

МОЁ МЕТРО



Газета Московского метрополитена

№ 9 (009) • август 2010 • gazeta@mosmetro.ru

Простые романтики

В суете жизни так важно не проглядеть самое главное: суметь найти себя, встретить настоящую любовь, существовать в гармонии с миром, чтобы в результате можно было сказать: «Да, я действительно счастливый человек». Именно таковыми и считают себя супруги Михаил и Любовь Гороховы, которые вместе уже 22 года, и в этом году отметят еще один важный для них юбилей – 55 лет совместного трудового стажа в Московском метрополитене.



Михаил и Любовь Гороховы

Михаилу и Любове судьба с самого начала дала одно верное направление и маяк на всю жизнь: метро. После 10-го класса Михаил поступил в Московский техникум железнодорожного транспорта имени А.А. Андреева на второй курс отделения проводной связи на железнодорожном транспорте, где уже училась, только на отделении орга-

низации движения поездов, Любовь. Так получилось, что в группе у Михаила из 32 человек парней было только четверо, так что он довольно много времени проводил у «движенцев». На активистку и отличницу Любу молодой человек, конечно, внимание обратил, только самая главная их встреча произошла спустя почти пять лет.

– После техникума в 1979 году по распределению я попал в Московский метрополитен на 1-ю дистанцию связи, потом была армия и снова метро. До 1984 года работал на Горьковско-Замоскворецкой линии механиком связи, а потом получил назначение старшим механиком в инженерный корпус. И как-то раз пришел ремонтировать неисправность связи к диспетчерам Серпуховской линии, где увидел красивую девушку, которая в отличие от меня сразу сказала, что мы вместе учились когда-то в техникуме. Это была Люба. Мы разговорились, и в сердце моментально что-то стрельнуло.

А Любовь, пока Михаил еще во второй раз не возник на ее жизненном пути, став первой студенткой, написавшей диплом по Московскому метрополитену на тему «Показатели графика движения поездов Таганско-Краснопресненской линии» была принята на работу на диспетчерский участок в Службу движения. Для руководства это был смелый шаг: 19-летняя девушка без должного практического опыта на таком участке – большая ответственность. Однако эксперимент удался и проводился впоследствии не раз. Желая добиться большего, Любовь поступила на заочное отделение организации движения поездов в МИИТ.

– В свое время очень быстро сдала на поездного диспетчера, 8 лет отработала старшим поездным диспетчером. У меня 25 лет стажа на диспетчерском участке Службы движения. А 1 июля 2002 года мне предложили перейти в Ситуационный центр на должность дежурного по метрополитену. На этом месте не может быть ни одного человека, не имеющего стажа диспетчерской работы. Это не достижение, а необходимое

условие. Научить работать на этом участке невозможно ни в одном вузе, нужно просто жить жизнью метро.

«Жить жизнью метро» ключевое понятие для тех, кто решил себя посвятить Московскому метрополитену. Не случайно здесь так много трудовых династий. И как говорит Любовь, это не потому, что трудно куда-то пристроить ребенка, а потому что в семье тема метро особая, уважаемая. А Михаил всегда вспоминает фразу, которую когда-то сказал ему заместитель начальника Московского метрополитена Борис Мартынов: «Если человек проработал в метро больше пяти лет – это уже болезнь». Заболел этим и Михаил: в 1987 году он ушел работать в военкомат начальником отдела связи, проработал год и вернулся в метрополитен, только уже в пожарную охрану, где трудится по сей день старшим инструктором.

Идти по жизни вместе будущие супруги Гороховы решили в 1988 году, причем со второй решающей встречи до важного события они встречались четыре года. Михаил говорит, что столь долгий период ухаживания был для них с Любовью необыкновенно романтичен и поэтому так дорог.

– Я работал до 17.00, а Люба до восьми вечера, и каждый раз я провожал ее на вокзал, так как жила она за городом. Закрывались двери, мы прикладывали ладони к стеклу и так прощались. Я сразу ехал домой и звонил ей. Когда не встречались, могли часами разговаривать по телефону, я пел ей песни под гитару.

По признанию Любове ухаживал Михаил действительно очень красиво и оказался именно тем человеком, с которым ей захотелось прожить всю свою жизнь.

