

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

В МИТИНЕ – СБОЙКА!

Участок Андрея Чижевского из СМУ-3 завершил проходку финишного отрезка на правом перегоне между станциями «Волоколамская» и «Митино». В распоряжении проходчиков был старый щит ЩН-1с, простоявший под землей более десяти лет и с большим трудом восстановленный прошлой осенью. Теперь на этом перегоне остается открытым способом соорудить последние сорок метров тоннеля.

А по левому перегону проходку с конца прошлого года ведет на субпоярде Ингеоком, на вооружении которого имеется собственный «Ловат». При общей исходной длине участка закрытого способа работ, составлявшей 690 метров, к первому дню календарной весны щит продвинулся на 266 метров. Задание на март составляет 210 метров.

ИТОГОВОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

24 февраля в актовом зале ОАО «Мосметрострой» состоялось общеметростроевское совещание, на котором были подведены итоги работы по охране труда в 2008 году. На него были приглашены руководители организаций, работники службы техники безопасности, председатели профсоюзных комитетов.

Вел совещание генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Г.Я. Штерн.

С докладом «О работе ОАО «Мосметрострой» по охране труда и мерах по повышению её эффективности» выступил заместитель главного инженера Ю.К. Святухин. В обсуждении доклада приняли участие генеральные директора СМУ-6 и СМУ-10 Ю.Н. Левченко и Г.П. Бочуава, технический директор СМУ-8 В.В. Максимов, командир московского ВГСО В.А. Хомченко, заместитель начальника межрегионального отдела горнотехнического надзора МТУ Ростехнадзора М.К. Логвиненко.

ДЛЯ ПЕРЕГОНА К СТАНЦИИ «БОРИСОВО»

Очаковский завод ЖБК продолжает изготовление железобетонной отделки для перегонного тоннеля, идущего со стороны «Шпиловской» к «Борисово», который с помощью «Херренкнехта» прокладывает участок Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001». По состоянию на 1 марта сделано 458 колец, что составляет больше половины общей потребности в них.

СТРОИТСЯ ВЕСТИБУЛЬ



Участки Виктора Киселева и Игоря Чибисова из СМУ-11 строят вестибюль № 2 станции «Митино», пешеходный переход и выходы. Половина вестибюля в конструкциях уже готова, начата кирпичная кладка перегородок. На этом снимке — лестница, ведущая с платформы в вестибюль.

С праздником вас, дорогие женщины!

Снова в наши двери стучится весна...

И снова мы спешим поздравить прекрасных женщин Метростроя с днем 8 Марта. Поклониться низко первостроительницам — за их героический труд в далекие тридцатые. Поблагодарить за Победу участниц Великой Отечественной, прошедших трудными фронтовыми дорогами, и тех, кто в годы войны заменил мужчин в забое. Сказать спасибо всем, кто успешно трудится в коллективе сегодня.

Милые, добрые, любимые наши женщины! С праздником Весны вас! Будьте счастливы! Радуйте нас всегда своей красотой, обаянием, улыбками. Пусть во всем и всегда вам сопутствует удача.

Александр РОДИОНОВ,
председатель Теркома профсоюза
работников Мосметростроя.



Повелительницы колец

На стройплощадке 943-й шахты участок Николая Валентиновича Полосухина из СМУ-1 предоставил своим маркшейдерам два бытовых вагончика. В первом находится штаб этой службы — с компьютерами и основной документацией. И участковым маркшейдером здесь является Людмила Станиславовна Анкудавичене.

Она строит метро в общей сложности 27 лет, причем, уже в третьем городе. Начала в Ташкенте, потом была Казань, и вот уже седьмой год Людмила Станиславовна — в Москве. Интересно, что именно в СМУ-1, но только в ташкентском, работали и её родители. Мать — в производственно-техническом отделе, а отец возглавлял проходческую бригаду. Они и предопределили жизненный путь дочери, направив Людмилу в строительный техникум. Правда, по ее собственному признанию, она собиралась лишь отчитаться перед ними дипломом, а дальше определяться с родом занятий самостоятельно. Не помогла пробудить интерес к наследственному делу и производственная

практика. На выходе в поле парни, будущие топографы, осваивали настоящие приборы, а Людмила поручили ... кухонные заботы. Но когда она, уже с дипломом в кармане, пришла на метростроевский объект, окунулась в гущу строительных проблем, мысли о других вариантах трудовой судьбы постепенно отошли на задний план. Хотя чуть ли не два года была простой маркшейдерской рабочей — носила рейки да вешки.

В ташкентский период своей жизни молодая специалистка имела дело лишь со станциями и тоннелями открытого способа работ. А самое интересное и даже удивительное в маркшейдерской профессии связано, конечно, с подземной проходкой.

