучать, а пока у нас, у «стариков», здоровья хватает, в отстающих не ходим, — смеется бригадир и перечисляет тех, с кем прошел «огонь и



воду»: Петраков Виктор Анатольевич, Бонарев Василий Михайлович, Бредихин Андрей Валентинович, Кастарнов Константин Владимирович,

Горбачев Виктор Семенович, Толпеев Василий Иванович, Курин Александр Викторович, Борисенко Сергей Яковлевич, Лебедев Сергей Борисович...

Анатолий Иванович начинал на «Чеховской», в бригаде Феликса Николаевича Николаева. А в феврале исполнилось 22 года, как бригадирствует сам. Если обратиться к исторической справке, то за плечами уже немало станций.

Да и руководить приходилось бригадой по численности значительно больше нынешней, в которой 12 человек. Доходило и до пятидесяти. Если бы он не любил своего дела... Но именно любовь к профессии, пусть и трудной, приковала его навечно к коллективу. Бригадир не рисует, говоря, что «СМУ-5 — вся моя жизнь». На самом деле, если поставить на весы семью и работу, то тут и подсчетов особых не потребуется. Но, это, в общем, очень даже по мужски.

Медаль «В память 850-летия Москвы» у бригадира, ви-



Фото А. ПОЛОВА

Коллектив СМУ-5 поздравляют руководители ОАО «Мосметрострой» и Теркома профсоюза.

димо, единственная, коль ничего другого не назвал. А на вопрос о награде в честь юбилея СМУ, смеясь, заметил, что забыли. Однако Анатолий Иванович ошибся. Чуть позже со сцены ДК генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Геннадий Яковлевич Штерн назовет имя бригадира в числе награжденных Почетной грамотой Министерства регионального развития Российской Федерации.

А вот и Владимир Николаевич Куксенко... Сколько лет, сколько зим! Один из первых на Метрострое лауреатов премии Ленинского комсомола! Быть может, кто-то и не знает, но эта премия в прежние годы вручалась не за бойкие выступления на комсомольских собраниях, а за ударный, героический труд. В данном случае — за сооружение тоннелей под каналом имени Москвы.

Были в жизни Владимира Николаевича и другие, не менее сложные стройки. И орден — «Знак Почета». Из тридцати семи лет — тридцать пять он посвятил проходке. Двадцать — возглавлял бригаду. Последние два года занимается ремонтом пневмооборудования.

— Коллектив СМУ-5 для меня — святое, — уверенно говорит Владимир Николаевич. И он, конечно же, называет имена самых ярких, на его взгляд, личностей, в числе которых бывшие руководители СМУ Николай Иванович Федоров, Владимир Егорович Захаров, Александр Ильич Тищенко, Александр Михайлович Андреев...

И как не вспомнить в юбилейный день первого бригадира Михаила Ивановича Давыдова, у которого на «Щукинской» молодой проходчик Куксенко начал отсчитывать свои первые подземные метры?

Мария Александровна Шмакова, бывший начальник отдела кадров СМУ-5...

— Сейчас на пенсии, — рассказывает она. — Но тоскую и скучаю по коллективу. И если ко мне обращаются девочки из отдела кадров с просьбой назвать имена и фамилии наших прежних работников, с удовольствием помогаю. Всех помню. Коллектив был и остается для меня родным. Больше тридцати лет на Метрострое, почти тридцать в СМУ-5. Сегодня во Дворце с такой радостью повидалась с рабочими, с ветеранами, сотрудниками конторы! Такие встречи всегда волнуют и трогают до глубины души.

Окончание на стр. 3

Бригада проходчиков Анатолия Ивановича Жегульского: Андрей Валентинович Бредихин, Иван Иванович Быков, Василий Михайлович Бонарев, Василий Иванович Толпеев, Александр Викторович Курин, Владимир Николаевич Куксенко, Анатолий Иванович Жегульский, Василий Андреевич Слугин, Константин Владимирович Кастарнов, Сергей Яковлевич Борисенко.



Строительно-монтажному управлению № 5 — 75 лет!

Сердечные поздравления

Уважаемые коллеги!

Коллектив ЗАО «УСР Мосметростроя» от всей души поздравляет вас с юбилеем!