стр. 3 ▶

ПОБЕДИТЕЛИ



Конкурс «Московские мастера»

Дежурные во всеоружии

стр. 2



Светлана Маркова

Цель поставлена – цель достигнута

стр. 3



Станислав Исаичев

НОВОСТИ

Работа Московского метрополитена в условиях аномальной жары

26 июля 2010 года прошла пресс-конференция на тему: «Работа Московского метрополитена в условиях аномальной жары». На вопросы журналистов отвечал начальник Московского метрополитена Дмитрий Гаев.

Впервые за всю историю метеонаблюдений температура в диапазоне 30-40° держится в Москве более 30 дней. Аномальная жара повлияла на температуру воздуха и в метрополитене. По словам Дмитрия Гаева, благодаря холодной зиме в тоннельных сооружениях столичного метро набрано достаточно холода. Но в условиях аномальной жары вентиляционная система

Московского метрополитена вынуждена работать в усиленном режиме. Для проветривания в дневное время снижается приток воздуха на станции и увеличивается объем выброса со станции. После 22 часов, когда температура воздуха снижается, вся система вентиляции Московского метрополитена работает на приток, чтобы наполнить относительно более прохладным воздухом тоннели и станции.

Тем не менее даже в ночное время температура воздуха на поверхности не опускается ниже +20°С, а техническая система вентиляции Московского метрополитена, спроектированная для работы при средних многолетних климатических характеристиках нашего города, не рассчитана на 30-градусные температуры в течение длительного времени.

Идею оснащения станций и тоннелей Московского метрополитена охлаждающими установками Дмитрий Гаев назвал нецелесообразной. Поскольку метрополитен – транспортная система с незамкнутыми помещениями, воздух в которые поступает с поверхности в

огромных объемах, и охладить его практически невозможно. Кроме того, необходимость в этом возникает в среднем в течение 10-15 дней в году, иногда – реже. Так как пассажир проводит всего несколько минут в ожидании поезда, установка систем охлаждения воздуха на станциях стоимостью в несколько миллиардов рублей бессмысленна.

Для решения проблемы Московский метрополитен в соответствии с мировой практикой ставит перед собой задачу сделать комфортным пребывание пассажиров в поездах. Эта программа начала активно реализовываться четыре года назад, и на сегодняшний день 20% поездов Московского

метрополитена, которые выходят на линию, обладают системами принудительной вентиляции воздуха пассажирских салонов. Активно внедряется в эксплуатацию подвижной состав с климат-контролем. Первые составы вышли на линию в прошлом году и составляют 4% (16 составов) всех поездов, эксплуатируемых в метрополитене. До конца года будет закуплено четыре новых состава, в следующем году еще 15 и модернизировано 10 поездов. Замена поездов уже осуществлена на Арбатско-Покровской и Филевской линиях, сейчас ведется на Кольцевой, на очереди – Калининская.

ЮЛИЯ АФАНАСЬЕВА

Дежурные во всеоружии

В конце июля состоялся 10-й конкурс дежурных по станции Московского метрополитена, входящий в один из этапов городского конкурса «Московские мастера». С позднего вечера и до 5 утра десять претенденток на звание «Лучший дежурный по станции» проходили испытания на знание инструкций в теории и на практике.

Что должна делать дежурная по станции при возникновении пожара, победительница конкурса Светлана Маркова знает на «отлично»



Два часа ночи, станция «Прспект Мира». Через несколько минут и здесь будет проходить практическая часть финального конкурса дежурных по станции. Конкурсантки в ожидании, кто-то заметно волнуется, кто-то живо обсуждает буквально полчаса назад закончившийся «экзамен» по теории, фотографируется на память, смеется. Пока есть время, мы просим рассказать о конкурсе заместителя начальника Службы движения Московского метрополитена Павла Гришина:

– Первый этап конкурса проходил месяц назад, в нем участвовали более 200 дежурных по станции. Лучший представитель каждой дистанции, набравший больше всего баллов, вышел в финал конкурса. Заключительный этап – это теоретическая часть из 25 вопросов – проверка знания инструкций, в соответствии с которыми дежурная по станции действует в тех или иных случаях. На практической части финала конкурсанткам дается по два задания. И здесь нужно показать свои действия при чрезвычайных ситуациях.