Сейчас Людмила Станиславовна набирает тринадцатый год подземки. Придя на Мосметрострой почти семь лет назад, она как бы повторила своё вхождение в профессию:

— Несколько месяцев я была маркшейдером, приглядывалась. Мне это хо-



Людмила Станиславовна Анкудавичене.



Раиса Валентиновна Чехлова.

рошо помогло. Я же до приезда в Москву компьютера не знала, о тахеометрах только слышала. И здесь моим наставником стал Владимир Галустьян, который теперь ведёт тоннели на Митинском радиусе. Участковым маркшейдером меня назначили два года назад. Станция

Красота грамотно проложенного тоннеля.

«Марына Роща» — первый самостоятельный объект. Станция эта, как известно, с предысторией. Строить её начинали еще в прошлом десятилетии. Раздобыть старую документацию, разобраться в ней помог тогдашний главный маркшейдер СМУ-1 Михаил Георгиевич Питецкий. У нас в руках оказались все точки, все отметки. И после восстановления шахтного хозяйства можно было двигаться вперед.

По словам Людмилы Станиславовны, возобновление проходки на 943-й шахте и радовало, и напрягло. На 3–4 человека, представлявших здесь маркшейдерскую службу, приходилось 5 забоев. А к ним и добраться-то не легко — сначала надо отшагать около километра по перегонным тоннелям, так как ближайший к станции ствол был засыпан. Не у всех были навыки таких подземных путешествий. Случались и падения, да еще с прибором за плечами...

Пополнить штат удалось только нынешнему главному маркшейдеру Александру Юрьевичу Трофимову. Теперь под началом Анкудавичене еще несколько молодых мужчин. Но в преддверии 8 Марта я прошу Людмилу Станиславовну представить женскую часть коллектива.

Своей правой рукой она называет сменного маркшейдера Раису Валентиновну Чехлову, с которой вместе пришла на Мосметрострой, а знакомая еще по Ташкенту. Есть и маркшейдер нового поколения — недавняя выпускница Московского института инженеров землеустройства Анна Никитина. Она на участке с прошлого года, занимается компьютерной графикой. А старожил

И всё из-за любви

Сегодня, накануне 8 Марта, Тамара Григорьевна Ведешкина, как и другие женщины Очаковского завода ЖБК, принимает поздравления с наступающим весенним праздником от мужской половины предприятия. А не так давно ее поздравляли одну — с пятидесятилетним трудовым стажем. Впечатляет? Конечно! Но только молодых коллег, которые, узнав год ее прихода на Метрострой, восклицают: «О, я еще не родился!» Сама же юбиляр воспринимает эту дату, как нечто нереальное. «Неужели столько лет позади?» По своим душевным ощущениям, восприятию мира и настрою — она молода, полна сил и желания работать. «Движение — это жизнь. А я всегда в движении, может, поэтому до сих пор и остаюсь в коллективе», — смеется Тамара Григорьевна. Надо еще учесть, что не один десяток лет она ездит на Очаковский завод из Черкизова, где живет и где, кстати, тоже есть метростроевское предприятие. Но затраченное на дорогу время Тамара Григорьевна опять-таки, смеясь, называет полезным: «Сижу, отдыхаю. Книги читаю». Во всех минусах находит положительное. И всё из-за любви. К заводу, к людям, с некоторыми из которых не один пуд соли съела.

...Метрострой в ее судьбе возник совершенно неожиданно. Было это что-то далекое, неизвестное. Но именно в метростроевское училище в Лоси ее направили из общества «Трудовые резервы» — ни одно другое восемнадцатилетних не принимало. Профессия маляра тоже была из области неожиданного, неизведанного и неизученного. Во всяком случае, именно так казалось вчерашней студентке Плехановского института, бросившей вуз после смерти отца. Он, председатель большого подмосковного колхоза, конечно же, мечтал дать дочерям хорошее образование. Но маме, бухгалтеру того же колхоза, вытянуть двух студенток было просто невозможно. И так как старшая сестра училась уже на третьем курсе института, в свободное плавание пришлось отправиться младшей, Тамаре.

После окончания училища в Лоси она попала в КСР. И сразу же уехала в командировку в Чехов, с бригадиром дядей Пашей Бойковым и подругами.

Хозяйка и ее любимцы.



Молодожены. Тамара Григорьевна и Владимир Григорьевич Ведешкины.

Валентина Кутова, Лидия Коршунова, Александра Мойся, Валентина Скрипник, Валентина Стулова — выпускницы училища держались друг друга и после возвращения в Москву.