За последние несколько лет наше с вами плодотворное сотрудничество было отмечено пуском таких объектов, как торговый комплекс «Манежная площадь», станции «Воробьевы горы», «Сретенский бульвар».

Позвольте выразить вам искреннее уважение, которое испытывает к вам наш коллектив. Пусть всем вашим проектам и начинаниям сопутствует успех и финансовое благополучие, а мы будем рады продолжить наше успешное сотрудничество.

Коллектив ЗАО «УСР Мосметростроя».

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Уважаемые коллеги!

Коллектив ООО «Транстоннельстрой» от всей души тепло и сердечно поздравляет славный коллектив ООО «СМУ-5 Мосметростроя» со знаменательной датой — 75-летием со дня образования организации!

Ваш коллектив является одним из лидеров в строительстве Московского метрополитена. Наше метро не только важнейший элемент городской транспортной инфраструктуры, но и уникальное инженерно-техническое и архитектурное сооружение, без которого трудно представить современную Москву.

В Вашем коллективе выросла целая плеяда выдающихся специали-



тов, которые внесли огромный вклад в развитие технического прогресса в отечественном метростроении. Накопленный опыт, кадровый состав и техническая база позволяют Вам решать самые сложные задачи в области строительства сложнейших объектов, в том числе и уникальных.

Подземные строители отдадут дань большого уважения опыту и трудовой биографии Вашего коллектива.

Мы гордимся тем, что в течение нескольких лет имеем возможность работать с Вашим коллективом на строительстве объектов Московского метрополитена, и надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

Желаем Вам много новых идей, замыслов, а для их реализации — большой внутренней силы, здоровья и вдохновения!

Желаем хранить и преумножать Ваши деловые качества. Пусть Вам всегда сопутствует неиссякаемая

Электросварщики Виктор Алексеевич Максимов и Михаил Георгиевич Бохан, слесарь-ремонтник Николай Андреевич Коско, электрослесари-монтажники Николай Пантелеймонович Ивачев и Александр Вениаминович Бакакин, проходчик Анварь Сулейманович Абушахманов, бригадир электрослесарей-монтажников Андрей Евгеньевич Антонов, которому накануне юбилея СМУ-5 присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации», заместитель главного инженера СМУ-5 Александр Анатольевич Захариков, электрослесарь на проходке Андрей Викторович Хохлов.

энергия и оптимизм, которые, наряду с огромным опытом и творческим потенциалом, позволяют добиваться новых успехов!

Пусть здоровье и удача никогда не покидают Вас!

В день юбилея желаем Вашему коллективу и в дальнейшем успешно вводить в эксплуатацию новые участки Московского метрополитена, крепкого здоровья, личного счастья, успехов и удачи во всех делах.

По поручению коллектива

ООО «Транстоннельстрой»

В.П. Пассика, В.П. Буц, В.В. Кочиев.

Дорогие коллеги, поздравляем вас с юбилеем!

Ваш коллектив один из старейших коллективов, строящих метрополитен, транспортные тоннели и другие подземные сооружения. За 75 лет работы коллектива СМУ-5 сооружено более 39 километров перегонных тоннелей, построены 24 станции московского метро. Список сооружений продолжать можно бесконечно.

Сегодня вам 75 — возраст мудрой зрелости, и мы убеждены, что впереди у вас новые перегоны, станции, новые линии метро!

Наши коллективы связывает многолетняя дружба, и мы надеемся на её укрепление и дальнейшее сотрудничество. В этот день желаем всем сотрудникам коллектива, их родным и близким здоровья, счастья и благополучия.

От имени коллектива
ОАО «Метрогипротранс» президент
А.М. Земельман.

Генеральному директору СМУ-5
Мосметростроя
М.Ю. АРБУЗОВУ
Председателю профкома
В.И. САВКИНУ

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Уважаемый Владимир Ильич!

Дорогие товарищи!

От имени Московской Федерации профсоюзов и от себя лично от всей души поздравляю коллектив прославленного СМУ-5 Мосметростроя с юбилеем и желаю дальнейших больших успехов в деле строительства лучшего и самого красивого в мире Московского метрополитена.