Конкурсантка №6 Вера Ванюкова, дежурная по станции «Марьяна Роша» кажется, совсем не вол-

нуется перед испытанием, но оказывается, это не так:

– Боялась и до начала конкурса, и сейчас дрожу. Готовилась со всей ответственностью, даже в отпуске читала инструкции, учила их. На метрополитене я работаю всего два года, до этого побывала и ткачихой, и тестомесом на хлебозаводе, но все это было связано со станками и машинами, а работа в метрополитене связана с людьми, и мне это нравится. В конкурсе участвую впервые. И если не получу никакого призового места, расстраиваться не буду. Хочу знать, на что способна, и на что следует обратить внимание и восполнить пробелы. Любые соревнования полезны: не хочется просто галочку получить, вот, я мол, на конкурсе была, нет, есть желание двигаться дальше и достигать новых вершин в профессии. Какие задания нас сейчас ожидают, не знаю, но могу предположить, что одно из них точно будет связано с действиями дежурного по станции при пожаре.

Вера Ванюкова оказалась права, и первое задание для конкурсанток звучало так: «Вы получили информацию, что на прибывающем поезде в четвертом вагоне замечено сильное задымле-

ние. Ваши действия?» Дежурная по станции должна принести к вагону огнетушитель, пожарный рукав, закрыть станцию на вход и эвакуировать пассажиров со станции, если информация о серьезном пожаре подтвердится. Представители оценочной комиссии следовали за конкурсантками буквально по пятам, отмечали каждое верное и неверное действие. Справившись с первым заданием, испытуемые отправляются в другой конец перрона, где их уже ждут с информацией: «Напряжение с контактного рельса снято. Вам необходимо установить закоротку. На столе перед вами лежит все необходимое. Берите, проверяйте и рассказывайте. Мы вас внимательно слушаем». Наши героини кто решительно приступает к действию, кто на мгновение задумывается и приступает к выполнению задания, комментируя:

– Прежде чем спуститься в туннель, необходимо проверить исправность указателя напряжения. Он должен быть без трещин, провод заизолирован, чтобы указатели напряжения не шатались. Раз в год указатели проходят испытания в лаборатории: на этом стоит дата 11.05.2011, значит, его можно использовать. Проверяю его через розетку. Осматриваю диэлектрические перчатки: штамп лабораторного испытания на месте, воздух не проходит, проколов нет. Следующий шаг – проверка аккумуляторного фонаря. И, наконец, закоротка: провод цел, без надрывов, маркировка соответствует этой дистанции, напряжение до 1000 Вольт. Надеваю сигнальный жилет со светоотражающими элементами и спускаюсь в туннель.

Испытания позади и, возможно, за всю рабочую

жизнь на метрополитене дежурной по станции никогда не придется столкнуться ни с одним из случаев, которые моделировались на конкурсе, но готовым нужно быть абсолютно ко всему. А впереди конкурсанток ждал волнующий момент: объявление имени победителя. Звание лучший дежурный по станции Московского метрополитена 2010 года присуждено Светлане Марковой, представляющей станцию «Выхино». Раньше в конкурсе награждались только занявшие три первых призовых места, но Московский метрополитен, повышая значимость и престижность профессии дежурного по станции, вручает денежные премии тем работникам, которые заняли 4, 5 и 6-е места. В этом году награды по праву заслужили также: 2-е место – Ирина Сухова (подменная группа 5-й дистанции), 3-е место – Любовь Лужнова (ст. «Улица Скобелевская»), 4-е место – Вера Ванюкова (ст. «Марьяна Роша»), 5-е место – Мария Гарбузова (ст. «Динамо»), 6-е место – Наталья Гончарова (ст. «Комсомольская»-кольцевая). Мы от всей души поздравляем победительниц конкурса и всех его участниц, желаем успехов в работе и благодарности от своих пассажиров.



Занявшая 2-е место Ирина Сухова выполняет практическое задание по установке «закоротки»

Выставка

В Москве пройдет «ЭкспоСитиТранс 2010».