Она не собиралась делать никаких крутых виражей в своей жизни, казалось, всё уже устроилось. Но после окончания техникума транспортного строительства Тамару Григорьевну, как дипломированного специалиста, пригласили в отдел кадров Управления Метростроя и посоветовали съездить на Очаковский завод, который испытывал недостаток в квалифицированных кадрах. Главный инженер, Михаил Ефимович Прудковский, был предельно внимателен. Беседа длилась достаточно долго. Видимо, она ему приглянулась, если в тот же день он дал согласие принять её в штат — мастером. Хотя, конечно, было ясно, что придется учиться. Ну что она знала про завод в целом? Про железобетон? Про формовку? Правда, через год, на аттестации, не было ни одного вопроса, на который бы она не ответила.

— Росла вместе с предприятием. Всё постигала с азав. Поначалу на заводе формовали только сваи, а потом количество наименований железобетонных конструкций для метростроения всё увеличивалось и дошло до пятисот, — рассказывает Тамара Григорьевна. — Теперь производим тубинговую обделку для «Ловата» и «Херренкнехта».

Пирог для женщин. Тамара Григорьевна и начальник цеха Ардалион Александрович Нинуа.



Отделочники Конторы спецработ в поселке Санаторный, недалеко от Чехова. Тамара Григорьевна в первом ряду справа.

Начальник формовочного цеха Ардалион Александрович Нинуа вспомнил то время, когда они с Тамарой Григорьевной, будучи оба мастерами, осваивали производство цельносекционной обделки в Медведкове:

— При том настрое — непременно добиться успеха и прочных знаний, которые закладывались советской школой, при нашей сознательности и дружеских отношениях, когда стирались должностные грани, и лопату брал каждый, если этого требовала ситуация, нам легко было освоить любую новую технологию. И в случае с ЦСО мы быстро добились хороших

результатов. Вместо 48 штук делали порой по 62. И даже был рекорд — 64 штуки, за который нам всем объявили благодарность и премировали. Уже в то время Тамара Григорьевна была впереди. И я, студент, учился у нее. Она — очень хороший работник, умеющий, знающий, толковый. Хочу еще заметить, что за все годы существования завода не было такого, чтобы мы когда-нибудь сорвали поставки Метрострою, наоборот, выполняем заказы с опережением, делаем все, что от нас требуется. И в этом частица труда каждого, в том числе и Тамары Григорьевны.

К Ардалиону Александровичу у Тамары Григорьевны отношение особое. И тут свою роль играет не только тот факт, что долгие годы трудятся вместе. Главная заслуга начальника цеха в том, что он сумел создать и сплотить коллектив единомышленников, для которых прежде всего — дело. Да, вспыльчивый и взрывной, но не злопамятный. Да, требовательный, но отзывчивый, готовый всегда подсказать и помочь. Любой конфликт утрясет и разрешит. А в цехе, между тем, около ста человек. И у всех — самые разные проблемы.

Отряд ветеранов, по словам Тамары Григорьевны, конечно, редет. Осталось немного из тех, кто трудился на заводе с первых дней: сварщик Геннадий Сергеевич Кузнецов, Николай Петрович Девяткин из мехцеха. И это, естественно, не может не навевать грусти. Но вместе с тем, из

числа молодых на её глазах выросло уже немало толковых и грамотных специалистов, возглавивших производств. И это радует. Своим учеником она считает начальника арматурного цеха Габриела Шотовича Гвенатадзе, который начинал на заводе крановщиком. Мастер Физули Кардашхан оглы Алиев когда-то был формовщиком. В общем, как говорит ветеран, — «косяк молодых талантливых людей», причем, разных национальностей. И это тоже греет, можно сказать, что Очаковский завод — СССР в миниатюре.

Тамара Григорьевна рассказывает о Николае Юрьевиче Модебадзе — как о толковом руководителе и достойном человеке, о грамотности и эрудиции главного инженера Сергея Анатольевича Мананникова, о доброжелательности и профессионализме начальника отдела кадров Елены Дмитриевны Радиной. Фамилии, фамилии, фамилии... Перечисляя их, кажется, она хочет объять необъятное. И этот замечательный, и тот прекрасный... Может, именно поэтому ей так не хочется слышать это словосочетание «заслуженный отдых».

— На заводе суета, суета, суета, а усталости не чувствую, — утверждает Тамара Григорьевна.

Так что главная заповедь — ни дня без работы — пока что остается для нее актуальной. Если б еще и отпуски отменить. Это не шутка. Не умеет отдыхать, уже через неделю не знает, куда себя деть. И к врачам обращается только в самом крайнем случае, хотя, конечно, в Медсанчасти у нее имеются верные и надежные друзья — цеховой терапевт Людмила Леонидовна Бубнова и хирург Вера Викторовна Глазкова, которые всегда помогут.