За 75 лет упорного труда вами сооружено около 40000 метров перегонных тоннелей, построены 24 станции метро с пристанционными сооружениями и вестибюлями. Построены наклонные ходы с вестибюлями и пешеходными переходами на 7 станциях. Лучшими станциями, как в архитектурном, так и в конструкторском исполнении, стали: «Арбатская», «Курская», «Рижская», «Университет», «Нахимовский проспект», «Боровицкая».

В 1999 году СМУ-5 заслуженно вручен Диплом предприятия высокой культуры строительного производства. За успехи в строительстве Московского метрополитена государ-

Окончание на стр. 4

У славного коллектива – славный юбилей

Окончание, начало на стр. 2

Муж Марии Александровны, Шмаков Александр Григорьевич, арматурщик. Сейчас трудится в бригаде Клычников Сергея Васильевича в ООО «Тоннель-2001». Но и он шел в ногу со СМУ-5 немало лет.

Еще один небольшой разговор в фойе состоялся с бригадиром проходчиков Александром Сидоровичем Корсаковым, трудовая биография которого началась в СМУ-5 со строительства «Авиамоторной». Первый пуск... Чувство гордости за свой труд... Всеобщее ликование... Незабываемые минуты счастья, которые и определили всю дальнейшую жизнь с ее многочисленными трудовыми победами, новыми пусками и, конечно же, мечтами. А мечтает сегодня бригадир проходчиков Корсаков о новых станциях, не менее красивых, чем последняя — «Сретенский бульвар».

Под дружные аплодисменты зала на сцену Дворца культуры поднялись генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Геннадий Яковлевич Штерн, его заместители — Сергей Станиславович Зайцев и Евгений Федорович Чумаков, пред-

Ветераны СМУ-5.



Кавалер ордена «Знак Почета» Владимир Николаевич Куксенко, Виктор Михайлович Хохлов (бывший главный инженер СМУ-5), механик участка Сергей Валентинович Заикин, горный мастер Александр Викторович Блаженков.

Проходчики Рафик Идиятович Салахов, Андрей Кумарович Иржанов, Александр Валентинович Волков, Александр Евгеньевич Кибис, Владимир Ильич Шеремета.

седатель Теркома профсоюза работников Мосметростроя Александр Николаевич Родионов, директор СМУ-5 Михаил Юрьевич Арбузов.

— У славного коллектива — славная дата, — Геннадий Яковлевич Штерн не скупился в этот юбилейный день на слова благодарности труженикам СМУ-5, простроившим 24 станции и около 40 км тоннелей. Он перечислил самые уникальные из них, в том числе «Курскую» — кольцевую, за которую группа строителей СМУ-5 была награждена Государственной премией СССР и «Сретенский бульвар», третью станцию в большом пересадоч-

ном узле. Он назвал имена знатных бригадиров — Героя Соцтруда Филимонова, орденосцев Авдюхова, Леденёва, Гальченко, Кондрашова, Полякова, Васина, Нугаева... Он назвал талантливых инженеров — Федорова, Сметанкина, Сандуковского, Волкова...

Геннадий Яковлевич поздравил коллектив с юбилеем. Пожелал всем крепкого здоровья, благополучия, хорошей большой работы и достойной зарплаты, чтобы достойно жить.

Благодарность за великий труд на благо столицы и ее жителей выразил всему коллективу и особенно ветеранам председатель Теркома профсоюза Александр Николаевич Родионов, пожелав юбилярам новых больших свершений.

И, конечно же, прозвучали в этот торжественный момент со сцены поздравительные слова директора СМУ-5 Михаила Юрьевича Арбузова:

— 75 лет назад был заложен крепкий и надежный фундамент нашей организации. Благодаря этому фундаменту коллектив СМУ-5 рос, умножался и с честью выполнял все порученные задачи. От имени всего коллектива хочу поблагодарить руководство Метростроя, которое всегда поручает нам ответственные и

серьезные задачи, которые мы стараемся выполнить в срок и с хорошим качеством. Метрогипротранс, выпускающий замечательные проекты, по которым мы работаем. Дирекцию строящегося метрополитена, которая своевременно старается оплачивать выполненные нами работы. И Метрополитен, который всегда идет нам навстречу.

Хочу пожелать всем здоровья, счастья, любви. И пусть этот вечер будет по-настоящему хорошим, добрым и памятным.