Международный союз общественного транспорта (МСОТ) при поддержке крупнейшего транспортного предприятия России – ГУП «Московский метрополитен» и ГУП «Мосгортранс» – проведет в МВЦ «Крокус Экспо» первый Евразийский конгресс и выставку «ЭкспоСитиТранс-2010» под девизом «Общественный транспорт – движущая сила экономического развития городов». Российскую экспозицию формирует Фонд развития социальных программ (премия «Золотая Колесница») и компания «Русгортранс».

Евразийский конгресс и выставка «ЭкспоСитиТранс» представит профессионалам в области общественного транспорта из различных регионов и городов возможность обмена опытом, а также продемонстрирует примеры практического решения конкретных задач и эффективного продвижения инновационных идей.

Участники и посетители евразийской выставки смогут принять участие в экспозурах, где обсудят актуальные вопросы: безопасность пассажиров и движения, системы оплаты проезда, информационно-навигационные системы на городском и коммерческом транспорте, развитие экологически чистого подземного и наземного транспорта и возможность объединения транспортных компаний в единую систему пассажирских перевозок.

Специально к выставке Оргкомитет отраслевой транспортной премии «Золотая Колесница» открывает новые номинации для промышленных предприятий, в рамках которых высокую оценку получают образцы техники и промышленной продукции для транспорта.

Первая евразийская выставка «ЭкспоСитиТранс 2010» пройдет с 6 по 8 сентября 2010 года в МВЦ «КрокусЭкспо», Павильон, зал №8.

ЮЛИЯ АФАНАСЬЕВА

АКТИВ

Молодежь метрополитена прошла от Смоленска до Киева

Представители Совета молодежи Московского метрополитена приняли участие в объединенном походе славянских народов по реке Днепр, приуроченном к 1022-летию Крещения Руси и 65-летию Победы в Великой Отечественной войне.



Елена Петрухина: «Путь был достаточно сложным, много километров нам пришлось провести в каноэ, спускаясь на берег лишь для ночевки»

Молодые метрополитеновцы не в первый раз пускаются в рискованное, но увлекательное путешествие по воде: год назад они вместе с минскими коллегами покоряли озеро Селигер. В этом году путь решили увеличить и усложнить: молодые люди спустились на каноэ от устья Днепра на смоленской земле до истоков реки в Киеве.

Поход проходил при поддержке славянского фонда Святого Владимира Великого в сотрудничестве со Смоленской епархией, Московским и Минским метрополитенами. Главная цель мероприятия – показать, что и тысячелетие спустя славянские народы едины и дружны. Московский метрополитен в походе представляли 2 экипажа молодых специалистов из Союза молодежи. Первая группа в составе 8 человек участвовала в походе с 4 по 18 июля. Сменил их второй московский экипаж: 10 добровольцев за-

вершили поход 28 июля в столице Украины.

О трудностях и приключениях необычного путешествия нам рассказала участница похода Елена Петрухина, инженер технического отдела электромеханической службы Московского метрополитена: «Путь был достаточно сложным, много километров нам пришлось провести в каноэ, спускаясь на берег лишь для ночевки. Особенно рискованным был последний этап путешествия: у Киева Днепр сильно расширяется, так, что не видно берегов. И на этот отрезок нам выпала плохая погода с ветром и большими волнами. Поэтому 4 каноэ со всеми участниками похода на этом участке подстраховывал катер. Но все эти трудности меркнут перед теми впечатлениями, которые мы получили во время спуска. Только представьте: природа, песни под гитару, ку-

шанья, приготовленные на костре, и, конечно, теплый прием в городах. Например, в поселке Любач, что недалеко от Чернигова, нас встретила местная администрация. Нам показали достопримечательности, в частности монастырские пещеры, рассказали об истории этих мест. Еще более радужная встреча нас ждала в столице Украины, где мы побывали у наших украинских коллег в Киевском метрополитене, оценили экспонаты их музея и работу станций».

Окончание похода состоялось 28 июля в День Крещения Руси: на Владимирской горке в Киеве участникам похода вручили медали и подарки. Сами участники спуска, сдружившиеся за эти дни, уже строят планы на следующий год: теперь метрополитеновцы Москвы, Минска и, возможно, Киева надеются добраться до Севастополя.