Пока у Тамары Григорьевны нет внуков, сын Игорь в свои тридцать шесть лет не женат. Видимо, у отца, Владимира Григорьевича Ведешкина. Тот тоже с женьбой не торопился. У них с Тамарой Григорьевной был затаенный роман.

— Лет пять встречались. Ухаживал красиво. В рестораны приглашал, цветы дарил, подарки, а однажды, пользуясь своим служебным положением, принес даже платье, которое я долго хранила, — вспоминает Тамара Григорьевна. — Но из милиционеров я его перетянула на Метрострой, более тридцати лет муж работал механизатором в старом СМУ-9. Ушел по состоянию здоровья.

И всё-таки ей есть кому подарить свою любовь. Еще недавно в ее доме замечательно соседствовали и кот, и собака. Теперь остался только йоркширский терьер Тайсон, который, как говорит хозяйка, умеет не только приласкать, но и отругать за позднее возвращение. Приходится оправдываться: «Не опоздала, а задержалась».

А еще она любит природу. Парк рядом с домом, лес, родовое гнездо под Волоколамском... Кстати, когда она пришла на Очаковский завод, всё вокруг было иначе: стояла деревенька, зацветали по весне в садах яблони. И тогда все звали её Томуся. А сейчас она — Григорьевна.

Нина СОЛОВЬЕВА.

Единственная в бригаде

Валентина Ивановна Попова строит тупики за станцией «Митино». На участке Бахитжана Шанкозова из СМУ-1 она трудится изолировщицей в составе бригады Юрия Николаевича Мухортых.

Метростроевский путь Валентины Ивановны начался в 1977 году, когда она в ПТУ-72 получила профессию маляра. Несколько лет спустя переквалифицировалась в штукатуры и уже в этом качестве продолжала участвовать в строительстве московского метро. Трудно перечислить все объекты, в которые она вложила свой труд, свое понимание красоты. Вот лишь несколько станций метро, которые Валентина Ивановна сразу же вспомнила: «Теплый стан», «Менделеевскую», «Тимирязевскую», «Улицу Академика Янгеля»...

В бригаду Ю.Н. Мухортых, специализирующуюся в основном на бетонных работах, Валентина Ивановна пришла в 2000 году. И, конечно, участвует в разных этапах сооружения монолитных железобетонных конструкций: и арматурой занимается, и залитый бетон разглаживает, и гидроизоляцию наклеивает. В тот день, когда ее фотографировали, она раскручивала опалубку на перекрытии очередной заходки по тупиковым тоннелям. Сказала, что коллектив бригады и руководство участка относятся к ней с большим уважением, всегда поздравляют с праздником 8 Марта, вручают цветы, подарки.



Фот. А. ПОПОВА

О, Женщина...

Женщина — с нами, когда мы рождаемся, Женщина — с нами в последний наш час, Женщина — зная, когда мы сражаемся, Женщина — радость раскрывшихся глаз.

Первая наша влюбленность и счастье, В лучшем стремлении — первый привет. В битве за право — огонь соучастия, Женщина — музыка. Женщина — свет.

Константин БАЛЬМОНТ.

Повелительницы колец



Окончание, начало на стр. 1

здесь маркшейдерская рабочая Наталья Владимировна Легусова. После нескольких лет, отданных ОРСу, она перешла в ТО-6 и переквалифицировалась. Вспоминает тоннели, проложенные под Союзной улицей, под Поклонной горой. Теперь — в СМУ-1 и очень до-

вольна. Ей нравится работать рядом с проходчиками. При замерах очередного смонтированного кольца рабочие частенько предлагают помощь маркшейдерам и поднимаются с рейкой к верхним тубингам.

Понятно, что маркшейдерское сопровождение проходки — дело серьезное и ответственное, особенно —

на глубоком заложении, да еще, если речь идет о станционных тоннелях. С учетом последующего раскрытия проемов их надо вести так, чтобы кольца постоянно оказывались на одной линии, чтобы не было никакого забегания. А ведь у тубингов имеются узаконенные допуски, которые могут накапливаться...

Маркшейдеры в перегонном тоннеле перед «Марьиной Рощей»: Р.В. Чехлова, Л.С. Анкудавичене, Н.В. Легусова.

Тем не менее, Людмила Станиславовна и о сбойках, и о проемах говорила спокойно. Всё, мол, шло и идет нормально. И лишь потом главный маркшейдер Мосметростроя Евгений Алексеевич Семёнов подчеркнул специфику именно «Марьиной Рощи»: встречную проходку станционных тоннелей там вели в условиях затрудненной видимости. Из-за удаленности ствола от забоев на 943-й шахте далеко не сразу наладили приемлемую вентиляцию.