Последние слова Михаила Юрьевича и... На сцене появилась ведущая праздничного концерта Ирина Егорова и представила первую исполнительницу. Людмила Сафонова

ФОТО А. АРТАМОНОВА



Электрослесари-монтажники Виталий Семенович Егоров, Юрий Васильевич Швелер, Николай Алексеевич Бутин.



открыла концерт «Здравной» песней Исаака Дунаевского. А затем, сменяя друг друга, выходили артисты Николай Романов, Геннадий Каменный, Наталья Борисовна, Людмила и Вячеслав Мишины... В тот день, 30 января, всё, что происходило на сцене, посвящалось им и только им — труженикам СМУ-5.

В организации и проведении юбилейных торжеств большую помощь коллективу оказал Дворец культуры Метростроя.

Нина СОЛОВЬЕВА.

И потеплеет сердце, и помолодеет душа... ВЕТЕРАНЫ ВСПОМИНАЮТ

В поисках важной семейной справки я обнаружил в домашнем архиве к своему большому удивлению газету размером с развернутый тетрадный лист — «Московская правда» на Метрострое». Номер вышел 20 ноября 1965 года. Странное чувство породила во мне эта листовка. Во-первых, на память сразу же пришло то время, когда с легкой руки властных структур по Москве прокатилась волна закрытия ведомственных газет. Во-вторых, проявленное руководством Метростроя мужество противостоять этому необдуманному шагу и продолжить издание своей газеты, хотя бы в таком урезанном виде.

Листок открывался словами «До пуска осталось 35 дней» и был целиком посвящен состоянию дел на пусковом Кировском радиусе. На лицевой стороне помещена фотография бригады коммунистического труда И. Гальченко с прекрасным отзывом об успешном труде проходчиков. Об обратной стороне листовки еще один снимок, на котором запечатлены четыре человека с Красным знаменем: бригадир В.В. Марков, начальник участка В.В. Волков, главный инженер СМУ-5 Э. В. Сандуковский и дежурный электрослесарь Н. А. Устьяков, ставший несколькими годами позже кавалером ордена Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции. Слова, пояснявшие фотографию, гласили: «Вот они, первые знаменосцы в социалистическом соревновании на пусковой линии Кировского радиуса. Хорошей работой добился участок, где начальником В. Волков, права держать в руках это знамя. В полной мере эту почетную награду разделяет бригада, возглавляемая В. Марковым». И я вспомнил тот 1965 год и тоннели от станции «Сокольники» до «Преображенской площади». Всего 2,5 километра. Но они были очень сложными по строи-

тельным и гидрогеологическим условиям. Первые полтора километра соорудились через ствол на улице Короленко в условиях плотной городской застройки, под жилыми домами, фабрикой «Игрушка». Проходку выполнял коллектив СМУ-3, возглавляемый в ту пору Татьяной Викторовной Федоровой. Один из Мостоотрядов Министерства транспортного строительства соорудил метромост через реку Яуза. А далее, около километра тоннелей открытого способа до станции «Преображенская площадь» — коллектив СМУ-5. В числе наших объектов были также камера съездов за станцией «Сокольники», порученная В.В. Волкову, камера съездов и тупики за станцией «Преображенская площадь», где трудился участок Г.И. Гликина.

Кировскому радиусу метрополитена уделялось особое внимание, шел последний год седьмой пятилетки, и его надлежало достойно завершить пуском.

СМУ-5 вышло на трассу 1 января 1965 года, начав её освоение от улицы Потешной — к Преображенской площади, по частному сектору. В полосу отвода территории под тоннели попали прекрасные добротные дома с садами. Если даже нам, строителям, было больно смотреть, как разрушается все вокруг, каково же было местному населению? Чтобы пощадить чувства хозяев, вырубку фруктовых деревьев приходилось делать по ночам и немедленно вывозить их на свалку.

Работы по освоению этого участка трассы выполняла бригада Г.Н. Авдюхова, одна из самых лучших проходческих бригад СМУ-5, отличавшаяся высочайшей добросовестностью в выполнении порученного задания. И совсем не зря в «Московской правде» на Метрострое», в том самом листке, о котором я рассказал выше, прошла заметка под названием «Космическая скорость», в которой говорится о том, что

за три дня бригада забетонировала 180 погонных метров пути.