ЕЛЕНА ФРОЛКИНА

Цель поставлена – цель достигнута



Станислав Исаичев на рабочем месте

Победитель конкурса среди машинистов электропоездов Московского метрополитена, прошедшего в рамках городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера 2010», Станислав Исаичев работает в метро с 2007 года. Срок небольшой, но профессиональный подход к делу, постоянное совершенствование мастерства позволили за короткое время молодому человеку стать не просто хорошим машинистом, но и получить звание лучший в профессии.

Чтобы стать машинистом Московского метрополитена, необходимо пройти медкомиссию, тестирование у психолога, обучение в технической школе. Прибавим сюда такие необходимые качества в этой профессии, как: дисциплинированность, сила воли, ответственность, интерес к технике. По признанию коллег всеми этими достоинствами обладает машинист электродепо «Свиблово» Станислав Исаичев – лидер конкурса профессионального мастерства среди машинистов Московского метрополитена. До приезда в Москву жил Станислав в Иркутской области, пришлось познакомиться с собой и в качестве личного водите-

ля, и дальнбойщиком на красноярских дорогах. В 2007 году после переезда в столицу увидел объявление Московского метрополитена о приеме на работу машинистов: позвонил, отучился полгода, стажировался, и вот уже в январе 2008 году полку машинистов московского метро прибыло. Работу свою Станислав любит, коллектив стал уже давно родным, дома всегда ждут жена и маленький сын Артем. Спрашиваем: ни на что не жалуетесь? Неужели всем довольны? Получаем ответ: «А мы из Сибири неприхотливые. Главное, чтобы цель в жизни была».

До недавнего времени у Станислава была не то чтобы цель навяз-

чивая, но очень важная задача, поставленная перед самим собой: принять участие в городском конкурсе профессионального мастерства «Московские мастера» и стать победителем в номинации «Лучший машинист». В прошлом году в деповском конкурсе занять почетное место не получилось, зато в этом первое место и путевка на городские соревнования с машинистами из других депо. «Первая часть испытаний – теория: правила ПТЭ, немного из механики и пневматики, – рассказывает наш победитель. – Было даже два вопроса из истории московского метро. Какая ветка столичного метро появилась самая первая, раз-

умеется, я знал, думал, что знаю и в какой цветовой гамме были выполнены первые вагоны – назвал «песочно-коричневая», а оказалось «песочно-желтая». В качестве практических заданий были предложены две аварийные игры. Первая – найти 10 неисправностей на подвижном составе, вторая – отыгрываешь ситуацию, когда едешь и обнаруживаешь лопнувший рельс. От моих дальнейших действий: доклад об аварии, снятие или нет напряжения с контактного рельса, установка крепежителя, зависело – получу ли призовые очки или наоборот потеряю». О том, справился ли Станислав с заданиями, он не знал до самого момента награждения. Интрига конкурса была сохранена до конца. И лишь когда объявили его фамилию, он понял, что цель достигнута.

Поздравления от коллег и друзей, первая радость и сладкий вкус победы, может, уже и позади, но в сентябре, в День города, Станислав, как и другие победители в своих профессиях, получит денежную награду. Хотя и есть у победителя мечта: побывать в Египте и наконец увидеть пирамиды, о которых так давно мечтал, все же заслуженную по праву им премию – 100 тысяч рублей потратит на ремонт машины. «Пока сын маленький, личный транспорт в семье необходим, а вот подрастем, тогда всей семьей поедем в наше долгожданное путешествие. Хорошо – когда есть о чем мечтать и к чему идти».

ЮЛИЯ АФАНАСЬЕВА

Исторические даты

22 августа 1946 года – проведено обследование пассажиропотоков по часам суток на всех станциях Московского метрополитена. В исследовании приняло участие 767 работников метрополитена.

16 августа 1950 года – после окончания опытной обкатки первый состав из вагонов типа «Д» начал перевозку пассажиров.

10 августа 1957 года – в предпоследний день проходившего в Москве Международного фестиваля молодежи и студентов было перевезено 3684 тыс. человек. Среднесуточная перевозка предфестивальных дней составила – 2545 тыс. человек.