В таких условиях проверка геометрии колец могла иногда занимать намного больше времени, чем бывало обычно. Но маркшейдеры скрупулезно следовали своим правилам, не шли ни на какие упрощения. Именно поэтому теперь, когда основные тоннели пройдены, начальник участка Николай Валентинович Полосухин говорит, что маркшейдеры у него молодцы, настоящие профессионалы.

И тем приятнее было узнать, что Людмила Станиславовна и ее коллеги молодцы не только на шахте, но и дома. У всех троих выросли хорошие дочери. Алёна — дочь Натальи Владимировны — учится на медика. Аня — дочь Людмилы Станиславовны — имеет специальность программиста и думает о втором образовании. И она уже успела сыном обзавестись, сделав свою маму молодой бабушкой. А Раиса Валентиновна — мать двух студентов. Александра скоро станет дипломированным юристом, а Маша учится на втором курсе МИИГАиКа. Так что вполне может пойти по стопам матери.

Своей строгой профессией эти женщины гордятся. Они понимают её важность, видят в ней источник сильных эмоций («Точная сбойка — это такая радость!»), ощущают особую красоту подземных магистралей и дворцов. Но они умеют радоваться и земной красоте — листопаду в аллеях Царицына, закатам на Истринском водохранилище, цветению сакуры в Ботаническом саду...

Юрий ПЕТРУНИН.

Женщины — это...

— Целый мир, — уверен главный инженер СМУ-5 Василий Николаевич Ворошнин. И, конечно же, перечисляет достоинства самой яркой половины человечества: умницы, красавицы и что совсем немаловажно — великие труженицы. — Мне бы не хотелось видеть женщин под землей, на тяжелом производстве. Но пока такие профессии существуют. Их обладательницам — самый низкий поклон и благодарность. Всем нашим женщинам, а их более ста в коллективе, желаю любви, тепла, радости и, конечно же, понимания родных, близких, коллег. Весеннего всем настроения!

Этот снимок был сделан на юбилейном вечере, посвященном 75-летию СМУ-5. Вот они, настоящие производственницы: машинисты подъемной машины Таскиря Гиладовна Рахимова, Вера Александровна Лыткина, Александра Тихоновна Ковалева, раздатчица взрывчатых веществ Людмила Николаевна Махновская, машинист крана Марина Васильевна Краденова, оператор пульта управления Мария Михайловна Савицкая, раздатчица взрывчатых веществ Таисия Яковлевна Кувичко и вместе с ними — взрывник Данил Валерианович Кувичко.



Фото А. АРТАМОНОВА

Есть город, который я вижу во сне...

Старшее поколение, конечно же, помнит эту песню в исполнении Леонида Утесова. У каждого из нас — свой такой город. И не обязательно на земле.

Много ли на Метрострое сегодня первопроходцев, из числа тех 75 тысяч строителей, приехавших в Москву из разных уголков страны? Единицы! Одна из них — ветеран СМУ-8 Александра Александровна Гришкина, которой в феврале исполнилось 95 лет.

Сколько событий вместила жизнь этой прекрасной женщины! Ее родители, жители села Зимничная Калужской области, в числе первых вступили в колхоз. И она, одна из семерых детей, с тремя классами образования, тоже попала в число первых. Когда в 1933 году в деревню приехал представитель Метростроя, чтобы агитировать молодежь на великую московскую стройку, Александра Александровна, не раздумывая, откликнулась. Шесть подружек в том же году покинули родные места и стали участницами строительства подземного города.

Работа в шахте требовала огромного напряжения: девушки трудились откатчицами, бетонщицами, чеканщицами. Все эти профессии освоила и Александра Александровна на строительстве станции «Площадь Дзержинского». Она успешно выдержала экзамен на прочность. Энтузиазма и задора занимать ей не приходилось.

А потом в ее жизни была станция «Бауманская», в начале войны переоборудованная под бомбоубежище и сданная в эксплуатацию в сорок четвертом году. Здесь уже Александра Александровна руководила бригадой откатчиков. «Добрынинская» и «Краснопресненская», «Алексеевская» и «Октябрьская»-радиальная... Все эти станции ей по-своему дороги и памяты. А в общей сложности строительству метро отдано сорок пять лет — и это, если учесть работу под землей, очень немало!

Труд Александры Александровны Гришкиной отмечен орденом «Знак Почета», медалями «За трудовую доблесть в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За оборону Москвы» и многими другими.

Замечательная женщина. Таких, как она, не могли сломить никакие трудности, наоборот, закаляли и делали настоящими метростроевцами. И сегодня, в свои 95, Александра Александровна выглядит молодцом. Так держать и дальше!

Коллектив СМУ-8 желает первостроительнице метро счастья, бодрости, а главное — встретить в полном здравии свой следующий юбилей. От всей души мы поздравляем Александру Александровну и с приближающимся праздником 8 Марта.