На трассе оказались три проблемные точки. Одна из них — 5-этажный жилой дом, под которым и предусматривалась прокладка тоннелей. Но в этом случае решение было принято оперативно: расселив жильцов, дом сохранили, соорудив под ним тоннели в монолите. Затем в этом здании разместилась проектная организация.

Боле сложной была ситуация с кинотеатром «Орион», оказавшемся в 20–25 метрах от места забивки свай под котлован перегонных тоннелей. Очень болезненно город встретил решение о приостановке демонстрации кинофильмов в «Орione». Даже на дальних подступах работ от ударов копра по забиваемой свае здание кинотеатра серьезно содрогалось, а что же вблизи... Позиция Метростроя в этом смысле была совершенно правильной. И никакие доводы главного инженера проекта — женщины — ничего не изменили. В качестве положительного примера она приводила докторов Глазной больницы № 15 на улице Горького, которые не испугались делать операции даже в тот момент, когда происходило перемещение здания в глубь квартала. А вот метростроевцы испугались. Но какой же это испуг? И к чему неоправданный риск?

А самой сложной проблемой оказалась Стромынка, 7. Здесь как раз конец тупиков станции «Сокольники», а они, в связи с примыканием к ним Кировского радиуса, подлежали вскрытию и реконструкции. И здесь же — городская клиническая больница № 33 имени А.А. Остроумова, расположенная в старом, местах сильно обветшавшем, здании. Однако город принял решение его сохранить, а на время работы метростроевцев персонал и больных перевести в другие медицинские учреждения.

И вот, чтобы избежать сильных разрушений, здание берется в металлический каркас с усилением отдельных его мест дополнительными элементами — начальником участка здесь был В.И. Чурилов. И тогда больница, оказавшаяся всего в 10–12 метрах от бровки котлована, с лихвой выдерживает все сотрясения, получаемые от удара копра при забивке свай, при разработке котлована. Трещины в стенах и просадки в некоторых местах фундамента были абсолютно незначительными. Потом больница и ее внутренние помещения были полностью обновлены и, с вводом радиуса в эксплуатацию, вновь заселены медиками и их пациентами.

Странную неприязнь горожан мы почувствовали, выйдя на Большую Черкизовскую улицу. Здесь подлежали сносу несколько небольших жилых зданий и учреждений. Люди очень неохотно уезжали с насыщенного места, тянули время, а его-то как раз и не хватало катастрофически. Шел уже июль, до пуска оставалось полгода, а строения как стояли до нас, так и продолжали стоять. И только, когда, потеряв терпение, мы стали действовать «мечом и огнем», подгоняя бульдозер к строениям, удалось расчистить территорию на подходе к станции «Преображенская площадь».

В особую проблему вылился для нас заброшенный участок готовых тоннелей длиной 80 погонных метров, прилегавший непосредственно к станции, с которого по неизвестной причине с наступлением первых морозов 1964 года убрали строителей другого СМУ. Пазухи котлована во многих местах были доверху заполнены льдом. Крепь в этих местах была вдавлена внутрь котлована. Нависла опасность того, что с приходом весеннего тепла и быстрого таяния льда, крепь сломается, и грунт заполнит пазухи, сведя на нет все ранее выполненные и не доведен-

ные до конца гидроизоляционные работы.

Прихваченная морозом гидроизоляция отошла от стен и провисла. Сказалось, конечно, и воздействие на нее льда. Отошла от своего основания и гидроизоляция перекрытия.

Руководство Метростроя приняло решение о полной замене гидроизоляции на всем участке готовых тоннелей, и мы выполнили эту задачу с высоким качеством, восстанавливая одновременно и крепь котлована. Работы велись в три смены. Начальниками смен были тогда Э. Левит, Н. Смирнов, Р. Сахновский.

Работы в действующих тоннелях, реконструкция тупиков и сооружение камеры съездов за станцией «Сокольники» вел участок В.В. Волкова с тремя сменными инженерами — А.П. Бирюковым, Л.Г. Вороновым, Э.А. Левитом. Работали в основном по ночам. Но это не помешало сложной и огромной объем выполнить в срок. Люди трудились самоотверженно.