Состав из модификаций вагонов типа Е на въезде в депо Измайлово



1 августа 1963 года – после окончания обкатки вагонов типа «Е» один состав из таких вагонов стал выдаваться на Горьковскую линию для движения с пассажирами по нормальному графику.

31 августа 1965 года – на действующем участке Филевской линии открыта станция «Кунцевская».

11 августа 1969 года – вступил в строй участок Замоскворецкой линии от станции «Автозаводская» до станции «Каховская».

12 августа 1974 года – вступил в строй участок Калужско-Рижской линии от станции «Новые Черемушки» до станции «Беляево».

1 августа 1975 года – на Калужско-Рижской линии и Краснопресненском радиусе введены в постоянную эксплуатацию устройства поездной радиосвязи.

11 августа 1988 года – впервые проведен конкурс профессионального мастерства среди работников Службы движения (в рамках общегородского конкурса «Московские мастера»).

1 августа 1990 года – вступил в строй участок Сокольнической линии от станции «Преображенская площадь» до станции «Улица Подбельского».

25 августа 1997 года – открыты вторые выходы на станциях «ВДНХ» и «Белорусская»-кольцевая.

31 августа 2000 года – на Серпуховско-Тимирязевской линии открыта станция «Улица Академика Янгеля».

21 августа 2001 года – создан Отдел по связям с общественностью и СМИ (пресс-служба).

30 августа 2006 года – на Филевской линии открылась станция «Международная».

30 августа 2007 года – на Люблинско-Дмитровской линии открылась станция «Трубная».

Простые романтики

Окончание. Начало на стр. 1

– Я никогда не терпела от молодых людей безответственности, а в Мише было все то, что мне нравилось в мужчинах. По гороскопу мы оба под властью водной стихии – Рак и Скорпион и идеально подходим друг другу. Но дело даже не в этом, а в том, что нам всегда хорошо друг с другом и интересно. Мы любим природу и можем без усталости ходить пешком, ездить на велосипедах, купаться. У нас не может быть от этого физической усталости, и никто из нас не заканочит, что у него болят ножки. Сходились мы всегда и в поддержании здорового образа жизни: в нашей семье никто не пьет и не курит. Я еще позволить могу себе в разумных пределах на праздниках бокал другой, но Миша алкоголь никогда не употребляет. Будучи сама ответственной и технической натурой, восхищаюсь романтиком Михаилом: он пишет лирические стихи и музыку до сих пор.

В 1992 году в семье Гороховых произошло важное событие – родился сын Даниил. В прошлом году он решил пойти по стопам родителей и поступил в МИИТ на специальность «Роботы и робото-

технические системы». Вместе семья с удовольствием проводит время на даче, которую Любовь называет «моя вторая сущность».

– В том же году, когда родился Даниил, у нас появился дачный участок. Михаил построил дом своими собственными руками, кирпичик за кирпичиком. Раньше потребности были небольшие и домик маленький, а сейчас, силами опять же Миши, это уже стал большой красивый дом со всеми удобствами. Обязанности у нас распределены так: Миша строит, моя мама занимается огородом, ну, а за мной организационная работа, то, что я умею делать лучше всего. Можно сказать, что эта дача наше общее семейное достижение. Именно там проходят наши семейные праздники, на которых бывает много наших родных, друзей – все те, которые дороги нам и приятны. Интересы у меня прозаические: постирать, приготовить, погладить, зашить, убрать, собрать, вырастить, перекопать, покрасить, отремонтировать.

С присущим ей чувством юмора Любовь отвела себе в семейном дуэте более скромную роль, но Михаил совершенно серьезно гово-

рит, что его каждодневное ощущение счастья и любви зависит только от жены.

– На работе Люба жесткая, никому спуска не даст, а в общении это простой, доброжелательный и милый человек. Как и во всем поддерживает меня Люба и в моем увлечении. Всю жизнь я коллекционировал монеты, а сейчас стал собирать значки метрополитена, их у меня больше 100 штук и карточки прохода. В сентябре в нашем отделе пожарной охраны собираюсь устроить выставку. Сейчас составляю описание коллекции, планирую выпустить небольшой буклет с фотографиями и интересной информацией. Знаете, когда вся жизнь проходит в метро, хочется посвятить ему что-то особенное.