Оксана КЛЮЧНИКОВА.

Сердце, тебе не хочется покоя...



НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Фото А. НОВИКОВА

Коллектив от души поздравляет: «Мария Семеновна! С праздником!»

Ее профессия — маляр.

мер, «Я назову тебя зоренькой, только ты раньше вставай, я назову тебя солнышком, только везде успевай». И встает, и успевает. И с задором, и с бодростью каждое утро — на рабочем месте.

Не хотелось бы, конечно, называть юбилейную дату, которую Мария Семеновна отметит 8 марта, но и не назвать невозможно, когда в свои восемьдесят маляр Мартынова — на лесах, подмостях, «козлах», когда

всегда первая, когда молодым от нее нет никакого покоя. Пожалуй, не только на Метрострое, во всем строительном комплексе такой уникальной работницы не сыщешь. Как у актеров — Владимир Зельдин, который в свои 94 легко танцует и поет на сцене, так у нас — Мария Семеновна Мартынова. Её имя можно смело заносить в Книгу рекордов Гиннеса.

Свое нежелание влиться в ряды пенсионеров Мария Семеновна объясняет очень просто: здоровье есть, а значит, хочется приносить пользу, чего же дома сидеть? Да и начальство не выгоняет. А это действительно так: Александр Андреевич Торопов не перестает удивляться энергии, работоспособности и отдаче главного ветерана организации

— неугомонная Мария Семеновна накопила уже почти 58 трудовых лет.

Она пришла на Метрострой в 1951-м. Без образования, без профессии. Приехала из Калужской области, где у них с отцом не было ни кола, ни двора — дом в войну сожгли немцы. И они, бывшие узники концлагеря в Белоруссии, после освобождения и возвращения на родину жили в землянке. Надеяться было не на кого. Два старших брата погибли на фронте. А мама умерла еще раньше от тифа. Мария Семеновна ее почти не помнит, помнит только, как, сидя на завалинке, плакала и причитала: «На кого же ты меня, сиротинушку, оставила».

Хорошо, что тетя, москвичка, помогла устроиться в КСК-2 грузчи-

Окончание на стр. 4

Сердце, тебе не хочется покоя...

Окончание, начало на стр. 3

цей. И хотя новая должность никак не вязалась с внешним обликом маленькой и худенькой девушки, тем не менее, она ни в чем не уступала другим, более крепким и сильным. Наоборот, еще брала на себя смелость воодушевлять и подбадривать веселой шуткой. И откуда только брались силы, чтобы каждый день грузить на машины тяжелые бревна, которыми отапливались метростроевские бараки! Потом она тоже переедет в один из таких барачков — после замужества.

Сергей Сергеевич Мартынов трудился с ней в одной бригаде. Уж очень ему приглянулась смешливая, озорная новенькая. Не долго думая, нагрянул свататься. Правда, невесты в тот час дома не оказалось, разыскал ее в темном кинозале Дома культуры в Лоси. Никаких возражений жених от своей избранницы не принимал. И родня его старалась во всю. Уговорил-таки. После свадьбы она переехала к нему в общежитие. С приданым — керосинкой, сковородкой да кастрюлей.

Когда родился первенец, Виктор, семья получила комнату в бараке. Потом появилась на свет Елена. Мария Семеновна назвала дочь в честь своей мамы. И еще, что немаловажно, она обрела новую профессию — маляра. «Конечно, если б учиться, — говорит юбиляр, — жизнь сложилась бы иначе». Но это лишь мимолетное сожаление о несбывшемся. На са-

мом деле мы же видим, как Мария Семеновна прикипела к своему делу, к кистям, валикам, краске. Своего рода художник. И, между прочим, если вспомнить начало, до всего доходила сама, наблюдая и присматриваясь к профессионалам старой школы. Самоучка... Но, вместе с тем, ей не отказано в таланте, будучи бригадиром, приобрела целую армию благодарных учеников, которых называла не иначе, как «дочки» и «сыночки». И, как каждая любящая мать, наставляла и поругивала. Вот чего никогда не принимала ее душа, так это брака в работе, простоев и перекуров. Про нее в коллективе говорили — заводная. Да и сегодня она осталась такой же.

Жилые дома, детские сады, депо, станции метро — количество строек подсчету не поддается. Она награждена медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда». Есть и другие. Но в круговерти будней, заполненных работой, Мария Семеновна даже не позаботилась о том, чтобы оформить документы узника концлагеря и получить дополнительные льготы: «А зачем они мне, если все льготы дал Метрострой». И вообще, как утверждает Мария Семеновна, «лычки», благодарности, поощрения — всё это гроша ломаного не стоит, если нет к тебе в коллективе уважения. А её весь Метрострой знает. С кем только не пересекалась на объектах за пятьдесят восемь лет и зим на одном месте!