1965-й — заключительный год 7-й пятилетки завершился удачным вводом в эксплуатацию Кировского радиуса метрополитена. Московский метрострой, как и всегда, со своей задачей справился.

...Казалось бы, ну попал случайно в руки человека сильно пожелтевший от времени листок бумаги, повествующий о давно забытом времени. Но нет, не тут-то было! Не такое оно, как оказалось, забытое. Всколыхнуло такие воспоминания, что они вылились в статью для газеты «Метростроевец».

В эти дни, когда СМУ-5 исполнилось 75 лет, я надеюсь, что кто-нибудь из ветеранов, прочтя материал, вот так же, как и я, вспомнит то наше прекрасное трудовое время. И потеплеет на сердце. И помолодеет душа.

Виктор ВОЛКОВ, ветеран СМУ-5.

Война соединила нас...

20 лет назад, 15 февраля 1989 года, ограниченный контингент Советских войск был выведен из Афганистана...

С 24 по 27 декабря 1979 года в Кабульском международном аэропорту совершили посадку 350 самолетов, прибывших из СССР. 27 декабря штурмом был взят дворец Дар-уль-аман, известный как «дворец Амина». Вторым этапом ввода войск была переброска наземных сил, которая происходила с 29 по 31 декабря 1979 года. Так началась девятилетняя необъявленная война — героическая и трагическая.

В июне 1980 года, несколько месяцев спустя после ввода советских войск в Афганистан, состоялся Пленум ЦК КПСС, на котором была дана политическая оценка интернациональной помощи Советского Союза. В принятом постановлении указывалось: «Пленум ЦК КПСС полностью одобряет принятые меры по оказанию помощи Афганистану в деле отражения вооруженных нападений и вмешательства извне, цель которых — задушить афганскую революцию и создать проимпериалистический плацдарм военной агрессии на южных рубежах СССР».

Прошло девять с лишним лет, и на втором съезде народных депутатов СССР 27 декабря 1989 года прозвучала иная оценка. В сообщении Комитета Верховного Совета по международным делам, в частности, отмечалось: «В итоге обстоятельного анализа имеющихся данных Комитет пришел к выводу, что решение о вводе Советских войск в Афганистан заслуживает морального и политического осуждения».

Два вывода, две оценки... И сегодня по этому вопросу не прекращаются споры в средствах массовой информации. В интервью политических деятелей, писателей, журналистов мы слышим самые разные суждения, в которых, конечно же, немало правды, полуправды и, к сожалению, откровенной лжи, особенно, когда речь заходит о солдатах той необъявленной

войны. Одни считают нас, участников тех событий, загубленным поколением. Другие — лучшей частью общества, проверенной тяжелейшими испытаниями и способной к бескомпромиссным поступкам.

Да, мы не терпим полутон — только черное и только белое. Да, мы не научились приспособливаться, угождать и лицемерить. Сейчас это можно отнести к недостаткам. Но мы не остыли, не очерствели, не потеряли интереса друг к другу и всегда готовы откликнуться на зов о помощи — будь это наши друзья или родители, потерявшие своих сыновей. Зачем же так резко проводить грани, задаваясь вопросом, какими нас сделала война? Любая война — это смерть, кровь, грязь... Любая порождает жестокость. Важнее всего, кем ты вышел из этой войны? Остался ли человеком? Среди бывших воинов-«афганцев» — тысячи честных и порядочных людей, которые ничем не запятнали своей чести, успешно трудятся на благо своего государства и воспитывают детей в духе патриотизма и любви к Отчизне.

Мы жили в другой стране и воевали под Красным флагом. Но, как бы ни менялся политический строй, главные ценности остаются неизменными. Дорожить дружбой, быть справедливыми и добрыми, не быть черствыми, бездушными, безразличными и равнодушными, жить в мире — главные заповеди, которые должны знать наши сыновья, чтобы быть достойными гражданами своего Отечества, чтобы в XXI веке им не пришлось больше поднимать оружие и стрелять друг в друга.