22 года брака, причем все эти годы совместная работа на одном предприятии, казалось бы, что знаешь свою вторую половину, а сохранилась ли романтика в отношениях? Мы задали этот вопрос Любви.

– Женщины очень терпеливые, они рутину могут терпеть всю жизнь, а мужчины нет. Им нужны посто-



Михаил и Любовь Гороховы семейные торжества стараются проводить на любимой даче, окружив себя чудесной природой и близкими сердцу людьми

янно новые установки, откручивания на одном месте они морально устают. Может Миша уже устал от меня, от моего энергичного деятельного характера.

Пока Любовь отвечала на телефонный звонок на своем рабочем месте, спрашиваем у Михаила: «Неужели правда, то, что сказала ваша жена? Устали?». Михаил смеется и говорит: «Никогда. От метро до нашего дома три минуты пешком, но все годы я встречаю после работы Любу у метро, и там она меня будет видеть еще долгие годы».

Вот такие простые романтики Московского метрополитена.

ЮЛИЯ АФАНАСЬЕВА



Конкурс «Мисс метро-2010» Наталья Тутушкина

Наталья Тутушкина, механик связи 4-й дистанции связи, считает себя девушкой динамичной, активной, с большим потенциалом. На первом курсе Московского института радиотехники электроники и автоматики, по предложению мамы, работающей в Московском метрополитене, совместила учебу и работу. Узнав, что проработав три месяца монтером связи, можно стать механиком, захотела добиться новой высоты. Сейчас Наталья готова к новым свершениям и новой должности старшего механика связи, тем более что все необходимое для этого у нее есть: ответственность, целеустремленность, желание учиться и

любовь к своей работе. Наталья предпочитает слушать классическую музыку и хиты 80-х, может без конца перечитывать «Бедную Лизу» Карамзина и сопереживать как героине своей любимой на все времена киноленты «Куда приводят мечты».

Для участия в конкурсе «Мисс метро-2010» необходимо прислать информацию о себе с фотографией и контактами на электронный адрес gazeta@mosmetro.ru. Предварительный отбор участниц осуществляет редакция. Конкурс будет проходить до октября 2010 года, в ноябре наши читатели выберут победительницу, интервью с которой будет опубликовано на первой полосе газеты «Мое метро» в декабре.

ПАССАЖИРЫ О НАС

Здравствуйте, уважаемые работники электродепо «Фили»!

Спасибо вам за почти полувековую работу. Мы, простые люди, часто пользуемся Филевской линией, ведь она связывает такие разные, но такие значимые для нас места. По ней мы добираемся до Бородинской панорамы, по ней едем до легендарной «Горбушки». Здесь особая атмосфера комфорта, которую создают для людей машинисты и служащие электродепо. Трудно переоценить ваш вклад в жизнедеятельность города, и я хотел бы выразить свою благодарность вашему коллективу стихотворением.

ТЧ-9 «Фили»

Здесь когда-то собирал совет Кутузов,
Что с Москвой нам делать? – он тогда решал,
А сегодня здесь блещит вагона кузов,
Рано утром по путям он побежал.
За стеклами кабины машиниста
Проносится московская земля,
Стрелой летит состав под небом чистым
Из стен депо к подножию Кремля.
На кривизне открытой ветки,
С составом встретится перрон,
На станциях теперь навеки
Кутузов и Багратион.
За стеклами кабины машиниста
Проносится московская земля,
Стрелой летит состав под небом чистым
Из стен депо к подножию Кремля.
Навечно в памяти народа,
Вы не останетесь в пыли,
Ваш гордый, ясный взгляд
Мое метродепо «Фили».
Анатолий Пименов,
студент, 2010

ОТВЕТЫ К СКАНВОРДУ, ОПУБЛИКОВАННОМУ В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

КОНСПИРАЦИЯ. ВОЛНА.
КУДРИ. НЕМЕЦ. ДУДКА.
ДИЕТА. ЛОЖА. ВИСОК.
МОДЕСТ. КРАСНОДАР.
СТЕКА. УСИК. ЕНОТ. РОД.
ШОРТЫ. КИОСК. ПЛАКАТ.
АЙВА. КАА.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

ПЛЕД. КАКАО. НЕДРА.
ПРИДВОРНЫЙ.
АМЕТИСТ. ЯЙЦЕКЛАДКА.
ВИДЕОКЛИП. НЕВЕСТКА.
МАСТЕРОК. КЛАСС.
МАЕТА. АУРА. НИША.
ОКОТ. КОСА.