Мария Семеновна и Сергей Сергеевич Мартыновы. Жизнь только начинается...

— Её саму и её афоризмы забыть просто невозможно, сколько бы лет ты уже ни работал в СМУ-13, — говорит Татьяна Николаевна Сумцова. — Мария Семеновна — неординарная личность.

— С характером бойца, — подтверждает начальник отдела кадров СМУ-13 Галина Петровна Макарова. — Всю жизнь — бригадир. Может организовать, объединить, сплотить, настроить, повести за собой. Почему вокруг нее всегда люди? По-

тому что отзывчивая, внимательная. Но еще и потому, что может создать атмосферу для души. Человек с юмором. Не без талантов — петь, сплясать. Не без интересов — концерты, творческие встречи и вечера. Легкая на подъем. Даже если за час до начала какой-то программы ей вручить билет, она тут же откликнется: «Только вот кудри накручу». Молодец! Настоящая женщина.

И ведь родилась в женский день. 8 Марта сразу два праздника отме-

чает. Подарков, конечно, меньше получается, чем у других. Но Мария Семеновна на это замечание отвечает задорным смехом. А зачем они ей? Жизнь подарила куда более дорогое и ценное — она мама двоих детей, бабушка двух внуков и внучки. И по-прежнему трудовая книжка в отделе кадров СМУ-13, которому отдано её сердце.

«Гвозди б делать из этих людей...»

Нина СОЛОВЬЕВА.



Мария Семеновна с сыном Виктором, внуками Максимом, Ильей и Дашей на даче. Лето 2000 года.

Женщины — это...

— Наше всё! — считает управляющий СМУ-13 Александр Андреевич Торопов. — Жена, подруга, сестра, семья, очаг, дети, внуки, Родина... Очень радостно, что день 8 Марта приходится на начало весны. Весна это — олицетворение женщины.

Хочется видеть наших любимых женщин счастливыми и улыбающимися. Рядом с мужчинами, которые бы оградили их от сложностей и проблем в жизни, защитили от несправедливости и невзгод.

Мужчины СМУ-13 желают всем женщинам Метростроя праздничного весеннего настроения и исполнения всех желаний.



Сотрудницы СМУ-13.

Фото А. НОВИКОВА

Появляются лидеры

Второй тур зимнего чемпионата Мосметростроя по мини-футболу уже выявлял коллективы, которые могут реально претендовать на высокие места в итоговой таблице. Поэтому особое внимание болельщиков было сосредоточено на командах, уже отличившихся в первом туре.

С сухим счётом

В подгруппе А тур открыли команды ТО-6 и СМУ-13. Все присутствовавшие на этом матче стали свидетелями боевого футбола, насыщенного обоюдоострыми и техничными действиями. Стремительный темп сохранился вплоть до перерыва, однако, ни одного взятия ворот судья не смог зафиксировать.

Безрезультатные атаки продолжались и до середины второго тайма. И, наконец, на 30-й минуте, когда тоннельщик Владимир Мищенко мощно пробил штрафной, отскочивший от «стенки» мяч был с лёту перенаправлен Игорем Есиковым в ворота СМУ-13. Форварды «пострадавшей» команды дважды имели возможность переломить ход игры, но промахивались. И это решило судьбу встречи, потому что вскоре Владимир Мищенко уже сам забил, а на последних минутах опять отличился неуязвимый мастер опасных атак Игорь Есиков. В итоге — 4:0 в пользу команды ТО-6.

Всё решил второй тайм

Примерно по той же схеме развивались события во встрече футболистов КСУМа и СМУ-3. Первый тайм также

не принес никому успеха. Во втором голах посыпались один за другим. Форвард СМУ-3 Дмитрий Колганов открыл счёт на 28-й минуте, после его удара мяч от штанги отскочил в сетку ворот коммунальщиков. Почин своего удачливого товарища подхватили Сергей Кузнецов и Рустам Гафаров, забившие по два мяча. Заключительный мяч провёл всё тот же Сергей Кузнецов. А соперники на этот град мячей ответили лишь одним опасным ударом Александра Сорокина. Выиграв со счётом 6:1, команда СМУ-3 показала, что проигрыш в первом туре тоннельщикам её ничуть не обескуражил.

Цена одного гола

Весело и радушно приветствовали друга друга вышедшие на поле футболисты Метромаша и СМУ-15, которые открывали второй тур в подгруппе Б. Однако игра шла на средних скоростях, никто не решался на быстрые рывки и проходы, больше заботясь об обороне. И все-таки на 12-й минуте форвард заводчан Виктор Евсиков сумел открыть счёт. Лидер команды СМУ-15 Асаф Курбанов, так отличившийся в первом туре, приложил немало усилий, чтобы исправить положе-

ние — вводил свежие силы, давал установки, сам начинал атаки, но всё оказалось бесполезным. И заводчанам большого добиться не удалось. Победу им принёс единственный гол Евсикова.