Сколько бы ни говорили о той войне, какие бы оценки и мнения ни высказывались, прошедшие годы доказывают, что события двадцатилетней давности еще долго не сотрутся из памяти людей. Афганская война вписана в историю страны кровью солдат



Эта картина — посвящение метростроевцам, участникам афганской войны. Живым и погибшим. Родителям, потерявшим своих сыновей. Автор полотна — боевой генерал Виктор Павлович Куценко, которого вы видите на этом снимке. К сожалению, 20-летие вывода войск из Афганистана метростроевцы будут отмечать без Виктора Павловича. В прошлом году его не стало. С уходом генерала метростроевцы-«афганцы» потеряли верного и надежного друга, старшего товарища, который всегда был готов протянуть руку помощи.

и слезами матерей, обелисками с жезлами звездочками и ворвавшимися в нашу жизнь песнями, которые помогали выжить там, «за речкой», и поддерживают боевой дух сегодня.

Война соединила нас, собирая каждый раз в декабрьские и февральские дни. Но еще крепче сплотила воинов-«афганцев» память о погибших друзьях-однополчанах и забота о их семьях.

Праздник боевых друзей, посвященный 20-летней годовщине вывода советских войск из Афганистана и Дню защитника Отечества, снова соберет всех вместе. РОО «Афган-Метрострой» всегда активно участвует во всех городских и всероссийских мероприятиях, приуроченных к этой дате. 16 февраля при нашем участии состоится премьера музыкального спектакля «Молюсь, Россия, за тебя» в театре имени Рубена Симонова. А 22 февраля, в 12 часов дня, для встречи друзей распахнет свои двери Колледж Метростроя.

С наступающими праздниками, боевые друзья!

Виктор КОРДУБАН,
председатель совета РОО
«Афган-Метрострой».

Мы гордимся вами!

Со дня окончания афганской войны, в которой участвовали и наши метростроевцы, прошло двадцать лет...

Ребята, в свои 18 лет, столкнувшись с современным ведением войны и современным оружием, вы показали себя достойными воинами. Навсегда останутся в памяти многие примеры высокого героизма, мужества и отваги, их невозможно забыть.

И в мирное время, работая на Метрострое, вы успешно освоили новые профессии, выросли как специалисты, заслужили уважение товарищей.

За вашими плечами многие километры линий метро, станции-дворцы, большое городское строительство.

Пусть не забудется воинская дружба и навсегда сохранится память о погибших товарищах!

Желаем удачи вам, вашим семьям, подросшим детям. Успехов во всех делах. Мы гордимся вами!

**Председатель Совета РОО
«Саланг» в 2001–2005 годах
Владимир ПОТАПОВ,**
зам. председателя
Тамара МУКОВОЗОВА.

Приглашение на концерт

РОО ветеранов Афганистана «Контингент», следуя сложившейся на Московском метрострое традиции, проводит концерт, посвященный 20-й годовщине вывода Советских войск из Афганистана и Дню защитника Отечества.

Приглашаем всех ветеранов и работников Мосметростроя на праздничный концерт, который состоится 18 февраля 2009 года в конференц-зале Управления Мосметростроя. Начало в 18.00.

**Председатель РОО «Контингент»
А.И. Савёлов.**

Сердечные поздравления

Окончание, начало на стр. 3

ственные награды получили 634 человека. Звание Героя Социалистического Труда присвоено бригадиру проходчиков СМУ-5 И.Д. Филимонову.

Сплоченность и организованность, высокий профессионализм и трудовая дисциплина, политическая зрелость и патриотизм работников СМУ давно сформировали о вашем коллективе мнение, как о передовом отряде профсоюзного движения.

С юбилеем вас, дорогие строители! Крепкого здоровья вам и вашим семьям! Успехов в работе и достатка в доме!

С уважением
председатель Московским
Федерации профсоюзов
М.Д. Нагайцев.

На предложение сфотографироваться для газеты активно откликнулись плотники-крепильщики **Сергея Михайловича Сквабченкова** — бригадир в центре. Вместе с ним — **Петр Иванович Лопуга, Максим Николаевич Илларионов, Андрей Яковлевич Кульков, Виктор Леонидович Иванов.**



ФОТО А. ЛОПУГА

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Дорогие коллеги и друзья!
Сердечно поздравляем замечательный трудовой коллектив СМУ-5 с 75-летием со дня образования!