КУХНЯ

Суп из дыни

Можно ли одновременно есть суп и мороженое? Можно, уверяет шеф-повар столовой №39 Московского метрополитена Денис Королев, особенно если этот суп из дыни.

Для приготовления вам потребуются: 1 кг дыни, 200 г воды, 150 г сахара, 10 г мяты, один лайм, мороженое.

Возьмем 1 кг дыни, очистим ее от кожуры и освободим от семян. Нарезем совсем немного кубиков дыни и отложим в сторону. Большую ее часть отправляем в блендер и тщательно взбиваем. Готовим сироп: 200 г воды, 150 г сахара, 10 г мяты и сок одного лайма провариваем до загустения. Взбитую дыню соединяем с сиропом, взбиваем еще раз и разливаем по креманкам. Кладем заранее нарезанные кубики дыни, добавляем один или два шарика мороженого, украшаем листочками мяты. При желании сверху суп можно посыпать шоколадной стружкой. Этот легкий, простой и освежающий десерт будет особо актуален в жаркую погоду.



Быстрые огурчики

Рецептом своей мамы, как за два часа приготовить невероятно вкусные малосольные огурцы, делится с нами Елена Савенко, повар столовой Главного управления Московского метрополитена.



Для приготовления вам потребуются: 1 кг огурцов, 1 ст. л. соли, 3-4 перца горошком, 2 лавровых листа, 3-4 гвоздики, веточка укропа, 2 зубчика чеснока.

1 кг огурцов моем, отрезаем хвостики. Добавляем одну столовую ложку соли без горки, 3-4 перца горошком, 2 лавровых листа, 3-4 гвоздики, небольшую веточку укропа, нашинкованные 2 зубчика чеснока. Все перемешиваем, складываем в целлофановый пакет, завязываем и оставляем при комнатной температуре. Уже через два часа вы можете порадовать себя, своих родных и гостей ароматными, словно только что из рассола огурчиками.



Сканворд

Составил Александр Сорокин

«Шкала» часов	Язык улиц Израйля	Состояние, когда ни до чего нет дела	Снеговик женского пола	Игрища ковбоев	Гневное раздражение	ЦУ перед началом работ	Жилище горожанина	Поэма о Троянской войне
	Верх лимонной корки	Зеркальный житель прудов	Круглая «бала-лайка» джазиста	Наставник в спорте	Вершки корешков	Келья для отшельника		Бланк с вопросами
	Жетон в казино	Ушастый тюлень	Один из трех нраванных	Накидка граждан Древнего Рима	Должность Мазепы	Орган «законоников» в Киеве		
	Остров без гласных		«Король оранжевое...» (песен.)		Почтовое «шоссе» на Руси	Овощ, который парят	Седьмая планета от Солнца	Невольник
	Получает пробоину при сглазе	Репутация парижан			Самогонный механизм		«Растянувшийся» дефис	
	Белое марочное вино	Орудие для рыбления земель					Похожа на лягушку	



Андрей Гусев

КОНКУРС

Метро в деталях

Победителем конкурса «Метро в деталях» выпуска №8 стал Андрей Гусев из электродепо «Варшавское». На фотографии из прошлого номера он узнал деталь интерьера «Савеловская» Серпуховско-Тимирязевской линии. Примечательно, что победительница прошлых двух конкурсов Дарья Сергомасова также работает в электродепо «Варшавское». Призываем сотрудников других депо

также принять участие в конкурсе!

Конкурс продолжается. Вы видите деталь интерьера одной из станций метро. Задача участников – назвать станцию, где сделана эта фотография. Ответы необходимо присылать на электронную почту gazeta@mosmetro.ru с указанием имени, фамилии, контактного телефона и подразделения метрополитена, в котором вы работаете. Первого участника, давшего правильный ответ, ждет приз.