Андрея Кудряшова не удержат

Футболисты СМУ-4 с первых же минут матча сумели навязать свою игру команде Тоннель-2001. Атаки соперников они встречали уже в средней зоне, оставляя без мяча прорывавшихся по краям чужих форвардов. Такая активная тактика уже в первом тайме предопределила успех монтажников. Счёт открыл Дмитрий Сазонов, а следом за ним дважды отличился быстрый и техничный Андрей Кудряшов.

Второй тайм лишь закрепил преимущество команды СМУ-4. Правда, форварды команды Тоннель-2001 Максим Кришук и Александр Молодцов два мяча отквитали. Но их вратарю ещё четырежды пришлось вынимать мяч из сетки ворот. Сначала сделать это его заставил Евгений Измайлов, а потом вошедший во вкус Андрей Кудряшов. Окончательный счёт матча — 7:2 в пользу СМУ-4. И Кудряшов при этом установил рекорд турнира, он забил в одной игре пять (!) мячей.

Николай АКИМОВ, председатель спортклуба Мосметростроя.

На лыжне — метростроевцы

«Московская лыжня» и «Лыжня России» — самые популярные в нашей стране лыжные гонки. Эти уникальные соревнования собирают на старт многотысячные отряды любителей зимнего спорта. В 2009 году московская гонка привлекла около 20 тысяч человек, среди которых были члены сборной команды нашей страны, другие известные спортсмены. А призы «Лыжни России» оспаривали в общей сложности более 800 тысяч лыжников. И трассы ее были проложены в окрестностях 140 российских городов.

На призыв Правительства Москвы, Московской федерации профсоюзов и Спорткомитета России активно участвовать в проведении этих традиционных соревнований, как всегда, охотно откликнулись физкультурники и спортсмены Мосметростроя, а также их семьи.

Очень важно, что эта инициатива была поддержана Теркомом нашего профсоюза, обеспечившим любителей лыжного спорта транспортом и выделившим средства для поощрения их памятными призами.

«Московская лыжня — 2009» традиционно проводилась у платформы Планерная, на трассах Олимпийского центра лыжного спорта, а «Лыжню России — 2009» организовали около города Яхромы. Участникам гонок были предложены дистанции — 5, 10 и 40 км.

Марафонскую «сороковку» бежали наши наиболее подготовленные спортсмены — Даниил Кармышин (КСУМ), Алексей Поливач (СМУ-3) и

Андрей Земцов (ТО-6). Пятикилометровую дистанцию преодолевали дети метростроевцев: шестилетняя Валя Егорова и учащиеся младших классов Паша Сейбель, Маша Джулакидзе, Максим Юдин, Максим Алёшин и Ксения Моисеева. Ребята постарше — Сергей Ржанов, Женя Гоцуляк, Миша Мищенко, Дима Денисенко, Сергей Ермолаев, Сергей Лукашов, Алексей Макаркин, Дмитрий Мизонов, Даврон Закиров — стартовали на 10 км. На десятикилометровку вышли и женщины: наша неуязвимая спортсменка, чемпионка мира в своей возрастной группе по бегу на марафонские дистанции Гузель Ахмадулина, а также постоянные участницы этих соревнований Мария Петушкова, Ольга Мизонова, Юлия Джулакидзе, Татьяна Генко, Надежда Елагина. Их поддержали давние любители лыж Вячеслав Егоров, Вячеслав Масленников с сыновьями Денисом и Дмитрием, Валерий Маловзоров и многие другие.

Все участники соревнований справились со своими дистанциями, получили на лыжне хороший заряд бодрости. А те, кому после физической нагрузки на свежем воздухе захотелось подкрепиться, могли это сделать в торговых рядах, где для спортсменов был приготовлен горячий чай, вкусные бутерброды. Общую атмосферу праздника спорта и здоровья поддерживала хорошая музыка, состоялись и выступления артистов эстрады. Организаторы устроили также выставку-ярмарку спортивных товаров. А каждому

финишировавшему лыжнику сразу же вручали стилизованную шапочку.

По приезде в Москву метростроевцы долго еще делились впечатлениями о том, что они почувствовали и увидели на лыжных гонках. И договорились встретиться там же в 2010 году.

Николай АКИМОВ, председатель спортклуба Мосметростроя.

Лыжники Метростроя в Яхроме, на «Лыжне России-2009».



УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова
(119991, Москва, Ленинские горы, д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 3.03.2009 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2606

Заказ № 426