Большой и весомый вклад вносит вы в развитие отечественного метростроения, в историю Московского метростроя. СМУ-5, являясь старейшей метростроевской организацией, всегда было на передовых позициях, выполняя самые сложные и уникальные работы по сооружению Московского метрополитена, а также объектов гражданского строительства. Ваш коллектив может гордиться успехами, грандиозным накопленным опытом!

Желаем славному коллективу СМУ-5 новых побед и достижений, дальнейших успехов, а главное — интересной и стабильной работы!

Самые искренние и добрые пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия нашим дорогим друзьям — метростроевцам СМУ-5! С юбилеем!

Директор Очаковского
завода ЖБК Мосметростроя
Н.Ю. Модебадзе.

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Московский военизированный горноспасательный отряд ФГУ «УВГСЧ в строительстве» горячо и сердечно поздравляет Вас и Ваш коллектив СМУ-5 с 75-летним юбилеем.

В 1931 году в нашей стране родилась новая профессия — метростроевец. За прошедшие годы её освоили тысячи людей, прошли большой жизненный и творческий путь несколько поколений. Московские метростроевцы создали один из самых удобных видов городского транспорта, доступный для широких масс миллионов наших сограждан, и открыли новую страницу в развитии горного дела, разработав научные и инженерные основы в освоении подземного пространства городов России и стран СНГ.

СМУ-5 всегда сохраняло и поддерживает сегодня образцовый уровень безопасности на подземных работах, внедряет современные системы противоаварийной защиты строящихся объектов.

В этот знаменательный день примите самые теплые слова благодарности. Желаем коллективу СМУ-5

здоровья, благополучия, счастья, больших производственных и творческих успехов в нелегком, но очень важном для москвичей труде — строительстве метро! Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

Командир Московского ВГСО
В.А. Хомченко.

Уважаемые коллеги!

В день 75-летия вашей организации примите наши поздравления.

Московский метрополитен — главная транспортная артерия столицы, и нет ни одной его линии, в строительстве которой не принимал бы участие ваш славный коллектив. Десятки километров тоннелей самого различного назначения, специальные и прочие подземные сооружения, построенные вами — это воплощение идей, организаторских способностей и высокого профессионализма руководителей, инженеров и рабочих вашей организации.

За годы, прошедшие с момента организации, вашему коллективу поручалось строительство самых сложных и ответственных объектов, с которыми вы успешно справились. Новые линии метрополитена, километры тоннелей необходимо построить в столице, и это вам по плечу.

Творческих вам успехов, процветания вашему коллективу. Здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким.

С уважением

коллективы
**ООО «Спецметрострой»
и ООО «СМУ-12 Метростроя».**

Уважаемый Михаил Юрьевич!

От имени коллектива ООО «СМУ-9 Метростроя» и ООО «Строймехсервис Метростроя» горячо и сердечно поздравляем Вас и коллектив ООО «СМУ-5 Мосметростроя» с 75-летием и выражаем Вам искреннюю благодарность за многолетнее и плодотворное сотрудничество между нашими организациями.

Ваш коллектив прошел славный путь на Московском метрострое. Когда в январе 1934 года приказом по Метрострою было организовано строительство шахт № 36–37, это стало рождением Вашего славного коллектива.

За всю историю СМУ-5 были сданы в эксплуатацию 24 станции отличного метрополитена, пешеходные переходы под площадями и транспортными магистралями, сооружено транспортное пересечение под Павелецкой железной дорогой, осуществлена проходка тоннелей под Серебряным Бором.

Наши организации долгие годы трудятся в тесном контакте, и между трудовыми коллективами установились деловые, дружеские отношения, которые крепнут год от года на каждом новом объекте.

Желаем Вашему коллективу крепкого здоровья, благополучия и новых трудовых успехов в деле строительства Московского метрополитена и объектов городского хозяйства!

Председатель Совета директоров
А.В. Захаров.

Генеральный директор
ООО «СМУ-9 Метростроя»

И.Н. Тараненко.

Генеральный директор ООО
«Строймехсервис Метростроя»

А.В. Сёмушкин.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)

E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова
(119991, Москва, Ленинские горы, д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 10.02.2009 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2607

Заказ № 239